

AB 617 COMMUNITY STEERING COMMITTEE - SOUTH LOS ANGELES

*Comité Directivo Comunitario de la
Comunidad AB 617 del Sur de Los Ángeles*

December 1, 2022

1 de diciembre del 2022

4:00 – 6:00 PM

Zoom Meeting Link

Enlace de la reunión de Zoom:

<https://scaqmd.zoom.us/j/94495037159>



Language Justice Announcement

Anuncio de la justicia de lenguaje

SLOW DOWN

Facilitators, presenters, trainers, participants... anyone speaking during the event, **speak at a moderate pace**. **Take a breath** after each sentence, **take a pause** after switching speakers and asking questions. Slowing down supports **EVERYONE**, not just interpreters.



HABLAR DESPACIO

Facilitadorxs, talleristas, presentadorxs, participantes... Cualquier persona que participe durante el evento, hable a un ritmo más lento. **Respire** al terminar cada frase, **pause brevemente** al hacer una pregunta o cuando le pase la palabra a alguien más. Hablar más despacio apoya a **TODXS**, no solamente a lxs intérpretes.



SPEAK-UP

Speak loud and clear! Ideally, **using headphones with a mic**. Interpreters need to be able to hear the speaker over the sound of their own voice when doing simultaneous interpretation.



HABLAR EN VOZ ALTA

¡Hable claramente y en voz alta! Use audífonos con micrófono si es posible. Lxs intérpretes tienen que poder escucharle sobre el sonido de su propia voz cuando están haciendo interpretación simultánea.



Language Justice Announcement (continued)

Anuncio de la justicia de lenguaje (continuado)

SAY YOUR NAME EACH TIME YOU SPEAK

Folks listening to the interpretation might only hear the interpreters voice, so they will not notice when a new person is speaking.



DECIR SU NOMBRE CADA VEZ QUE PARTICIPE

Es posible que las personas que están escuchando la interpretación solo escuchan a lxs intérpretes, así que no saben en que momento cambio la persona que esta hablando.



ONE PERSON AT A TIME

Interpreters can only interpret for **one person at a time**, and they don't want to be put in the position of having to decide which voice to privilege over another.



UNA PERSONA A LA VEZ

Lxs intérpretes solamente pueden interpretar por una persona a la vez, y no quieren estar en la posición de tener que dar privilegio a una persona sobre otra.

LANGUAGE IS NOT A BARRIER

To the contrary, when we have multiple languages in a space, **we have multiple cosmovisions**, and multiple ways of understanding the world. We have the opportunity to expand and deepen our perspective, our imaginations, the possible strategies, tactics, and visions for what is possible.



EL LENGUAJE NO ES UNA BARRERA

Es todo lo contrario. Cuando hay múltiples idiomas en un espacio, hay **múltiples cosmovisiones** y varias maneras de entender el mundo. Nos da la oportunidad para expandir y profundizar nuestra perspectiva, nuestras imaginations, las posibles estrategias y tácticas, y nuestra visión de los que es posible.



AGENDA



- Community Steering Committee (CSC) Member Introductions, Testimonials, and Updates
Presentaciones, testimonios y actualizaciones de los miembros del Comité directivo comunitario (CSC)
- Where Are We At and South Coast AQMD Update
Dónde estamos y actualización de South Coast AQMD
- Rule Development Update
Actualización de desarrollo de reglas
- Community Air Monitoring Plan (CAMP) Implementation Update
Actualización de la implementación del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP)
- Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI) Update
Actualización del Iniciativa conjunta de escalamiento de camiones eléctricos (JETSI)
- Next Steps / Next Meeting / Announcements
Próximos pasos / Próxima reunión / Anuncios
- Public Comments / *Comentarios públicos*

CSC Member Introductions, Testimonials, and Updates

Presentaciones, testimonios y actualizaciones de los miembros del CSC

La Mikia Castillo
Castillo Consulting Partners, LLC

Where We Are At and South Coast AQMD Updates

Dónde estamos y actualización de South Coast AQMD



Paul Rodriguez
Assistant Air Quality Specialist
Especialista asistente en calidad del aire



SLA AB 617 Community Updates

Actualizaciones de la comunidad AB 617 de SLA

September 8
8 de septiembre

Q4 CSC Meeting/Reunión del 4º trimestre

- Ongoing Rule Development Updates/Actualizaciones de desarrollo de reglas continuas
- CAMP Update/Actualización del CAMP
- Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSU) Update/Actualización del Iniciativa conjunta de escalamiento de camiones eléctricos (JETSU)

