

Iniciativas para proteger el aire de la comunidad

Este de Los Ángeles, Boyle Heights y
el Oeste de Commerce
4^o reunión del Comité Directivo
Comunitario

*Jueves 28 de marzo de 2019
Boyle Heights, CA*



Progresando

La comunidad informó los problemas relacionados con la calidad del aire

Priorización de los problemas de la calidad del aire

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 2)

Noviembre

Enero

Febrero

Marzo

Abril

Mayo

Debate sobre los límites de la comunidad

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 1)

Someter el plan de monitoreo aéreo a el California Air Resources Board (CARB)

Borrador del Plan de Reduccion de Emisiones

Borrador del Plan de Monitoreo

**Iniciativas actuales para la
elaboración de normas:**

**La mejor tecnología de
control de
acondicionamiento (BARCT)**



La mejor tecnología de control de acondicionamiento (BARCT)

- Está definida en la Sección 40406 del Código de Salud y Seguridad de California

“...limitación de emisiones que está basada en el máximo nivel de reducción que se puede lograr, y que tiene en cuenta los impactos ambientales, de energía y económicos de cada clase o categoría de fuente”.

- El análisis BARCT se realiza para cada categoría de equipo y tipo de combustible
- BARCT se reevalúa periódicamente y se actualiza a medida que avanza la tecnología
- AB 617 requiere la implementación de BARCT a finales de 2023

