

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL CSC DE 2022 #3

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

18 DE AGOSTO DE 2022

Bernard Tolliver

Especialista en Información Pública



AGENDA



- Actualizaciones de Miembros del CSC
- Actualización de la Instalación Sterigenics
- Actualizaciones del Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP):
 - Reporte Anual
- Actualización Plan de Gestión de la Calidad del Aire (AQMP)
- Plan de movilidad de carga de California de Caltrans

ELA, BH, WC, CSC 2022

Actualizaciones
de los
miembros



Actualizaciones de parte del Consejo de Recursos del Aire de California :

Reunión pública del Grupo Consultivo del Programa de Incentivos (IPAG)

- Meta: Aceleración equitativa de cero emisiones (ZE) a través del Programa de Incentivos Mediante Vales (VIP) en carretera de Moyer
- El proceso público incluye Reuniones del Grupo Consultivo
- Próxima reunión en octubre de 2022
- Memorándum a el Consejo en noviembre de 2022. Para mas información escriba a IPAG2022@arb.ca.gov

Reunión pública del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB), 25 de agosto

- Considerará la propuesta regulación de Vehículos Limpios Avanzados formulación de normas (ACC II)
- AB 617 Programa Comunitario de Protección del Aire-Sur de Los Ángeles (Seleccionado 2021) El CERP se presentará al Consejo para su consideración

ENLACE COMUNITARIO

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS, WEST COMMERCE

<http://www.aqmd.gov/ab617/elabhwc>

Bernard Tolliver

Especialista en Información Pública

btolliver@aqmd.gov

(909) 396-2029

Preguntas generales AB 617 :

ab617@aqmd.gov

Emisiones esterigénicas

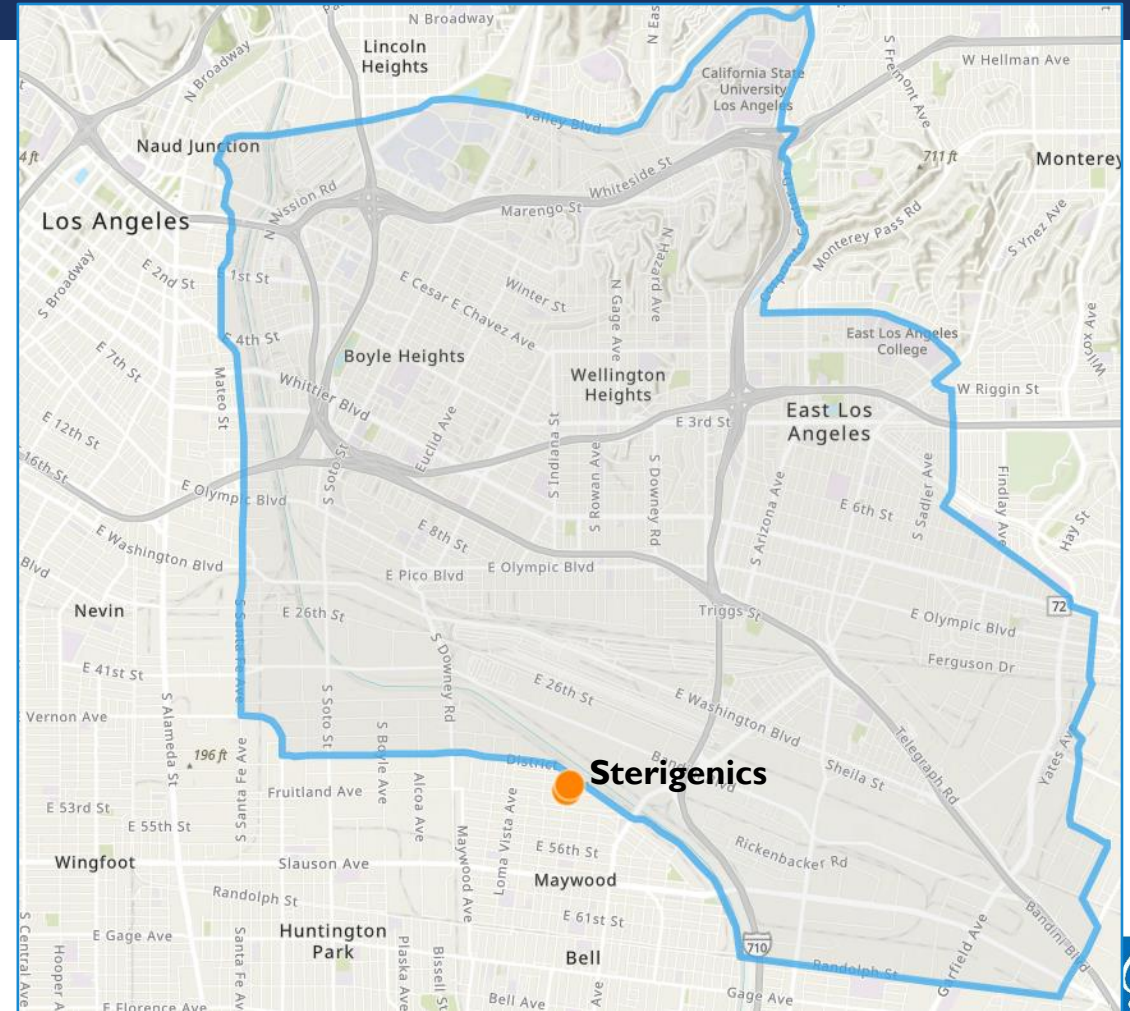
Investigación en Vernon



Angela Haar, PhD
Química Principal de Calidad del Aire

CONTEXTO

- El óxido de etileno (EtO) es un gas inflamable e incoloro
 - La exposición a corto plazo puede causar dolores de cabeza, debilidad, náuseas, dificultad para respirar, quemaduras en ojos y la piel, y otros efectos
 - La exposición a largo plazo aumenta el riesgo de ciertos tipos de cáncer
- La EPA de EE. UU. y la OEHHA están reevaluando la toxicidad del EtO.
 - La reevaluación llevó a South Coast AQMD a realizar un monitoreo del aire cerca de Sterigenics US, Inc. (Sterigenics) y otras grandes instalaciones de esterilización
- Sterigenics esteriliza equipos médicos con EtO en dos instalaciones en Vernon y una instalación en Ontario



MONITOREO CERCA DE LA ZONA RESIDENCIAL

- La zona residencial más cercana está a unos 500 pies de distancia; la escuela más cercana está a ~1,700 pies de distancia
- Se llevó a cabo monitoreo del aire en la zona residencial y en la escuela más cercana
- El monitoreo de aire en esta comunidad mostró que las concentraciones de EtO están dentro de los niveles de fondo típicos