March 2023**
Marzo del 2023**

Today
Hoy

Q3 CSC Meeting/Reunión del 3º trimestre

- CERP* Overview/Resumen del CERP*
- CAMP Update/Actualización del CAMP
- Annual Progress Report/Informe de progreso anual
- Air Quality Management Plan/Plan de Gestión de la Calidad del Aire
- CalTrans Freight Mobility Plan/Plan de movilidad de carga de CalTrans

Q1 CSC Meeting/Reunión del 1º trimestre

- Agenda to be determined/Agenda por determinarse

* CERP: Community Emissions Reduction Plan/Plan comunitario de reducción de emisiones
** SLA Community Webpage/Página web de la comunidad de SLA:
<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>



Links to Important Documents

Enlaces a documentos importantes

Links to Important Documents / *Enlace a documentos importantes*

Final 2022 Annual Progress Report / *Informe de Progreso Anual Final del 2022:*

- [2022 Final Annual Progress Report \(aqmd.gov\)](https://www.aqmd.gov/2022-final-annual-progress-report)

SLA Annual Progress Report / *Informe de Progreso Anual de SLA:*

- [SLA 2022 Annual Report Template_clean.xlsx \(live.com\)](https://www.live.com/SLA-2022-Annual-Report-Template-clean.xlsx)

Final CERP / *CERP Final:*

- [Final SLA CERP- English \(aqmd.gov\)](https://www.aqmd.gov/final-sla-cerp-english)
- [CERP Final de SLA - Español \(aqmd.gov\)](https://www.aqmd.gov/cerp-final-de-sla-espanol)

CAMP / *CAMP:*

- [AB 617 CAMP for the SLA Community \(aqmd.gov\)](https://www.aqmd.gov/ab-617-camp-for-the-sla-community)



Rule Developments Related to CERP

Desarrollos de reglas relacionadas al CERP

CERP commits South Coast AQMD to the following rule developments*:
El CERP compromete South Coast AQMD a los siguientes desarrollos de reglas:*

Rule/Proposed Rule Number <i>Numero de regla/regla propuesta</i>	Rule Name <i>Nombre de regla</i>
1102	Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene <i>Tintorerías que usan solvente que no sean percloroetileno</i>
1148	Thermally Enhanced Oil Recovery Wells <i>Pozos de recuperación de petróleo mejorados térmicamente</i>
1148.1	Oil and Gas Production Wells <i>Pozos de producción de petróleo y gas</i>
1151	Motor Vehicle and Mobile Equipment Non-Assembly Line Coating Operations <i>Operaciones de revestimiento de vehículos de motor y equipos móviles que no son de línea de ensamblaje</i>
1171	Solvent Cleaning Operations <i>Operaciones de limpieza con solventes</i>

* South Coast AQMD Proposed Rules and Proposed Rule Amendments / *Reglas propuestas y reglas enmendadas propuestas de South Coast AQMD:*
<https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules>



Assessment of Best Management Practices for Metal Processing Rules

Evaluación de las mejores prácticas de gestión para las reglas de procesamiento de metales

Rule/Proposed Rule Number <i>Numero de regla/regla propuesta</i>	Rule Name <i>Nombre de regla</i>
1407	Control of Emissions of Arsenic, Cadmium, and Nickel from Non-Chromium Metal Melting Operations <i>Control de emisiones de arsénico, cadmio y níquel de operaciones de fusión de metales sin cromo</i>
1407.1	Control of Toxic Air Contaminant Emissions from Chromium Alloy Melting Operations <i>Control de emisiones de contaminantes del aire tóxicos de las operaciones de fusión de aleaciones de cromo</i>
1426	Emissions from Metal Finishing Operations <i>Emisiones de las operaciones de acabado de metales</i>
1430	Control of Emissions from Metal Grinding Operations at Metal Forging Facilities / <i>Control de emisiones de operaciones de molienda de metales en instalaciones de forja de metales</i>
1469	Hexavalent Chromium Emissions from Chromium Electroplating and Chromic Acid Anodizing Operations <i>Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de galvanoplastia de cromo y anodizado con ácido crómico</i>
1469.1	Spraying Operations Using Coatings Containing Chromium <i>Operaciones de pulverización con revestimientos que contienen cromo</i>

* South Coast AQMD Proposed Rules and Proposed Rule Amendments / *Reglas propuestas y reglas enmendadas propuestas de South Coast AQMD:*
<https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules>