Ejemplos de Comando-y-Control de BARCT Rules



Calderas, generadores de vapor y calentadores



Control de emisiones de quemado en antorcha que no proviene de refinerías



Instalaciones generadoras de electricidad



Turbinas de gas



Motores impulsados por gases y líquidos

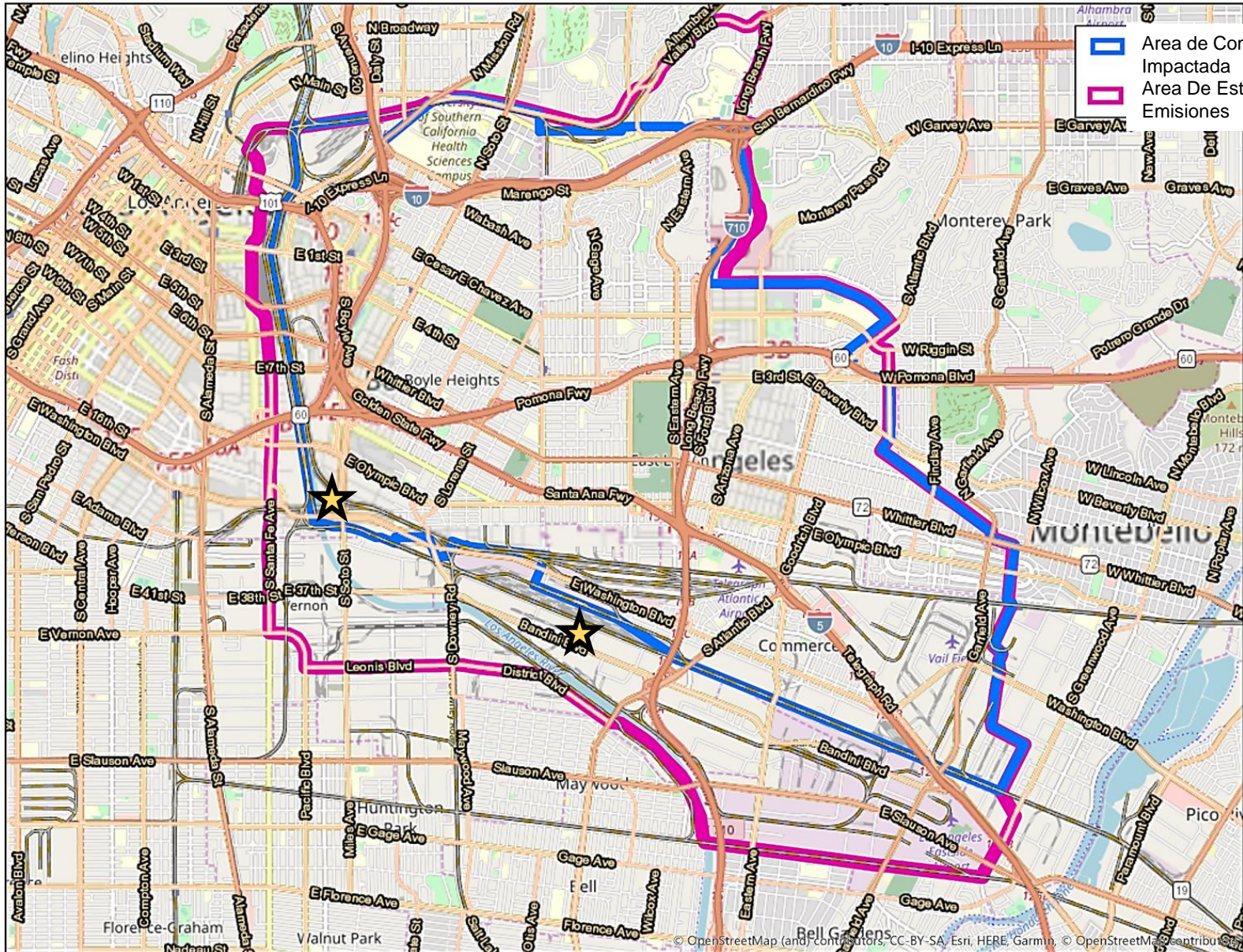


Refinerías



Fuentes varias grandes de combustión


Instalaciones de RECLAIM



Más información sobre Reglamentación BARCT



Grupos de trabajo y plazos de audiencias:
<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/reclaim-transition>



Iniciativas actuales:

Reglamentación para fuentes indirectas (ISR) o medidas para fuentes móviles en las instalaciones (FBMSM)



Medidas en las instalaciones



La Junta del Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD) indicó al personal que elabore métodos para cinco sectores de las instalaciones:

Se incluyeron medidas para fuentes móviles en las instalaciones en el **Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2016** para reducir el smog a nivel regional (ozono y partículas finas)

- **Depósitos** – Aplicar la Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR)
- **Patios de maniobras ferroviarias** – Aplicar la Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR)
- **Puertos** – Elaborar un memorando de entendimiento (MOU) con los puertos para implementar un Plan de Acción para un Aire Limpio (CAAP)
- **Aeropuertos** – Elaborar un memorando de entendimiento (MOU) con los aeropuertos para crear e implementar Planes de Mejora de la Calidad del Aire
- **Proyectos nuevos/de modernización** – Realizar un estudio más exhaustivo de la posible Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) u otros enfoques

Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR)

El SCAQMD puede crear y hacer cumplir las normas para regular las **Fuentes Indirectas**

Una “fuente indirecta” es una instalación que “atrae fuentes móviles”

Consideraciones importantes para la (ISR)

- **Impacto de la calidad del aire a nivel regional y local**
- **Límites sobre la autoridad legal** (distrito que controla la calidad del aire a nivel federal-local, decisiones del tribunal, prevención, etc.)
- **Implementación**
 - **Relaciones complicadas** entre los propietarios de las instalaciones, los operadores, los dueños de la carga, los camioneros, etc.
 - La reglamentación debe ser **viable para la industria y aplicable por parte del distrito que controla la calidad del aire**
- **Costo de la regulación**
 - Vehículos más limpios (precio de compra, combustibles, infraestructura, incentivos, etc.)
 - Impacto de las emisiones en la salud de la comunidad

Proceso

- Grupos de trabajo individuales y proceso público en marcha desde 2017 para cada sector de la instalación
 - Más información disponible en: www.aqmd.gov/fbmsm,
 - Para correos electrónicos disponible en: www.aqmd.gov/sign-up
- Audiencias públicas actualmente previstas para que la Junta del SCAQMD considere la adopción de medidas:



Noviembre: **Memorandos de entendimiento (MOU) para aeropuertos y puertos**

Diciembre: **ISR para el depósito**

ISR para los patios de maniobras ferroviarias

Ideas iniciales para acciones en el Plan de Reducción de Emisiones en la comunidad (CERP) y el Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad (CAMP)

Preocupaciones Prioritarias de la Calidad del aire en Este de Los Ángeles, Boyle Heights y el Oeste de Commerce

Han priorizado estas Preocupaciones de la Calidad del Aire en esta comunidad:

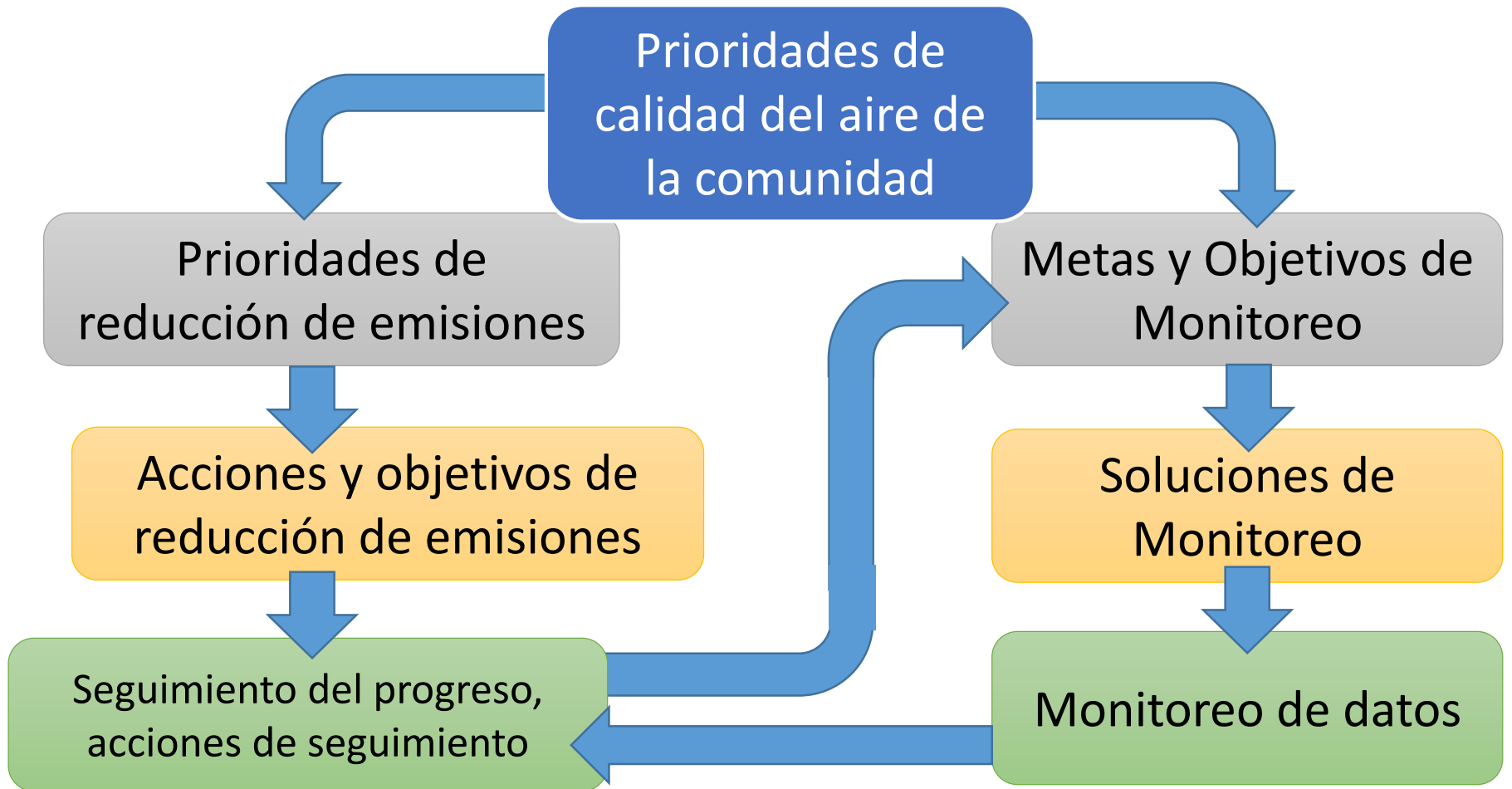
1. **Neighborhood Truck Traffic (Including from/to Warehouses and Railyards)**
2. **Patio Ferroviario (Emisiones en el sitio)**
3. **Almacén (Emisiones en el sitio)**
4. Escuelas, etc.
5. Procesando metal
7. Instalaciones de residuos tóxicos (Incluyendo las instalaciones de residuos domésticos)
8. Instalaciones de Renderización (Actualización de la Regla 415)
9. Talleres de Carrocería
10. Valmont Coatings

Las prioridades más altas

Hoy, nos centraremos en discutir acciones para abordar estas 3 prioridades principales

Prioridades adicionales
Para la reunión del comité #5 en abril

Plan Comunitario de Reducción de Emisiones y Plan Comunitario de Monitoreo de Aire.