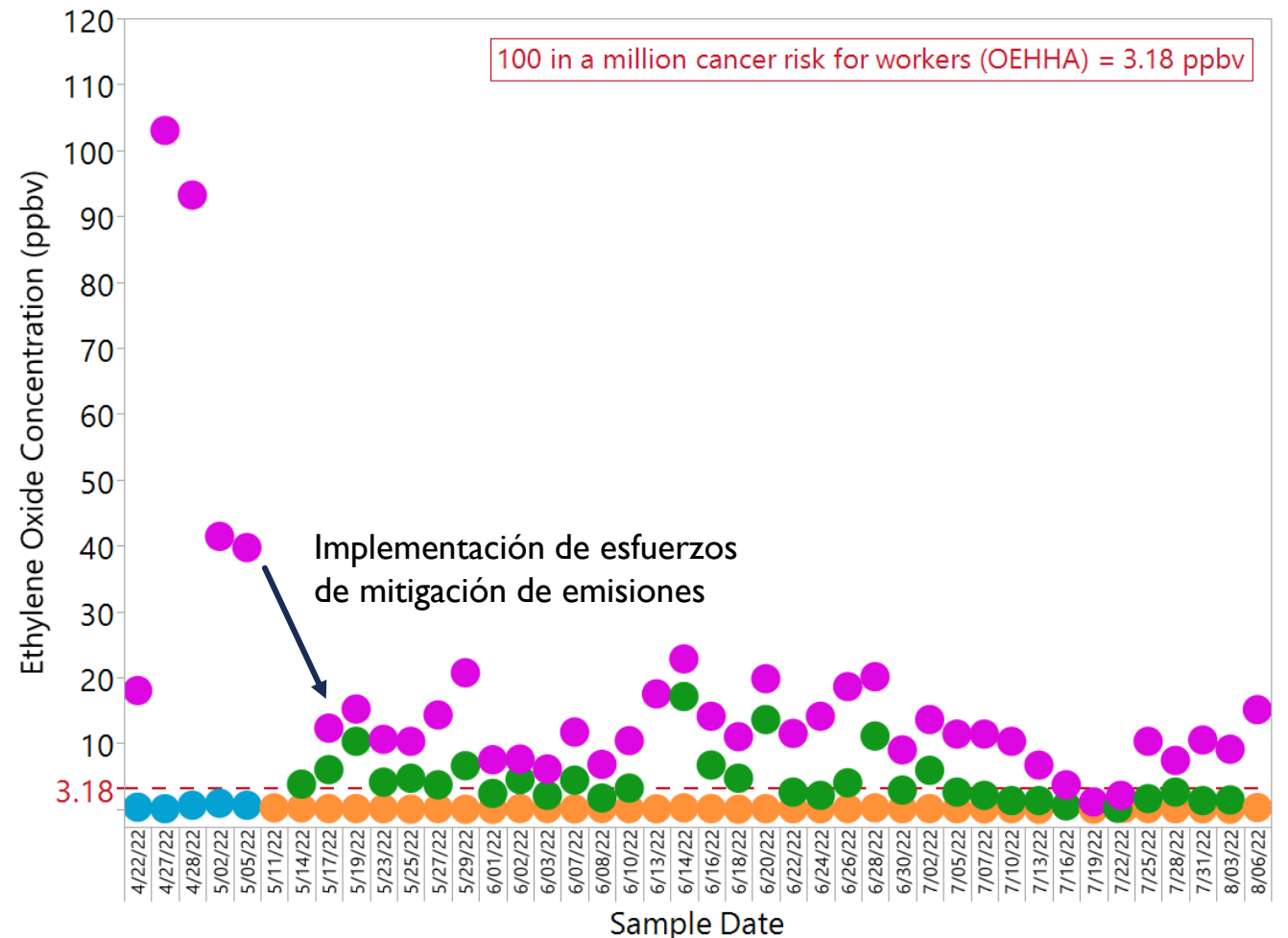


MONITOREO DEL AIRE: RESULTADOS DE MUESTRAS DE ETO INTEGRADOS POR 24 HORAS

Ubicaciones de muestreo



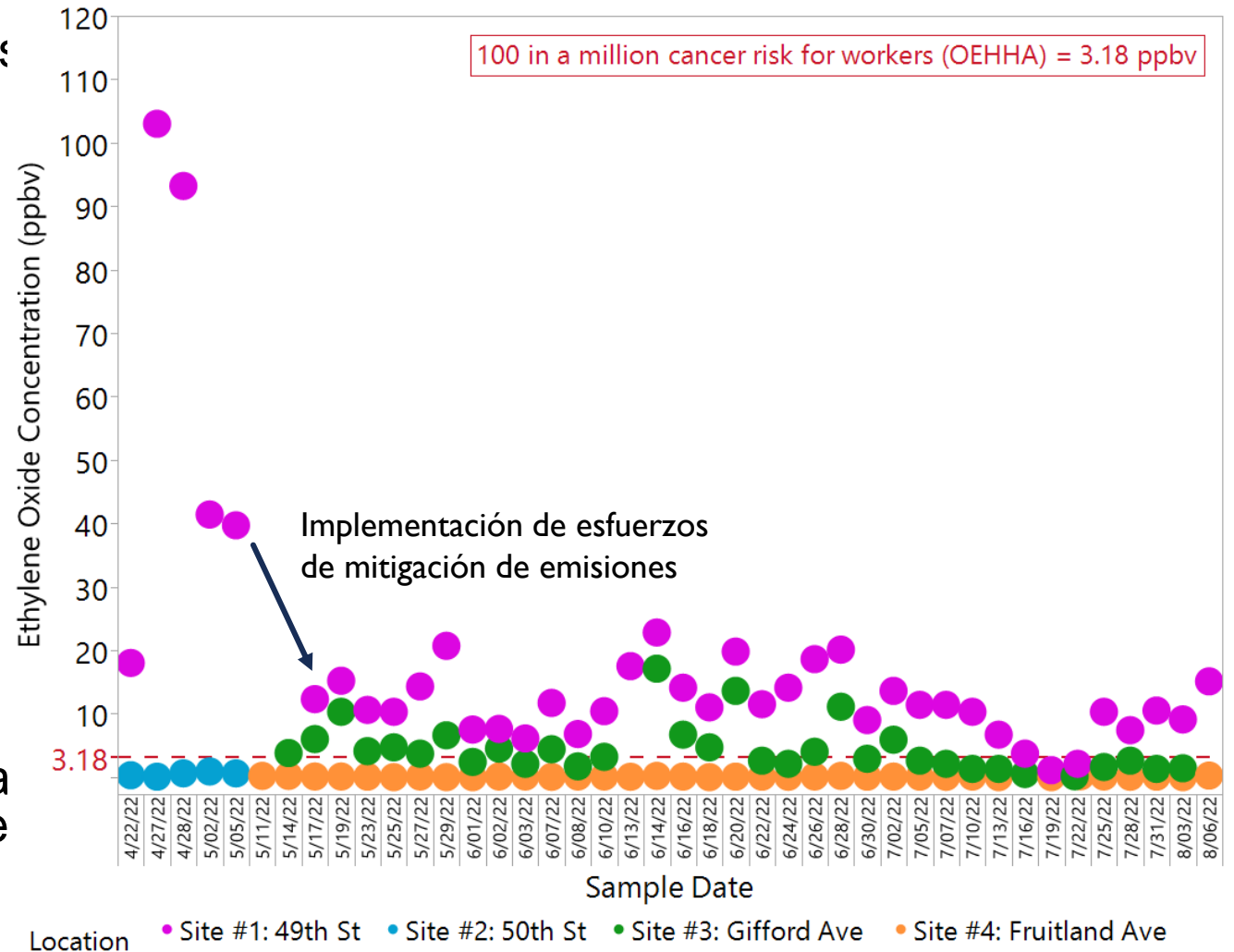
Niveles de fondo de EtO: menos de 0,17 ppbv



Location • Site #1: 49th St • Site #2: 50th St • Site #3: Gifford Ave • Site #4: Fruitland Ave

MONITOREO DEL AIRE: RESULTADOS DE MUESTRAS DE ETO INTEGRADOS POR 24 HORAS

- Riesgo elevado para la salud en los lugares de trabajo vecinos fuera del sitio
- La exposición prolongada al EtO durante varios años aumenta el riesgo de ciertos cánceres
- Los resultados del monitoreo de aire muestran que los niveles de EtO disminuyen significativamente a unos cientos de pies de la fuente
- Los niveles de EtO en el sitio 4, cerca de la comunidad residencial, están en niveles de fondo



ACCIONES Y ACTIVIDADES EN CURSO DE SOUTH COAST AQMD

- South Coast AQMD adoptó varias medidas para identificar y reducir las emisiones lo antes posible, entre ellas:
 - Esfuerzos continuos de monitoreo del aire en las instalaciones y cerca de la comunidad circudante
 - Aviso de la Propuesta 65
 - Designación como instalación de nivel de riesgo potencialmente alto según la norma 1402
 - Una investigación completa sobre el equipo de las instalaciones y el cumplimiento de las normas, reglamentos y requisitos de los permisos de South Coast AQMD
 - Evaluación de las medidas inmediatas que deben adoptar las instalaciones para reducir las fugas o las emisiones fugitivas, incluyendo el aumento de las verificaciones de fugas y las pruebas de fuentes.
 - Presentó una petición de Orden de Reducción contra Sterigenics US, LLC y audiencia celebrada el 9 de agosto

RECURSOS DE SOUTH COAST AQMD

- Investigación de emisiones de EtO:
<http://www.aqmd.gov/home/eto>
- Investigación de emisiones de Sterigenics en Vernon:
<http://www.aqmd.gov/home/news-events/community-investigations/sterigenics>
(Aquí también puede registrarse para recibir actualizaciones sobre este tema)
- Para recibir notificaciones relacionadas con Sterigenics, también puede completar el formulario en www.aqmd.gov/sign-up

CONTACTOS



- ❑ Andrea Polidori, PhD
Director de Monitoreo y Análisis
División de Monitoreo y Análisis
apolidori@aqmd.gov
909-396-3283
- ❑ Terrence Mann
Director Ejecutivo Adjunto
División de Cumplimiento y Ejecución
tmann@aqmd.gov
909-396-3023

ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

3.^{ER} TRIMESTRE DE 2022

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce (ELABHWC)
18 de agosto de 2022

Dr. Nish Krishnamurthy
Especialista en calidad del aire

AB 617 COMMUNITY AIR MONITORING PLAN (CAMP)

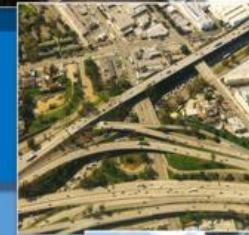
ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

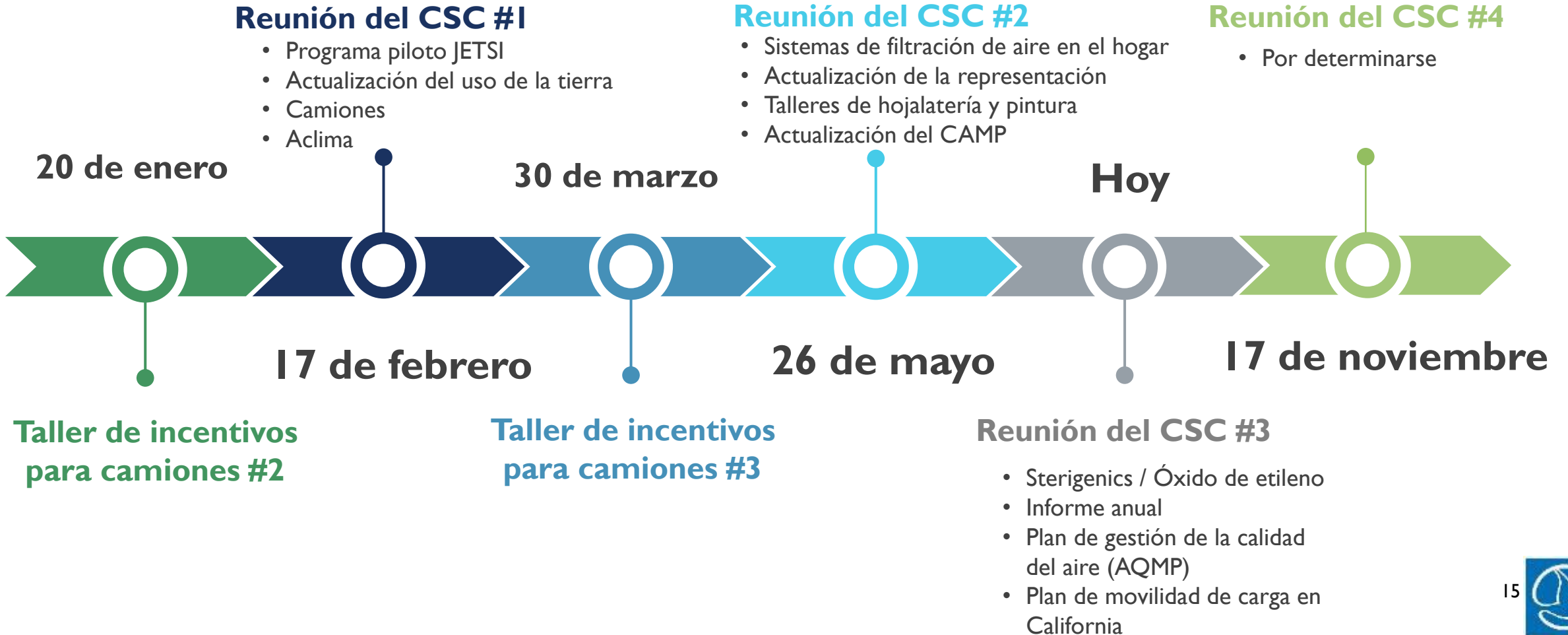
EAST LOS ANGELES,
BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

September 2019
Final

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



CRONOGRAMA DE LAS REUNIONES ELABHWC DEL CSC



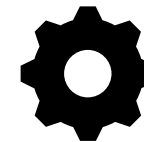
PUBLICACIONES RECIENTES EN LA PÁGINA DE INICIO DE ELABHWC

■ Capítulo 5b – Camiones y autopistas, Acción I*



- El CSC incluyó una acción de CERP para instalar señales de “No mantener los camiones en marcha”
- El mapa de las 11 ubicaciones en Boyle Heights en donde LADOT instaló las señales fue publicado en la página de inicio de ELABHWC y puede verse aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/no-idling-elabhwc.pdf?sfvrsn=8>

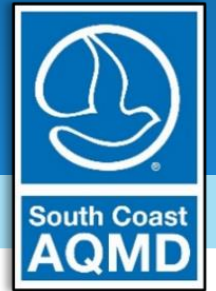
■ Capítulo 5d – Instalaciones de procesamiento de metal, Acción I**



- El CSC incluyó la acción de CERP para hacer públicas las ubicaciones de las instalaciones de procesamiento de metal en la comunidad
- El mapa y las direcciones de las ubicaciones de las instalaciones de procesamiento de metal fueron publicadas en el sitio web de ELABHWC aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/metal-processing-facilities.pdf?sfvrsn=8>
- El mapa repite las ubicaciones mostradas en la Actualización de monitoreo del aire de agosto de 2020: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/camps/elabhwc-progress-reports/elabhwc-metal-processing-facilities---coming-soon.pdf?sfvrsn=18>

* <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/cerp/carb-submittal/final-cerp.pdf?sfvrsn=8#page=127>