Rule Developments In Progress Related to CERP

Desarrollos de reglas en curso relacionadas al CERP

South Coast AQMD is developing the following rules as committed to in the CERP*:

*South Coast AQMD está desarrollando las siguientes reglas según lo comprometido en el CERP *:*

Rule/Proposed Rule Number <i>Numero de regla/regla propuesta</i>	Rule Name <i>Nombre de regla</i>	Industry/Pollutant Regulated <i>Industria/contaminante regulado</i>
1148.2	Notification and Reporting Requirements for Oil and Gas Wells and Chemical Suppliers <i>Requisitos de notificación y presentación de informes para pozos de petróleo y gas y proveedores de productos químicos</i>	Onshore oil or gas conducting drilling, completion, or reworks <i>Perforación, terminación o reelaboración de pozos de petróleo o gas en tierra</i>
1460	Control of Particulate Emissions from Metal Recycling and Shredding Operations <i>Control de emisiones de partículas de operaciones de reciclaje y trituración de metales</i>	Fugitive dust emissions from metal recycling or shredding facilities <i>Emisiones fugitivas de polvo de las instalaciones de reciclaje o trituración de metales</i>

* South Coast AQMD Proposed Rules and Proposed Rule Amendments / *Reglas propuestas y reglas enmendadas propuestas de South Coast AQMD:*
<https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules>



Proposed Amended Rule 1148.2 – Notification and Reporting Requirements for Oil and Gas Wells and Chemical Suppliers*

*Regla enmendada Propuesta 1148.2 – Requisitos de notificación y presentación de informes para pozos de petróleo y gas y proveedores de productos químicos**

- **Public Consultation Meeting:** September 29, 2022*
 - Reviewed newly proposed amendments based on concerns raised at Public Workshop
 - Removed 1500 feet notification exception from existing notification requirements
 - Increased notification time to no less than 72 hours
 - Reduced the number of notification extensions from five to three
- **Next Working Group Meeting:** To be determined
- **Public Hearing:** Moved from November 2022 to 1st Quarter 2023 to address additional concerns raised by community stakeholders



- **Reunión de consulta pública:** el 29 de septiembre del 2022*
 - *Se revisaron las enmiendas propuestas recientemente con base a las inquietudes planteadas después del taller público*
 - *Se eliminó la excepción de notificación de 1500 pies de los requisitos de notificación existentes*
 - *Se aumento el tiempo de notificaciones a no menos de 72 horas*
 - *Se redujo el número de extensiones de notificación de cinco a tres*
- **Próxima reunión del grupo de trabajo:** por determinarse
- **Audiencia pública:** Se trasladó de noviembre del 2022 al primer trimestre del 2023 para abordar inquietudes adicionales planteadas por las partes interesadas de la comunidad

*Proposed Amended Rule 1148.2 Webpage/*Página web de la Regla enmendada propuesta 1148.2:*
<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1148-2>



Contacts

Contactos

Contact Person <i>Persona de contacto</i>	Title <i>Título</i>	Phone Number <i>Número de teléfono</i>	Email Address <i>Dirección de correo electrónico</i>
Jose Enriquez (Rule/ <i>Regla</i> 1148.2)	Air Quality Specialist <i>Especialista en calidad del aire</i>	(909) 396-2640	jenriquez1@aqmd.gov
Paul Rodriguez (CERP)	Assistant Air Quality Specialist <i>Especialista asistente en calidad del aire</i>	(909) 396-3252	prodriguez@aqmd.gov
Pedro Piqueras (CERP)	Program Supervisor <i>Supervisor de programa</i>	(909) 396-3314	ppiqueras@aqmd.gov

- For more information on South Coast AQMD Rules / *Para obtener más información sobre las reglas de South Coast AQMD:*
<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules>
- To sign up for email notifications / *Para suscribirse a las notificaciones por correo electrónico:*
<http://www.aqmd.gov/sign-up>
- For general AB 617 related questions, please email / *Para preguntas generales relacionadas con el programa AB 617, envíe un correo electrónico a:*
ab617@aqmd.gov