Fecha límite para la aprobación del CERP: septiembre de 2019.

Plazos para el Plan de Monitoreo de Aire
Plan de presentación: mayo de 2019.
Implementación: julio 2019

Tráfico de Camiones en el Vecindario (Incluyendo Camiones que Vienen y Van de los Almacenes y del Patio Ferroviario)

(Diapositiva 1 of 2)



Monitoreo:

- Identificar las áreas en la comunidad afectadas cerca de los corredores de tráfico de camiones con los niveles más altos de contaminación de diesel.

Datos de tráfico de camiones:

- Datos de contador de tráfico, o lectores de placas CARB para identificar "viajeros frecuentes" para posibles incentivos de financiamiento

Ejecución:

- Investigaciones enfocadas en áreas cercanas a escuelas y otras áreas afectadas en la comunidad

Incentivos / Divulgación:

- Reemplazo de camiones viejos por camiones más limpios a través de los fondos de Prop 1B, Carl Moyer y AB 617
- Divulgación dirigida a propietarios de equipos diesel pesados para posibles incentivos
- Infraestructura de carga

Tráfico de Camiones en el Vecindario (Incluyendo Camiones que Vienen y Van de los Almacenes y del Patio Ferroviario

(Diapositiva 2 de 2)



Reglas, regulaciones y acuerdos

- Medidas basadas en instalaciones (ISR)
- Enmienda de la regulación de camiones de acarreo CARB
- Regla de camión y autobús CARB

Colaboración con otras agencias

- Datos sobre flujos de tráfico
- Control del tiempo de viaje / semáforos para el tráfico
- Posibles ordenanzas en las rutas de camiones permitidas y la hora del día cuando se permita el tráfico de camiones
- Posibles ordenanzas en zonas de estacionamiento de camiones
- Zonas de amortiguamiento

Las ideas iniciales de CERP

Estas medidas son nuevas o podrían tener nuevos componentes basados en los comentarios y prioridades del comité

Monitoreo de Aire:

Tráfico de Camiones en el Vecindario

Preocupaciones de CSC y estrategias de monitoreo disponibles

Monitoreo de las fuentes

Identificar áreas / intersecciones altamente impactadas

Apoyo de inspecciones y a CERP

Abordar las preocupaciones específicas de CSC



Exposición en la Comunidad

Evaluar el alcance de la exposición potencial

Abordar las preocupaciones específicas de CSC

Participar / educar a la comunidad

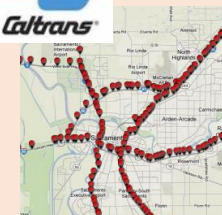


Intereses Especiales

Identificar ubicaciones de camiones inactivos y emisores altos

Proponer rutas alternativas de camiones

Informar a CARB, SCAG, y otras agencias



Monitoreo de Aire:

Tráfico de Camiones

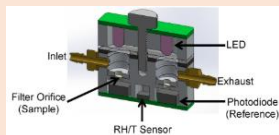
Preocupaciones de CSC y estrategias de monitoreo disponibles

Monitoreo de las fuentes

Monitoreo móvil (**Nuevo**)

Monitoreo fijo (**Nuevo**)

Sensores de BC y VOC (**Nuevo**)



Exposición en la Comunidad

Monitoreo móvil (**Nuevo**)

Monitoreo fijo (**Nuevo**)

Redes de sensores (**AQ-SPEC / Nuevo**)

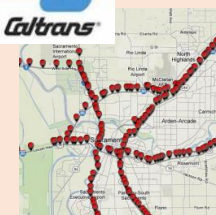


Intereses Especiales

Sistema de cámara de matrícula de CARB (**Nuevo**)

Contadores de tráfico (**Nuevo**)

Monitoreo fijo y móvil (**Nuevo**)



Patio Ferroviario (Emisiones en el sitio)

Las ideas iniciales de CERP

Trenes y emisiones de Patio Ferroviario



Monitoreo:

- PM monitoreo

Reglas y Regulaciones:

- Medidas basadas en instalaciones (ISR)
- Equipo de manejo de carga de CARB
- Enmienda de la regulación de camiones de acarreo CARB

Incentivos:

- Locomotora (conmutador, línea de transporte), reemplazos de equipos de manipulación de carga