** <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/cerp/carb-submittal/final-cerp.pdf?sfvrsn=8#page=151>



Programa de incentivos de financiamiento para reducir las emisiones de cromo hexavalente

Actualización del Comité Directivo de la Comunidad
Agosto de 2022

Antecedentes

- El cromo hexavalente es utilizado por algunas instalaciones de acabado de metales para proporcionar piezas metálicas con propiedades anticorrosivas o con un acabado decorativo
- Las instalaciones de recubrimiento con cromo están sujetas a la Regla 1469 de South Coast AQMD — Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de recubrimiento de cromo por electrodeposición y anodizado de ácido crómico
- Los CERP han identificado las reducciones en contaminantes tóxicos del aire, tales como cromo hexavalente, como una alta prioridad
- Los incentivos de financiamiento han sido identificados para ayudar a las instalaciones a reducir aún más las emisiones de cromo hexavalente



Resumen del programa de incentivos

- Hay disponibles aproximadamente \$5 millones en fondos de incentivos para ayudar a las instalaciones a cambiar a alternativas de recubrimiento de metales con cromo no-hexavalente
- Abierto a instalaciones que estén actualmente en cumplimiento con los requisitos de la Regla 1469
- Los proyectos elegibles deben reducir las emisiones de cromo hexavalente más allá de los requisitos regulatorios
- Hay disponibles hasta \$300,000 para cada instalación
- El Anuncio del Programa (a veces designado como Solicitud de Propuestas) contiene los requisitos específicos para que las instalaciones hagan su solicitud

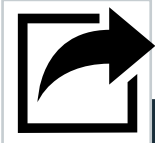




Asistencia para negocios pequeños

- Muchas instalaciones son negocios pequeños con experiencia limitada en la conversión a una operación de cromo no-hexavalente
- El personal ha emitido un Anuncio del Programa (PA) independiente para identificar contratistas y ayudar a las instalaciones de recubrimiento con cromo
- Las instalaciones pueden trabajar con contratistas identificados por South Coast AQMD o con sus propios contratistas

Cronograma



5 de agosto

- Publicación de dos PA:
- Instalaciones de recubrimiento y anodizado con cromo
- Contratistas e instaladores de equipo



Vinculación comunitaria (Verano)

- Envío masivo de correo electrónico a las instalaciones
- Actualizar el Comité Directivo de la Comunidad AB 617 ELABHWC
- Coordinar con la Asociación de acabado de metales



Propuestas

- Las instalaciones presentan propuestas a revisión
- South Coast AQMD puede proveer a las instalaciones con contratistas que respondan al PA del contratista
- ¡ACTÚE HOY MISMO!



Implementación

- Celebrar contratos con instalaciones y contratistas
- Completar proyectos antes del 30 de junio de 2024
- Los fondos no usados serán redirigidos



Más información

- Instalaciones: [PA #2023-01](#)
- Contratistas: [PA #2023-02](#)
- Respuestas a las [Preguntas frecuentes](#)

Contactos de South Coast AQMD:

Tiffani To

Especialista en
calidad del aire

tto@aqmd.gov

909.396.2738

Michael Laybourn

Supervisor del programa

mlaybourn@aqmd.gov

909.396.3066



NORMA PROPUESTA 1460 – CONTROL DE EMISIÓN DE PARTÍCULAS DE OPERACIONES DE RECICLADO Y TRITURADO DE METAL (PR 1460)

**Actualización del Comité Directivo Comunitario
Agosto de 2022**



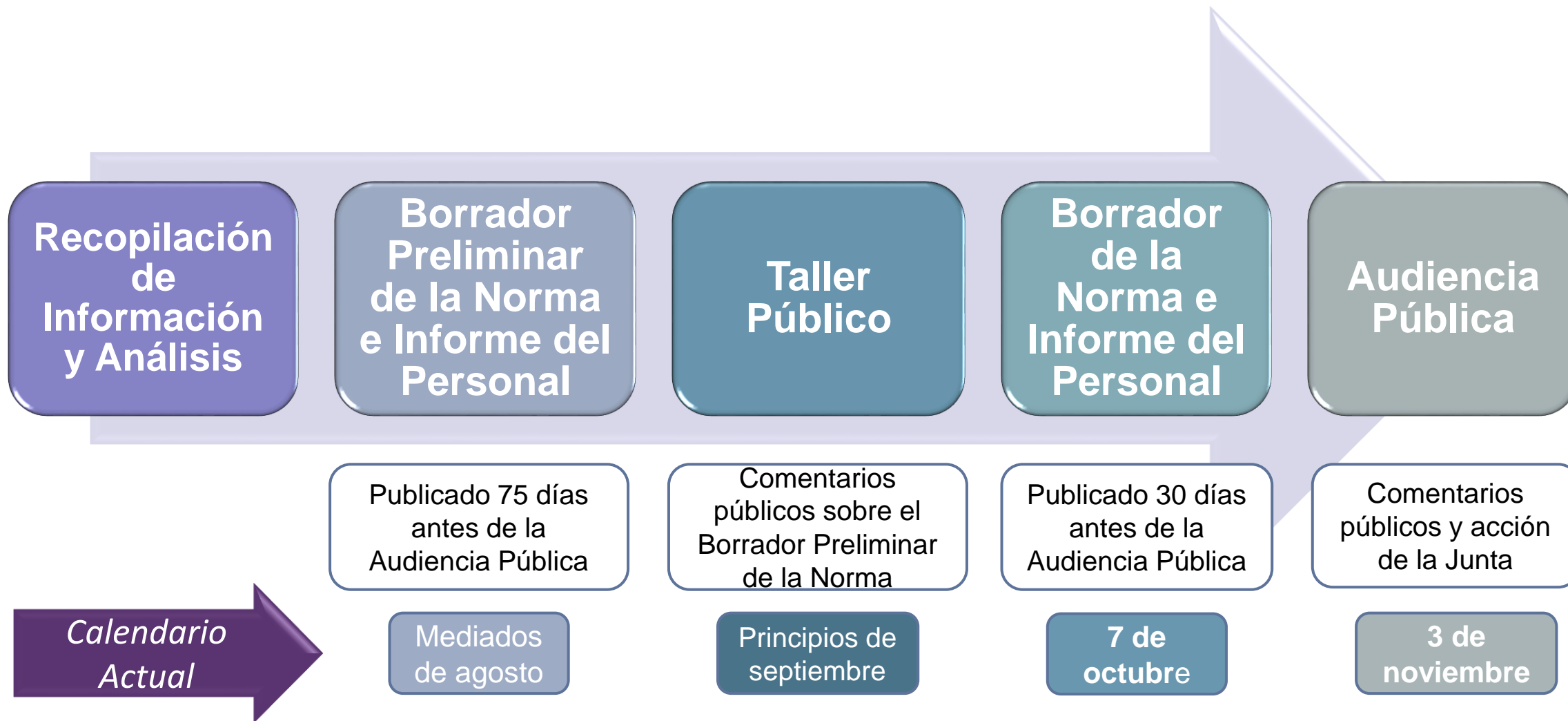
Capítulo 5d: Plantas de Procesamiento de Metal

Acción 1

Compromete a South Coast AQMD a determinar si se necesitan acciones adicionales, como el desarrollo de reglas, para abordar las emisiones de las instalaciones de procesamiento de metales.

- Se inició el proceso de desarrollo normativo para la Norma Propuesta 1460 – Control de Emisión de Partículas de Operaciones de Reciclado y Triturado de Metal (PR 1460) en marzo de 2022
- Se realizaron tres reuniones del Grupo de Trabajo
- Para obtener más información, visite: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1460>

Proceso de Desarrollo Normativo



PR 1460 – Propósito y Aplicabilidad



El objetivo es reducir las emisiones de partículas fugitivas en:

- Centros de Reciclado de Metal
 - Generalmente, no están sujetos a permisos del AQMD de la Costa Sur, ya que no operan equipos que requieran permisos
 - Aproximadamente 200 centros
- Centros de Triturado de Metal
 - Operan trituradoras de metal que requieren permisos de operación
 - Cinco centros



PR 1460 - Resumen



Actualización

- Inscripción para recibir actualizaciones de correo electrónico mediante <http://www.aqmd.gov/sign-up>

Inscripción

El AQMD de la Costa Sur ofrece actualizaciones periódicas del boletín informativo por correo electrónico sobre varios temas. Haga clic en el enlace "Manage Subscriptions" (Gestión de Suscripciones) al final del formulario para actualizar sus suscripciones (eliminar suscripción de listas, suscribirse a listas adicionales o cambiar la dirección de correo electrónico).

Si desea recibir pronósticos o alertas diarias de contaminación sobre niveles específicos de contaminación en su área, se debe inscribir en "Air Alerts" (Alertas sobre el Aire).

Para las copias impresas de publicaciones del AQMD de la Costa Sur que recibe por correo postal, visite "Subscription Services" (Servicios de Suscripción) (se pueden aplicar cargos).

Ingrese la siguiente información:

Dirección de correo electrónico	Reingresar dirección de correo electrónico
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nombre (opcional)	Apellido (opcional)
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Para suscribirse, marque la casilla junto a las listas de correo electrónico de su interés y luego, haga CLIC en el botón "Suscribirse" (Suscribirse):

Notificaciones Generales:

<input type="checkbox"/> Eventos y Conferencias	Lista de partes interesadas en eventos y conferencias.
<input type="checkbox"/> Noticias del AQMD de la Costa Sur	Breves actualizaciones destacando la actualidad del AQMD de la Costa Sur, como conferencias, intercambio de equipos, asesorías, etc.
<input type="checkbox"/> Asesor del AQMD de la Costa Sur	Boletín informativo integral cada dos meses del AQMD de la Costa Sur con las últimas noticias, por ejemplo, actualizaciones normativas, lo último sobre programas para empresas

Para suscribirse, se debe desplazar hacia abajo de la página y marcar la casilla Norma Propuesta 1460 (Rule 1460) para recibir avisos sobre reuniones futuras y enlaces a documentos

↓

<input type="checkbox"/> Rule 1426	Emissions from Metal Finishing Operations
<input type="checkbox"/> Rule 1435	Control of Emissions from Metal Heat Treating Processes
<input checked="" type="checkbox"/> Rule 1460	Control of Particulate Emissions from Metal Recycling and Shredding Operations
<input type="checkbox"/> Rule 1466	Toxic Air Contaminant Emissions from Decontamination of Soil
<input type="checkbox"/> Rule 1469	Hexavalent Chromium Emission from Chrome Plating and Chromic Acid Anodizing Operations

Contactos del Personal

Tiffani To

Especialista en Calidad del Aire

 (909) 396-2738

 tto@aqmd.gov

Heather Farr

Gerente de Planificación y Normas

 (909) 396-3672

 hfarr@aqmd.gov

Michael Krause

Subdirector Ejecutivo

 (909) 396-2706

 mkrause@aqmd.gov

Michael Laybourn

Supervisor del Programa

 (909) 396-3066

 mlaybourn@aqmd.gov

Kalam Cheung

Gerente de Planificación y Normas

 (909) 396-3281

 kcheung@aqmd.gov

INFORME DE PROGRESO ANUAL 2022

PROYECTO DE LEY (AB) 617
INICIATIVAS PARA PROTEGER EL AIRE DE LA COMUNIDAD

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN LA COMUNIDAD

SAN BERNARDINO, MUSCOY

SEPTIEMBRE DE 2019
FINAL

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



PROYECTO DE LEY (AB) 617
INICIATIVAS PARA PROTEGER EL AIRE DE LA COMUNIDAD

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN LA COMUNIDAD

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS, WEST COMMERCE

SEPTIEMBRE DE 2019
Final

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



PROYECTO DE LEY (AB) 617
INICIATIVAS PARA PROTEGER EL AIRE DE LA COMUNIDAD

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN LA COMUNIDAD

WILMINGTON, CARSON, WEST LONG BEACH

SEPTIEMBRE DE 2019
FINAL

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



PROYECTO DE LEY (AB) 617


SUDESTE DE LOS ANGELES

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN LA COMUNIDAD

FINAL

DICIEMBRE DE 2020

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



PROYECTO DE LEY (AB) 617

ESTE DEL VALLE DE COACHELLA

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN LA COMUNIDAD

FINAL

DICIEMBRE DE 2020

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT




PROYECTO DE LEY 617 SUR DE LOS ANGELES

Plan De Reducción De Emisiones En La Comunidad

Final

Junio de 2022



PANORAMA GENERAL



El Proyecto de Ley (AB) 617* requiere un informe anual sobre el progreso de la implementación del CERP



El Informe de Progreso Anual (Informe) se actualizará para incluir datos de implementación hasta la fecha



El Informe se envía a cada CSC y CARB para su revisión



La CARB puede realizar sugerencias sobre la implementación del CERP

*Código de Salud y Seguridad §44391.2(c)(7)

PROPÓSITO



PANORAMA GENERAL DE LOS ELEMENTOS DEL INFORME DE PROGRESO ANUAL

INFORME DE PROGRESO ANUAL SOBRE
PLANES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN
LA COMUNIDAD DEL PROYECTO DE LEY 617

Octubre de 2022



South Coast Air Quality Management District

Actualización del Perfil Comunitario

Descripción General del Marco del CERP

Estado de Acciones, Metas y Estrategias del CERP

Métricas para el Seguimiento del Progreso

Evaluación Cualitativa

Resumen de Ajustes del Plan Clave

PUNTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP DE ELABHWC POR ESTRATEGIA

Desarrollo de reglas

- Se inició la **Regla propuesta 1460 – Control de emisiones de partículas de las operaciones de trituración y reciclaje de metales***; se realizó 3 Reuniones de Grupo de Trabajo (WGMs)
 - Fecha anticipada de audiencia de la Junta: 3 de noviembre del 2022
- Se inició la **Regla propuesta 2306 – ISR de Ferrocarriles para Nuevas Instalaciones Intermodales****; se realizó 5 WGMs
 - Fecha anticipada de audiencia de la Junta: 1^{er} trimestre del 2023

Exigencia de cumplimiento

- Continuación de **barridos trimestrales** de CARB/South Coast AQMD de **camiones con el motor mantenidos en marcha**, con un total de 1,087 inspecciones, lo que resultó en 24 infracciones
- Se realizó 126 **inspecciones en instalaciones de procesamiento de metales** lo que resultó en 9 Avisos de Infracciones (NOVs)
- Se realizó 25 **inspecciones en instalaciones de renderizado**, lo que resultó en 24 NOVs
- Se realizó 42 **inspecciones de talleres de carrocería**, lo que resultó en 9 NOVs
- Se realizó 11 **inspecciones de instalaciones de transferencia de desechos**, lo que resultó en 1 NOV

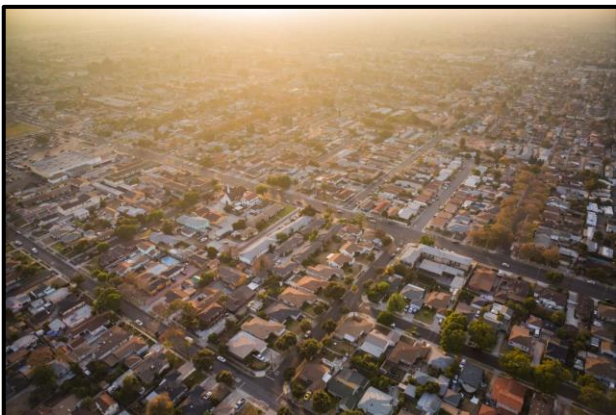
Monitoreo

- Aclima Inc. realizó monitoreo móvil del aire continuo entre el 1 de julio del 2021 y el 30 de septiembre del 2021
- Se continuó la implementación del CAMP para evaluar los impactos en la calidad del aire de camiones pesados, ferrocarriles, talleres de carrocería, instalaciones de procesamiento de metales, instalaciones de renderizado, y instalaciones de industrial general

*<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1460>

**<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-2306>

PUNTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP DE ELABHWC POR ESTRATEGIA (CONTINUADO)



Incentivos

Alcance

- Se realizó 3 **Talleres de Incentivos para Camiones** para ayudar desarrollar planes de proyecto para la distribución de \$1.86 millones hacia camiones de cero emisiones; se publicó el Borrador AB 617 del Plan de Trabajo de Incentivos para Camiones*
- CARB aprobó el **plan de proyecto para la Reducción de la Exposición a la Contaminación del Aire en las Escuelas y Otras Instalaciones (2022-14CIP-SC**)** para ayudar la distribución de \$1.86 millones hacia proyectos de sistemas de filtración del aire escolares
- Se envió el borrador del proyecto de plan de **Filtración del Aire Residencial** a CARB para su aprobación***

- Se presentó en la Reunión del Comité del Medio Ambiente y Transporte del Consejo Vecinal de Boyle Heights en septiembre del 2021

* http://www.aqmd.gov/docs/default-source/tao-capp-incentives/truck_incentives-draftfinal-ws.pdf?sfvrsn=17

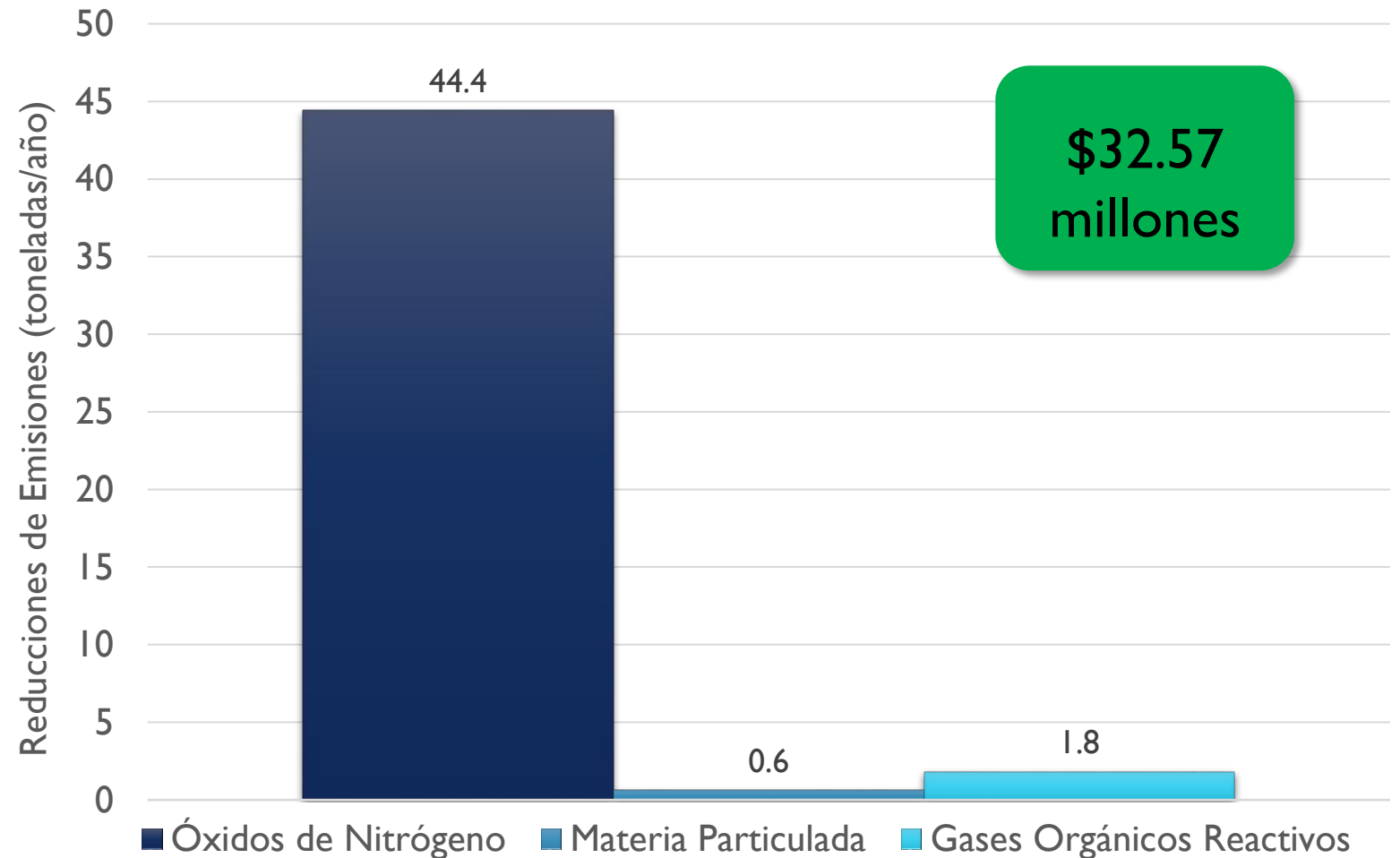
** <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/tao-capp-incentives/ab617---school-air-filtration-project-plan.pdf?sfvrsn=8>

*** http://www.aqmd.gov/docs/default-source/tao-capp-incentives/project-plan-residential-air-filtration_6-28-2022.pdf?sfvrsn=6

INVERSIÓN TOTAL EN INCENTIVOS

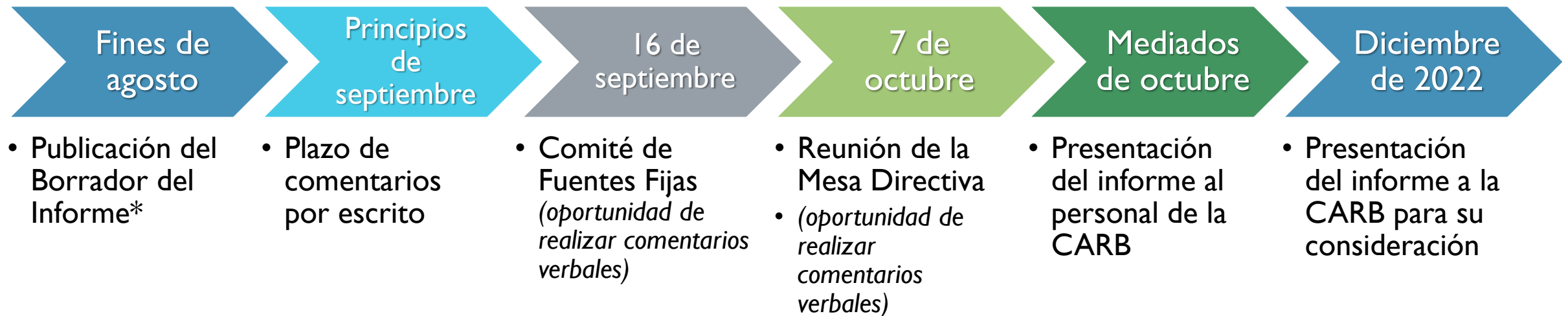
- Las futuras reducciones de emisiones basadas en incentivos dependen de la cantidad de fondos del programa

Reducciones de Emisiones Aproximadas* Según la Inversión Total



*Las reducciones de emisiones como resultado de los proyectos identificados por la comunidad se cuantificarán posteriormente, cuando sea viable

CALENDARIO DEL INFORME DE PROGRESO ANUAL



* <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/east-la>

¿Preguntas y/o Comentarios?