Estas medidas son nuevas o podrían tener nuevos componentes basados en los comentarios y prioridades del comité

Monitoreo de Aire: Patio Ferroviario (Emisiones en el sitio) Preocupaciones de CSC y estrategias de monitoreo disponibles

Monitoreo de las fuentes

Evaluar la variabilidad espacial y temporal de las emisiones

Identificar actividades que puedan conducir a un aumento de las emisiones

Apoyo de inspecciones y a CERP

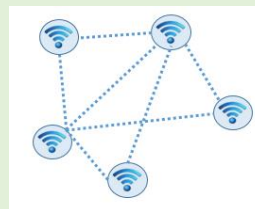


Exposición en la Comunidad

Evaluar el alcance de la exposición potencial

Abordar las preocupaciones específicas de CSC

Participar / educar a la comunidad



Monitoreo de Aire: Patio Ferroviario

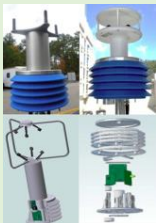
Preocupaciones de CSC y estrategias de monitoreo disponibles

Monitoreo de las fuentes

Monitoreo continuo de fenceline (**Nuevo**)

Monitoreo móvil (**Nuevo**)

Sensores (**Nuevo**)

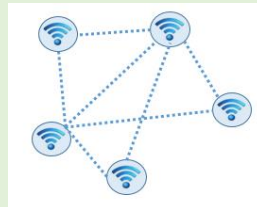


Exposición en la Comunidad

Monitoreo móvil (**Nuevo**)

Monitoreo fijo (**Nuevo**)

Redes de sensores
(AQ-SPEC / **Nuevo**)

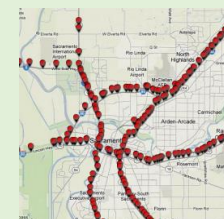


Intereses Especiales

Sistema de cámara de matrícula de CARB (**Nuevo**)

Contadores de tráfico (**Nuevo**)

Monitoreo fijo y móvil (**Nuevo**)



Almacenes

Emisiones en el sitio



Monitoreo:

- Monitoreo de fenceline
- Los datos podrían respaldar futuras acciones de ejecución si es necesario

Reglas, regulaciones y acuerdos:

- Medidas basadas en instalaciones (ISR)
- Reglas CARB (TRU, cero emisiones, flotas)

Colaboración con otras agencias:

- Discuta la zonificación con las agencias de la ciudad / condado
- Infraestructura de cero emisiones en el sitio

Incentivos / Divulgación:

- Identificar fondos para priorizar tecnología limpiadora en el sitio
- Infraestructura de carga y / o carga de combustible para equipos en el sitio
- Difusión y sensibilización para nuevas instalaciones de almacenamiento

Monitoreo de Aire: Almacenes (Emisiones en el sitio) Preocupaciones de CSC y estrategias de monitoreo disponibles

Monitoreo de las fuentes

Seguimiento de Fenceline para caracterizar las emisiones

Apoyo de inspecciones y a CERP

Abordar las preocupaciones específicas de CSC



Exposición en la Comunidad

Evaluar el alcance de la exposición potencial

Abordar las preocupaciones específicas de CSC

Participar / educar a la comunidad



AB 617 Estrategias de Monitoreo

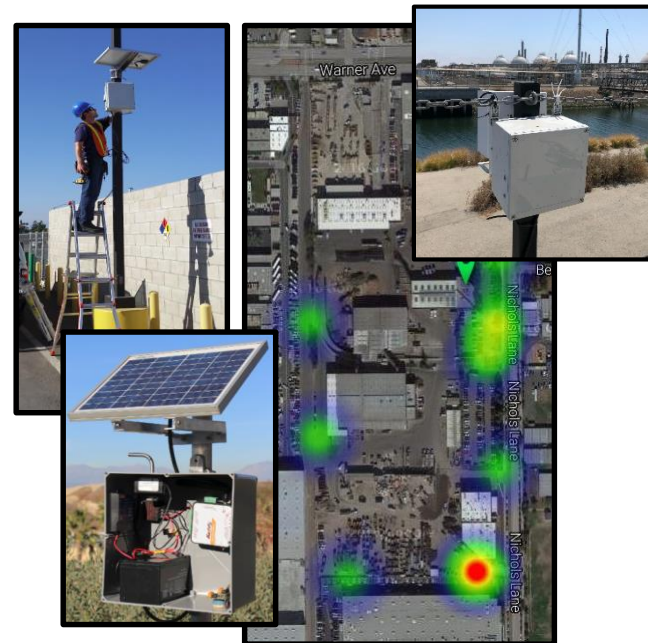


Monitoreo móvil

Estaciones de monitoreo reguladoras



Redes de sensores de bajo costo



Enfoque del Monitoreo de Aire Propuesto

Monitoreo móvil

- Examinar áreas grandes
- Identificar puntos calientes y fuentes desconocidas
- Apoyar inspecciones y acciones de cumplimiento.
- Informar sobre los esfuerzos de reducción de emisiones



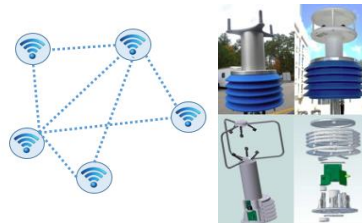
Monitoreo fijo

- Caracterizar las fuentes de emisión
- Evaluar posibles exposiciones comunitarias
- Apoyar a los CERPs
- Seguir el progreso



Sensores

- Suplementar el monitoreo fijo
- Involucrar y educar a la comunidad
- Caracterizar variaciones espaciales y temporales



Evaluar

Revisar

Recomendar

Enfoque del monitoreo de aire propuesto (ejemplo)

Monitoreo Móvil

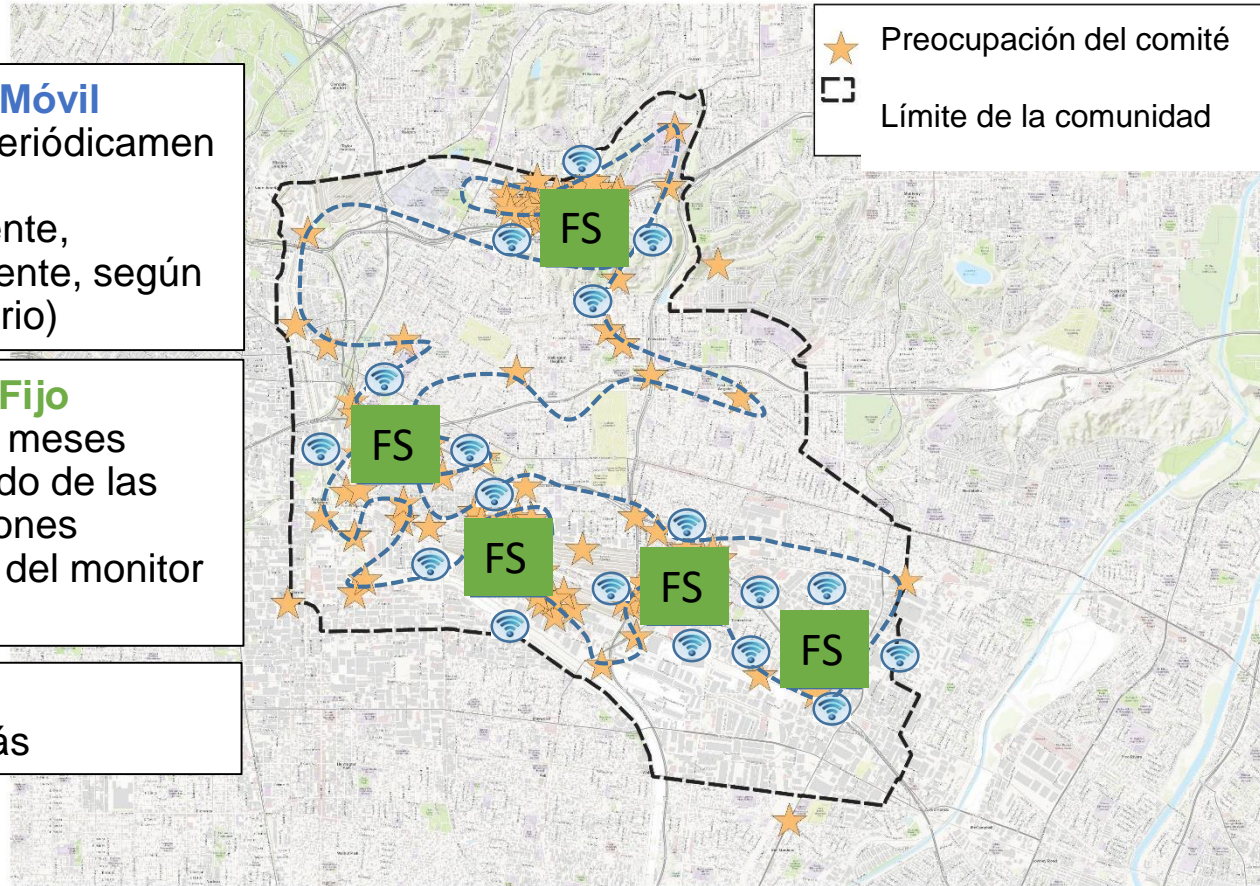
Realizado periódicamente (p. ej., mensualmente, trimestralmente, según sea necesario)