Enviar preguntas y comentarios a ab617@aqmd.gov



South Coast
AQMD

Borrador del Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2022



South Coast Air Quality
Management District

Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2022 (AQMP)

- El *AQMP* es un plan de acción para mejorar la calidad del aire y lograr los estándares federales de la calidad del aire en la cuenca del aire costa sur y el valle Coachella
- En el 2015, el *EPA* de los E.E.U.U. intensificó los estándares de ozono para la calidad del aire a 70 partes por billón (ppb), creando la necesidad de desarrollar un *AQMP*.
- El *AQMP* 2022 aborda la estrategia de control para cumplir con los estándares de ozono para 2037



Nuestro Desafío

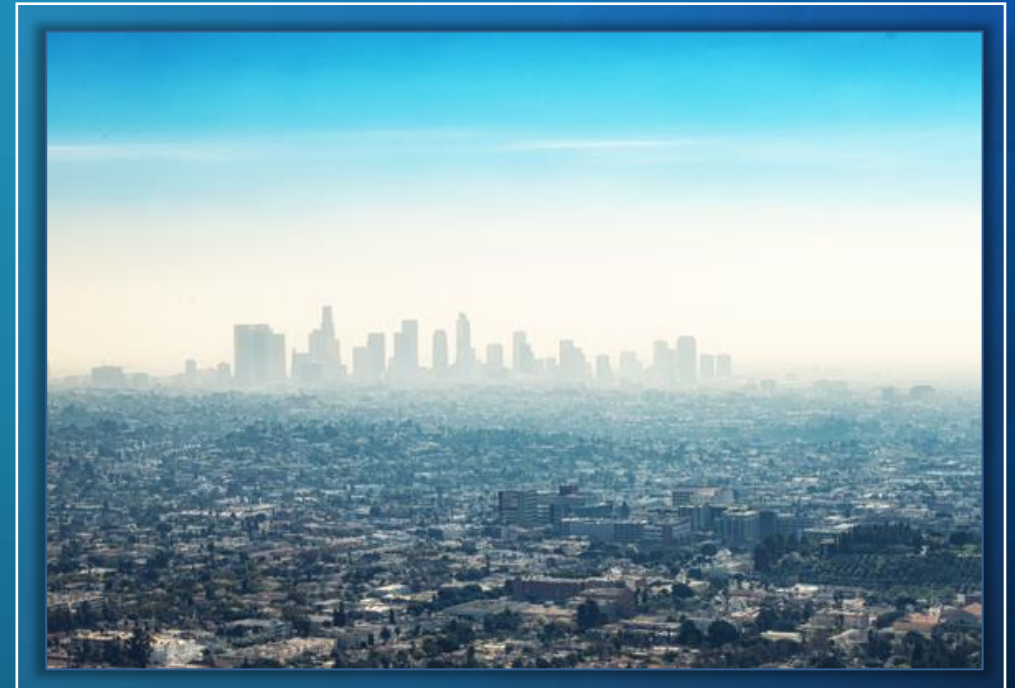


Los Ángeles c. 1950

Hemos progresado considerablemente, pero todavía sufrimos de aire de pobre calidad

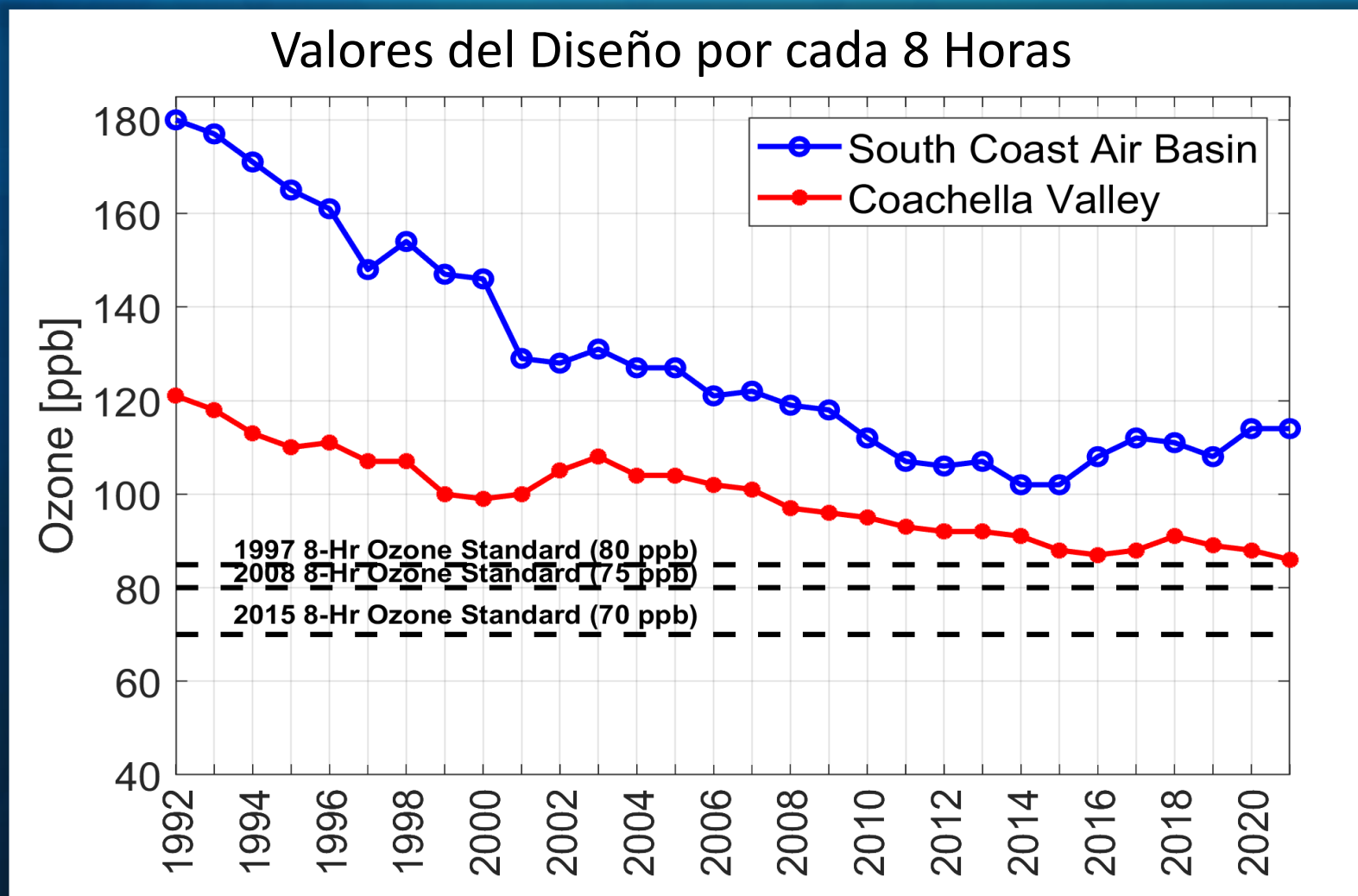
- Peor ozono (smog) en el país
- Entre la peor materia fina particulada ($PM_{2.5}$)

Nuestra región históricamente ha sufrido de una las peores calidades del aire en los Estados Unidos.



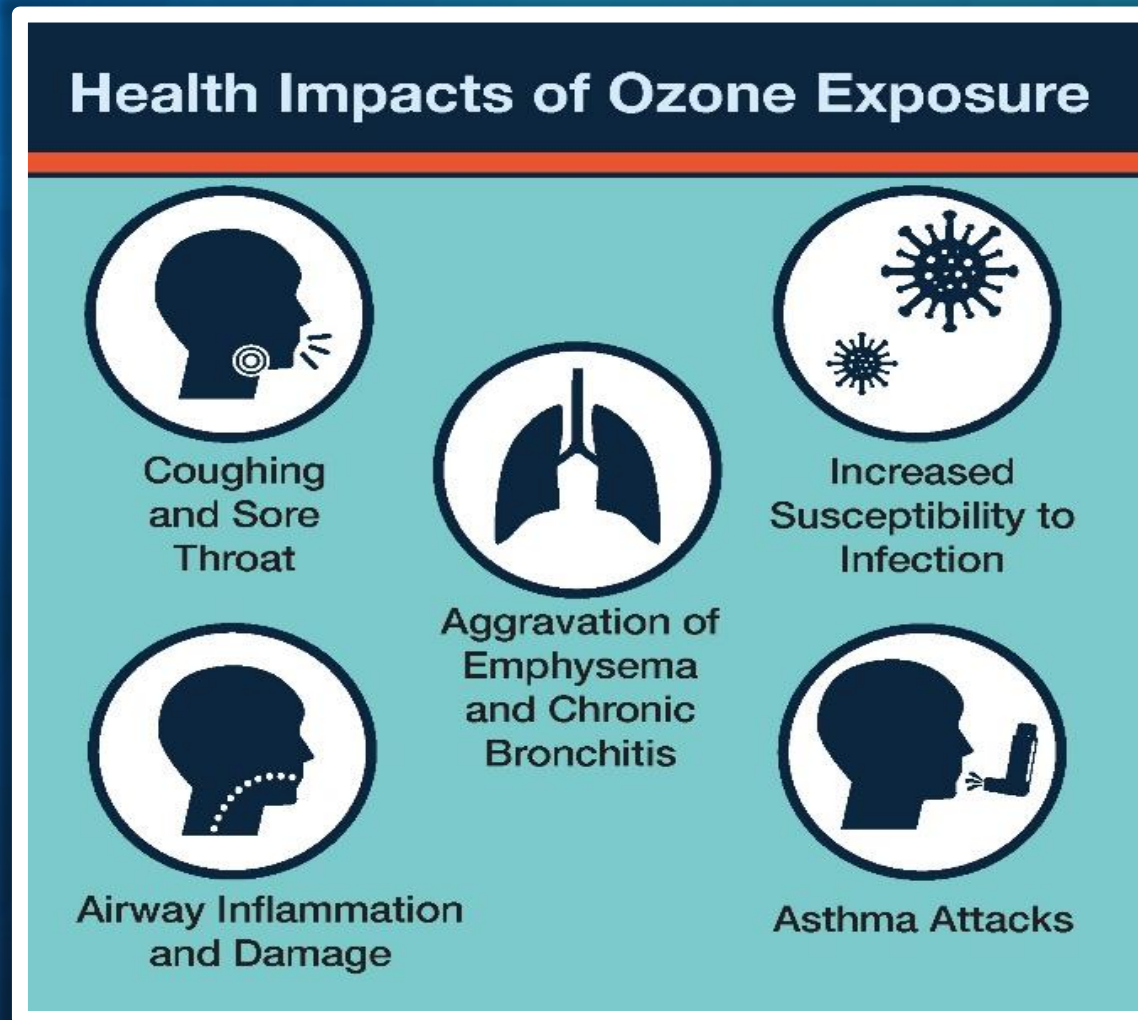
Condición Reciente de Los Ángeles (2018)

Tendencias de Ozono en la Cuenca del Aire de la Costa Sur



- En total, la calidad del aire ha mejorado dramáticamente
- Altas tasas de ozono en años recientes se causaron por meteorología adverso. Reducciones continuadas de emisiones mejorarán el ozono.