Monitoreo Fijo

Semanas a meses (dependiendo de las preocupaciones específicas del monitor de aire)

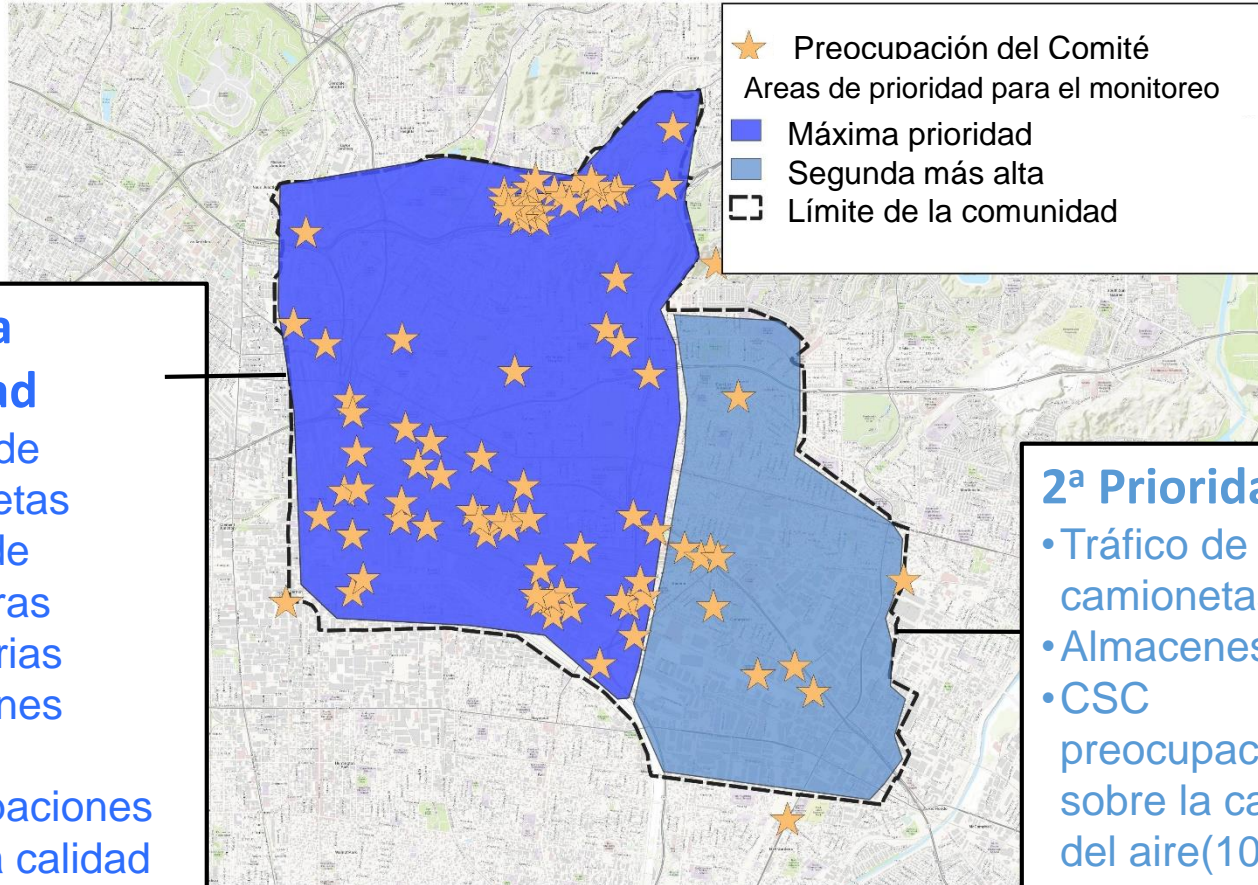
Sensores

Meses o más



FS Estaciones fijas

Enfoque del monitoreo de aire propuesto (priorización)




Monitoreo del Aire: Resumen

- Planes para el monitoreo del aire de la comunidad se están desarrollando basándose en los aportes de la comunidad y el conocimiento actual de las fuentes de contaminación del aire y medidas del CERP
- La estrategia de monitoreo adecuada se seleccionará en función del propósito y los objetivos del monitoreo.
- Los planes se revisarán continuamente en función de:
 - La nueva información obtenida durante examinaciones en áreas grandes.
 - Las lecciones aprendidas a partir de las actividades de monitoreo
 - Comentarios de la comunidad
 - Tiempo necesario para cumplir los objetivos del monitoreo del aire

¡Contáctenos!

Andrea Polidori


Gerente de Mediciones Atmosféricas

 (909) 396-3283

 apolidori@aqmd.gov

Payam Pakbin

Supervisor de programa

 (909) 396-2122

 ppakbin@aqmd.gov

**¡Estaremos disponibles
después de la reunión para
responder a sus preguntas!**



Opción 1:

Actividad de grupo grande

- **Propósito:** Así que usted puede hacer preguntas y proporcionar comentarios sobre estas ideas para las acciones en los planes
- **Formato:** El grupo discutirá las categorías de preocupación por la calidad del aire durante 40 minutos.
 - Los facilitadores / personal pasarán el micrófono para que todo el grupo pueda escuchar la pregunta o inquietud del CSC.
 - Los líderes del tema participarán en las preguntas y respuestas con todo el grupo.
 - Los tomadores de notas tomarán nota de las preocupaciones de todo el grupo.
 - Informe de nuevo y preguntas al final de la actividad.



Opción 1:

Actividad para grupos pequeños

- **Propósito:** Así que usted puede hacer preguntas y proporcionar comentarios sobre estas ideas para las acciones en los planes
- **Formato:**
 - Dividir en grupos:
Cada grupo discutirá cada una de las 3 categorías de preocupación de calidad del aire durante 15 minutos.
 - Los líderes del sujeto estarán en cada CSC mesa y en el grupo Público. Los líderes de sujeto girarán para las 2 mesas de CSC.
 - Facilitador y tomadores de notas en cada grupo.
 - Informe de nuevo y preguntas al final de la actividad.



Preguntas de Discusión para la Actividad

1. ¿Cuáles de las acciones propuestas en esta categoría de preocupación por la calidad del aire son las prioridades más altas?
2. ¿El enfoque de monitoreo propuesto apoya las otras acciones (cumplimiento, reducción de emisiones)?
 - Esta es su oportunidad de proporcionar información al personal que redactará el plan de monitoreo del aire
3. ¿Qué ideas adicionales tiene para abordar esta preocupación sobre la calidad del aire?
4. Para el tráfico de camiones en el vecindario: ¿Cuáles son las ubicaciones de mayor prioridad para abordar el tráfico de camiones o la marcha en vacío?

Pasos Siguietes y Recordatorios Importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- CSC Reunión #5: 25 de abril (6:00 p.m.-8:00 p.m.) en East Los Angeles Service Center

(La respuesta de la encuesta determinará si las reuniones futuras serán más largas)

Posibles temas para futuras reuniones:

- Hablar sobre las ideas iniciales restantes para acciones que aborden estas preocupaciones prioritarias sobre la calidad del aire:
 - Escuelas, etc.
 - Procesando metal
 - Instalaciones de residuos tóxicos
 - Instalaciones de Renderización
 - Talleres de Carrocería
 - Valmont Coatings
- Cómo desarrollar objetivos/metast para cada acción propuesta de la calidad del aire

Pasos Siguietes y Recordatorios Importantes

Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG):

Miembro titular

Marisa Blackshire (BNSF)

Hector J. Garcia (Our Lady of Victory)

Rafael Yanez (Active Resident – East Los Angeles)

**Próxima
reunión de
TAG:
Fines de la
primavera de
2019**

- Envíe sus biografías** lo antes posible
- Por favor complete la encuesta** y proporcione al personal

**¡Gracias
por el arduo trabajo!**

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD