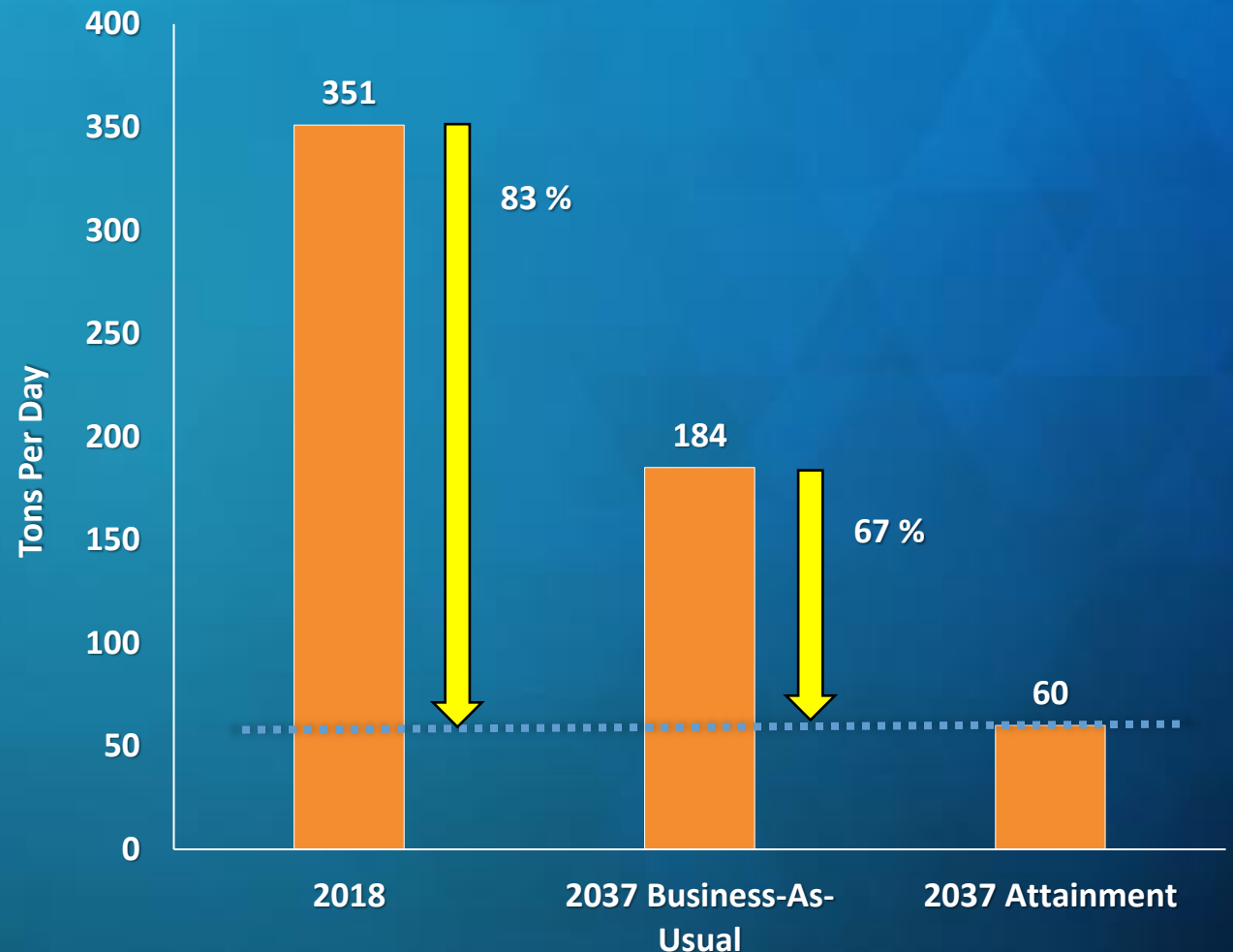
Impactos del Ozono en la Salud



- Los contaminantes precursores del ozono también aumentan la contaminación por partículas finas (PM2.5)
- PM2.5 puede causar **la muerte prematura** en adición a otros serios efectos en la salud

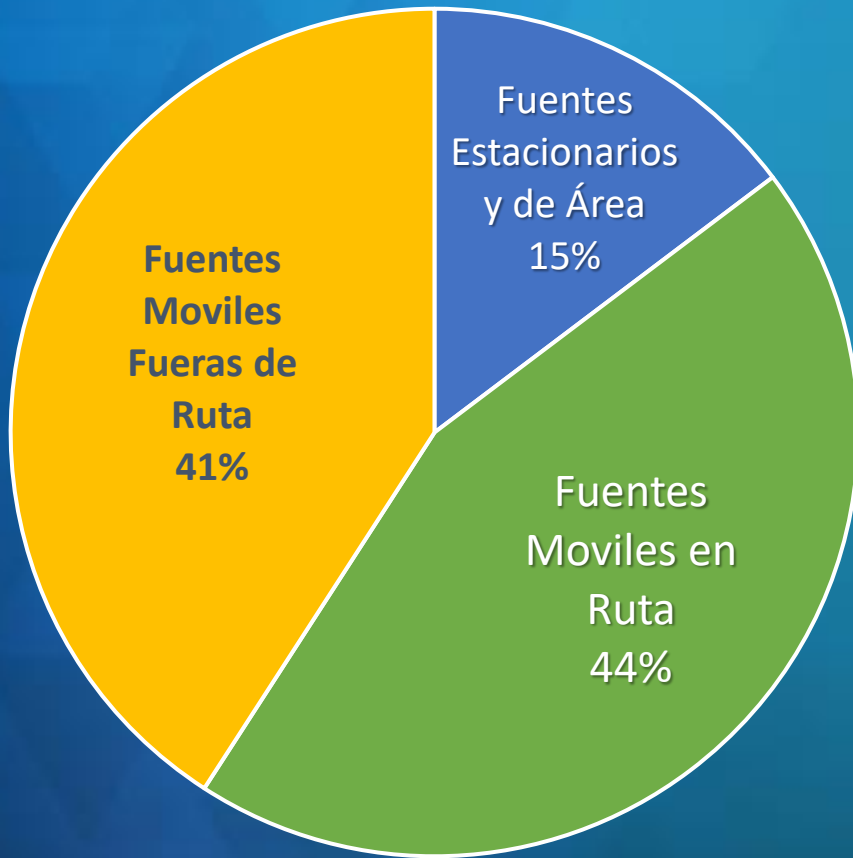
Necesidad de Reducir las Emisiones NOx

- El contaminante primario que se debe controlar para reducir el ozono en nuestra región es el óxido de nitrógeno (NOx)
- NOx se forma durante los procesos que queman combustibles fósiles
- NOx se debe reducir a 60 toneladas por día para cumplir con los estándares de ozono
 - 83% debajo de las condiciones actuales
 - 67% debajo de las condiciones consideradas “Usuales” para 2037

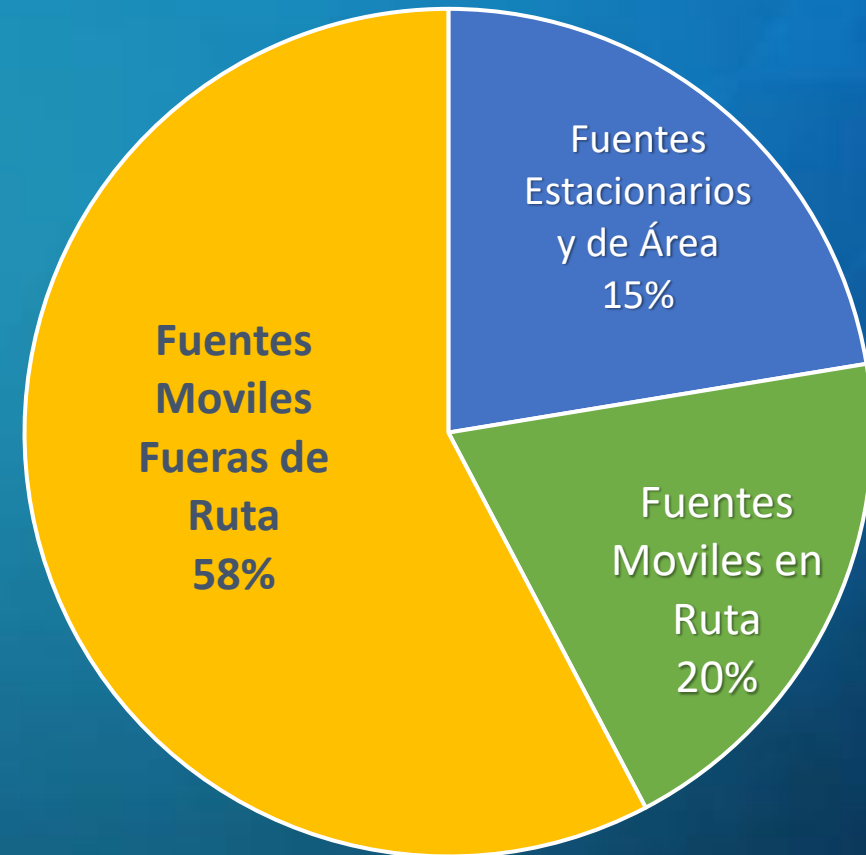


Categoría de Emisiones NOx de Fuentes Diferentes

2018 Emisiones NOx
351 toneladas por día

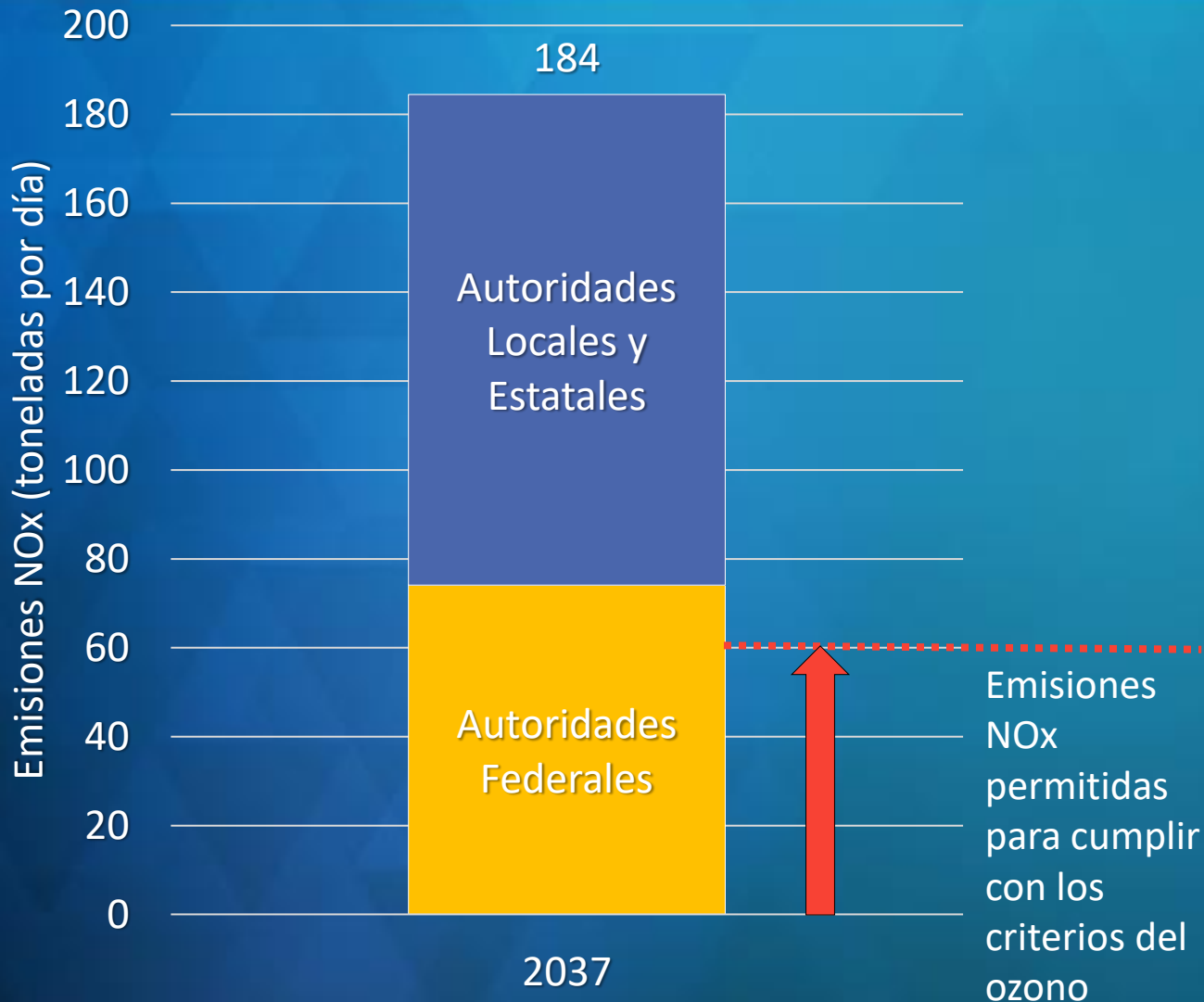


2037 Emisiones NOx
184 toneladas por día



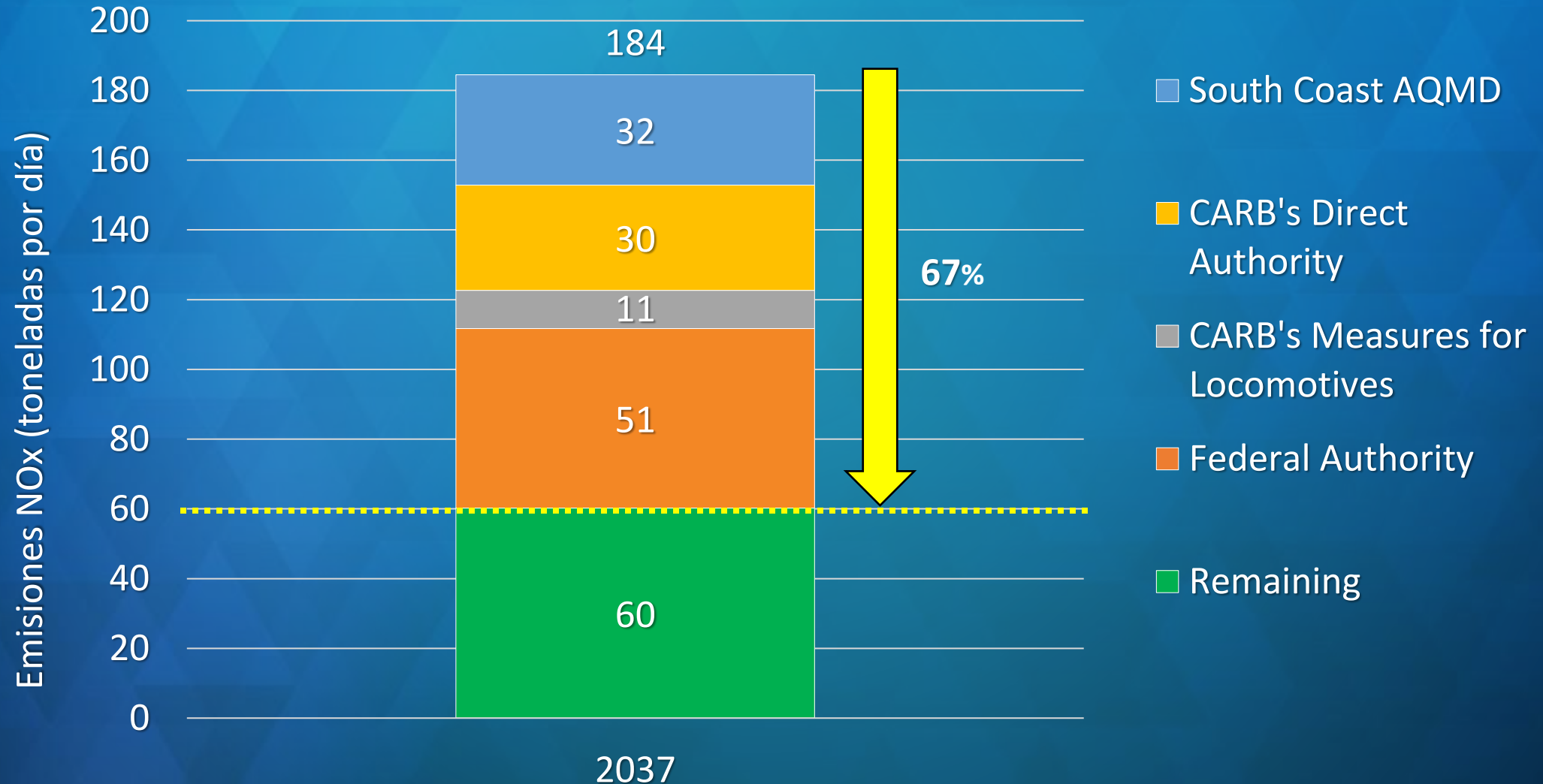
Más de 80% de las Emisiones NOx en 2018 son de fuentes móviles

Responsabilidad Compartida de Reducciones en Emisiones



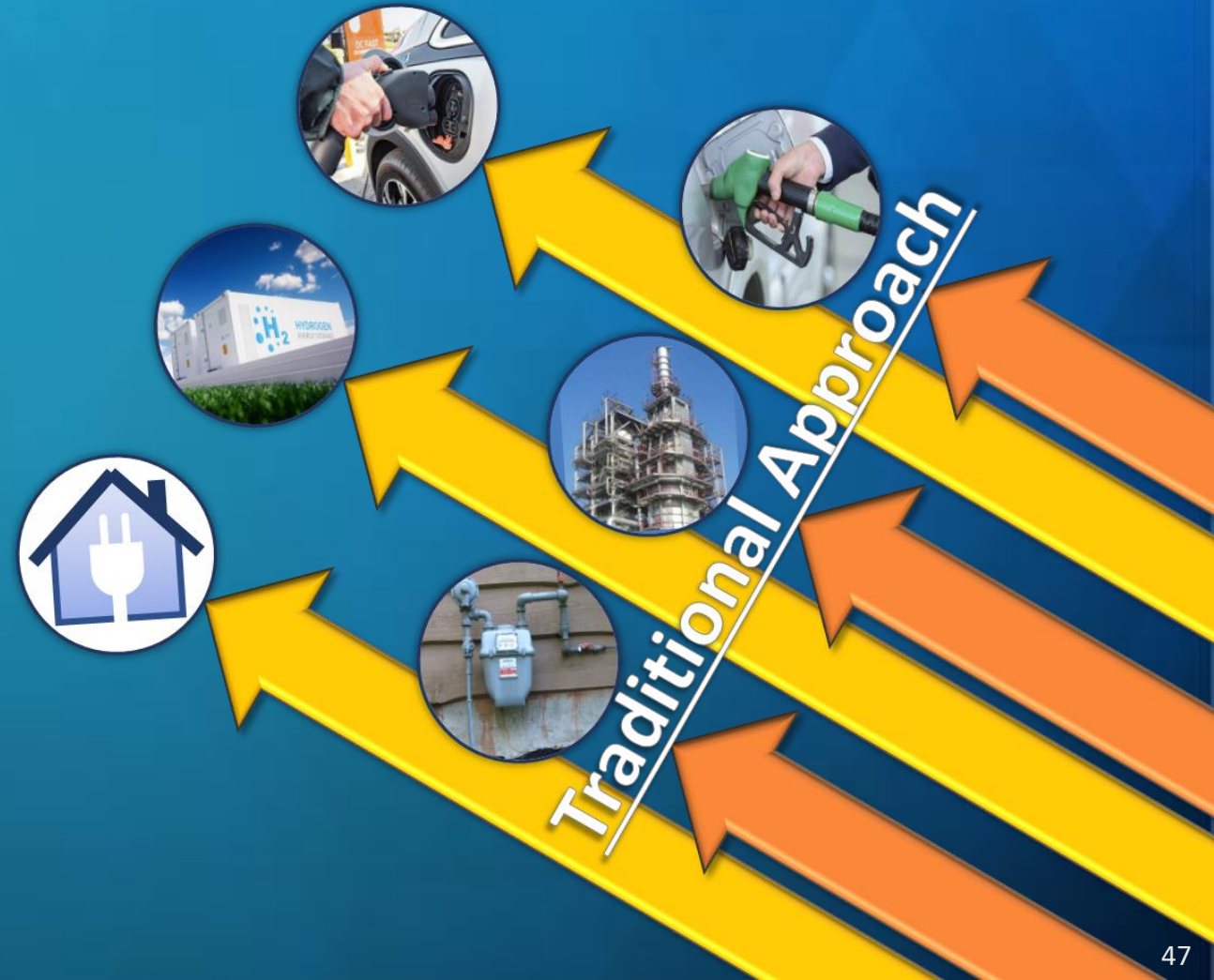
- Más de 1/3 del punto de referencia de emisiones de 2037 está regulado principalmente bajo de la jurisdicción federal e internacional, con autoridad limitada para *CARB/South Coast AQMD*
 - barcos, aviones, locomotoras, etc
- No pueden asignar responsabilidad al gobierno federal para reducir emisiones, ni de fuentes gubernamentales
- El logro no es posible sin reducciones significantes de estas fuentes

Reducciones Necesitadas de NOx para el Logro



Se necesitan Planeamientos Innovadores

- El planeamiento tradicional depende en controles adicionales de los tubos de escape, tecnología nueva de motores, ó mejoras adaptadas a casos del uso individual
- Estos planeamientos tradicionales no reducirán emisiones por la cantidad necesitada
- Debemos hacer la transformación para zero emisiones tecnologías avanzadas dónde serían posibles



Resumen del Borrador de la Estrategía de *South Coast* AQMD para Controlar Fuentes Estacionarios y de Área



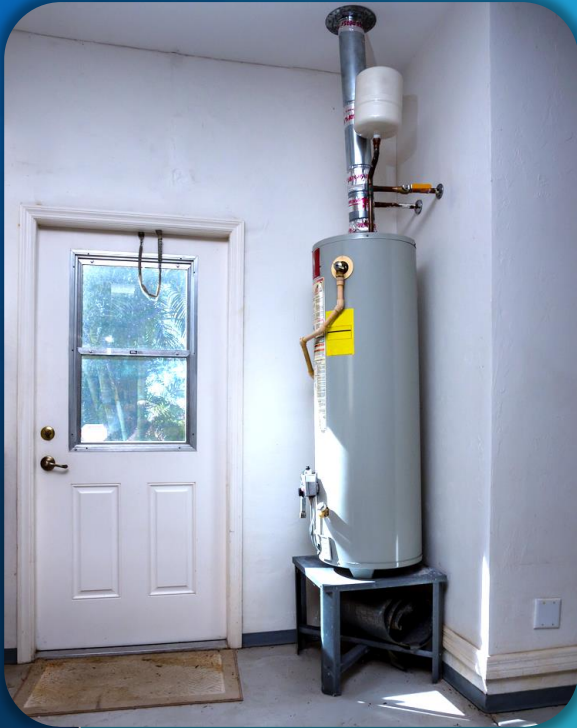
Medidas del Control de NOx

Cobeneficios de Reducciones en Gases de Efecto
Invernadero

Medidas Estratégicas Limitadas para Compuestos
Orgánicos Volátiles (COV)

Otras Medidas

Borrador de Medidas del Control de NOx para Fuentes Estacionarios y de Área



Combustión Residencial

Agua/Espacio/
Calentamiento/
Cocina/Otros



Combustión Comercial

Agua/Espacio/Calentamiento/
Cocina/Otros



Combustión Industrial

Calderas/Calentadores
Procesos/
Refinerías/EGUs/Etc.

Resumen de Borrador de Estrategía de *South Coast AQMD* para Controlar Fuentes Moviles



Facilidades

- Aeopuertos
- Puertos Marinos
- Ferroviarias
- Depósitos

Aumento de Emisiones

- Construcción Limpia
- Desarrollo Nuevo y Remodelación

Incentivos y Asociación

- Financiamiento para Incentivos
- Iniciativa de los Países de la Costa del Pacífico para

El Alcance y la Aportación Pública

Comprensivo “Estándar”



Proceso del Desarrollo

- Publicación del borrador del *AQMP* 2022: 6 de Mayo, 2022
- Se recibieron comentarios públicos durante 6 Mayo – 22 Julio 2022
- *AQMP* 2022 actualizado se publicará al final del Verano
- Conferencias públicas próximas y el programa:

Cronología	Actividad
5 Agosto, 2022	Actualización del borrador del desarrollo del <i>AQMP</i> 2022 para la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i>
10 Agosto, 2022	Conferencia del Concilio Consultivo sobre el Appéndice “Efectos de la Salud”
Al Final de Agosto, 2022	Publicar Guía Revisada del <i>AQMP</i> 2022
7 Octubre, 2022	Actualización del borrador del desarrollo del <i>AQMP</i> 2022 para la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i> i establecer la sesión
A Medio de Octubre, 2022	Sesiones públicas regionales
2 Diciembre, 2022	Consideración de la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i> sobre

Se Queden Informados

Se inscriban para Recibir Actualizaciones via <http://www.aqmd.gov/sign-up>

Sign Up

The SCAQMD offers periodic newsletter updates via Email on a variety of topics . Click on the Manage Subscriptions link at the bottom of the form to update your subscriptions (unsubscribe from lists, subscribe to additional lists, or change your Email address).

If you wish to receive daily pollution forecasts or alerts for specific pollution levels in your area, sign up for [Air Alerts](#).

For printed copies of AQMD publications that mailed to you, please visit [Subscription Services](#) (charges may apply).

Enter the following information:

Email Address:

Re-Enter Email Address:

First Name (optional):

Last Name (optional):

Subscribe by checking the box adjacent to the EMail List(s) you are interested in and then CLICK on the Subscribe button below:

General Notifications:

SCAQMD News

Brief updates highlighting what is current at SCAQMD, such as conferences, equipment exchanges, advisories, etc.

SCAQMD Advisor

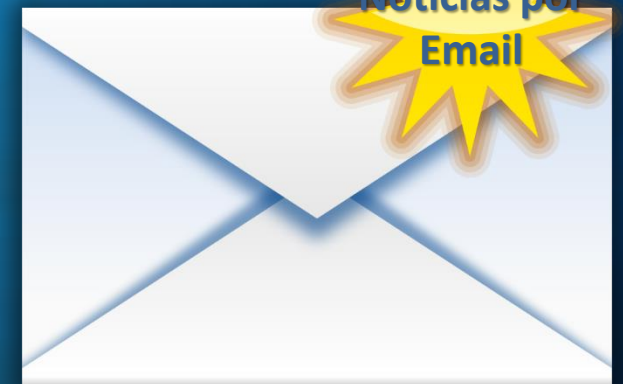
SCAQMD's comprehensive bi-monthly newsletter containing the latest news, including rule

Subscríbanse a:

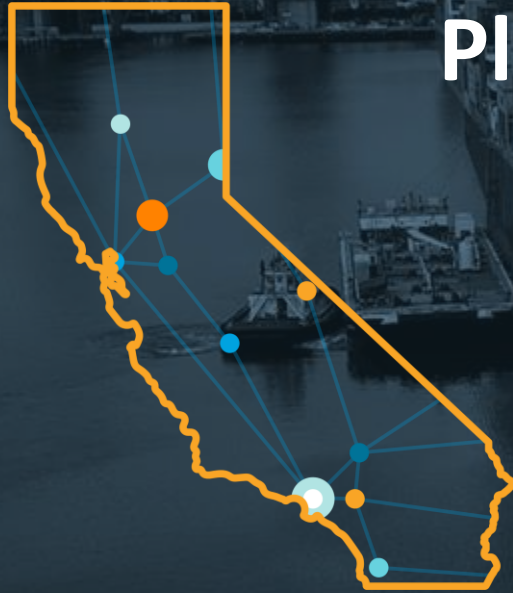


**Interesados del
AQMP**

**Noticias por
Email**



Plan de Movilidad de Transporte de Carga de California 2023





Sabías que...

En los puertos de la bahía de San Pedro...

- Uno de cada nueve empleos en los condados de L.A., Riverside, San Bernardino y Ventura están ligados con los puertos de L.A. y Long Beach.
- Los 4 productos de importación más importantes incluyen:
 - Muebles
 - Ropa
 - Electrónicos
 - Plásticos
- Combinados mueven aproximadamente 19 millones de contenedores, o el equivalente a unidades de 20 pies (TEUs por sus siglas en inglés)

Fuentes:

<https://kentico.portoflosangeles.org/getmedia/c39cbb51-d52e-44bd-89c8-41eba408ab12/2021-facts-figures>

<https://polb.com/port-info/port-facts-faqs/#facts-at-a-glance>

El transporte de carga en nuestras comunidades

- Alimentos
- Automóviles
- Medicina
- Vacunas
- Equipo de protección personal (PPE por sus siglas en inglés)





El transporte de carga en nuestras comunidades

Las comunidades, como las de ustedes, están impactadas considerablemente por la industria de transporte de carga de forma desproporcionada debido a:

- **Emisiones:** Incluyen impactos y problemas a la salud como el asma, el cáncer y enfermedades cardiovasculares.
- **Congestionamiento:** Incluyen impactos como vehículos encendidos generando emisiones, reducciones en la productividad e incrementos en los costos de combustible
- **Ruido:** Incluyen impactos como pérdidas auditivas, interrupciones al sueño, y obstáculos para el proceso de aprendizaje.
- **Estacionamiento:** Camiones de carga estacionados en los vecindarios

Para poder crear un sistema de transporte de carga que funcione para todos....
¡Necesitamos tu ayuda!



Plan de Movilidad de Transporte de Carga de California 2023

Visión: Como la entrada nacional al comercio internacional y doméstico, California ejemplifica el sistema de transporte de carga más innovador, económicamente competitivo, confiable, moderno, integrado, resiliente, seguro y sustentable dónde los impactos sociales y al medio ambiente son considerados con igualdad.

El propósito del plan es:

- Proponer una visión de largo plazo y objetivos para el futuro del transporte de carga en California
- Identificar las actividades de planificación y las inversiones de capital a corto y largo plazo en lo referente al transporte de carga
- Reducir los impactos del transporte de carga en las comunidades manteniendo la competitividad económica de California



¿Por qué estamos aquí?

Tus comentarios auxiliarán en el desarrollo de estrategias que:

- Reduzcan los impactos del transporte de carga en las comunidades (aire y ruido)
- Mejoren la eficiencia y la competitividad del transporte de carga
- Crean programas educativos que apoyen la fuerza laboral del transporte de carga
- Informen en la nominación de proyectos y su financiamiento



- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Cuáles de los siguientes impactos del transporte de carga esta experimentado su comunidad?
- Congestionamiento y tráfico de tractocamiones
- Estacionamiento de tractocamiones en calles residenciales
- Contaminación al aire
- Seguridad cuando los choferes manejan (al compartir las mismas calles públicas)
- Pavimento y vialidades dañadas por los tractocamiones
- Contaminación de ruido

- 
- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
 - En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**
 - ¿De qué otras maneras el transporte de carga afecta tu comunidad?



- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Qué tipo de proyectos piensas que deben de ser prioridad en tu comunicad?
- Proyectos de seguridad en los cruces férreos
- Mejora de la calidad del aire
- Creación de empleos en transporte de carga/ programas de capacitación al trabajo
- Incrementar el número de estaciones de carga de cero emisiones/ infraestructura
- Alivio de congestionamiento al transporte de carga
- Estacionamiento para el transporte de carga



- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Qué otro tipo de proyectos o mejoras relacionados al transporte de carga te gustaría ver en tu comunidad?

Muchas gracias

Riley Keller
Branch Chief, Freight Planning
Caltrans

Jeffery Morneau
CFMP Program Manager
Caltrans

Correo-e: CFMP@dot.ca.gov