REGLA 1460 – CONTROL DE EMISIONES DE PARTÍCULAS DE OPERACIONES DE RECICLAJE Y TRITURACIÓN DE METALES

Reunión Trimestral del CSC de SLA

1 de diciembre del 2022

Antecedentes

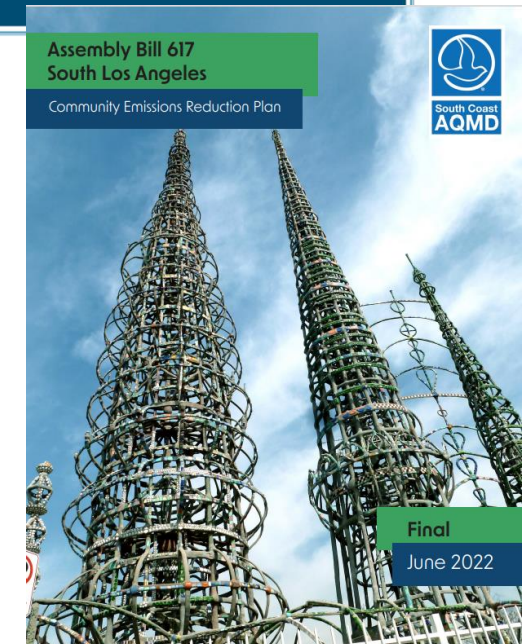
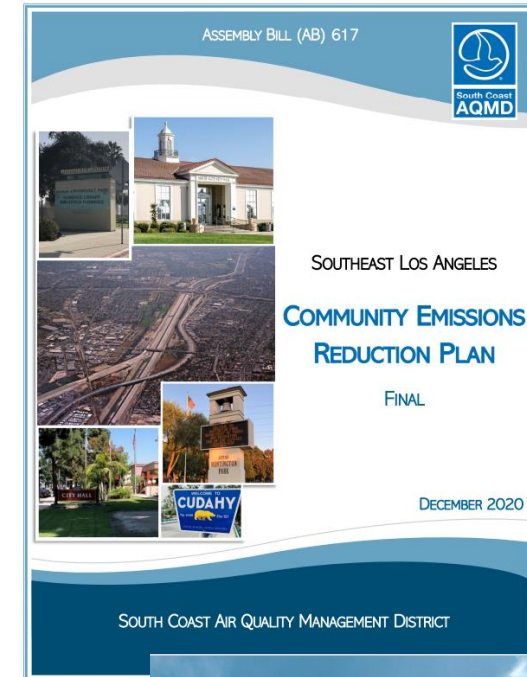
- El CERP del Sureste de Los Ángeles (adoptado en diciembre del 2020) y el CERP del Sur de Los Ángeles (adoptado en junio del 2022) incluyeron la siguiente estrategia:

Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metales

Iniciar el proceso de desarrollo de reglas para abordar las mejores practicas de limpieza y gestión en las instalaciones de reciclaje de metales para reducir las emisiones fugitivas

- La Regla 1460 – Control de emisiones de partículas de operaciones de reciclaje y trituración de metales* se adoptó el 4 de noviembre del 2022 para abordar las preocupaciones de la comunidad identificadas a través el proceso de AB 617
- Aplicable a las instalaciones de reciclaje y trituración de metales
 - Aproximadamente 200 instalaciones de reciclaje de metales
 - Cinco instalaciones de trituración de metales

*Regla 1460- <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/r1460.pdf?sfvrsn=8>



Requisitos de limpieza



- Limpieza diaria de rutas de vehículos/equipos y áreas donde se llevan a cabo actividades de reciclaje y trituración de metales
- Utilizar los métodos de limpieza prescritos
 - Definido como un proceso para eliminar o recolectar desechos utilizando un trapeador mojado, trapo mojado, lavado mojado, boquilla de spray de baja presión, aspiradora mojada, aspiradora con supresión de polvo, o una combinación de los métodos anteriores que minimiza las emisiones de polvo fugitivo
- Almacene el material recolectado de la limpieza en contenedores cerrados

Mejores practicas de gestión

- Aplicar agua antes de cargar y descargar, manipular y procesar chatarra de metal
 - Se recomienda el uso de agua reciclada o reciclar agua en el sitio
- Use cubiertas, cerramientos o riegos para pilas de almacenamiento de metal
- Pavimentar las áreas de trafico y reciclaje de metales
- Evitar el rastreo de material fuera del sitio
- Las instalaciones dentro de 100 metros de un receptor sensible* deben:
 - Monitorear la velocidad del viento, y
 - Suspender las operaciones específicas de reciclaje de chatarra de metal si la velocidad del viento excede 25 millas por hora



*Los receptores sensibles son residencias que incluyen casas privadas, condominios, apartamentos, y viviendas, escuelas, preescolares, guarderías y instalaciones de salud como hospitales o residencias de retiro y ancianos. Un receptor sensible incluye hospitales de atención a largo plazo, hospicios, prisiones y dormitorios o viviendas similares.

Requisitos adicionales

- Las instalaciones existentes deberán:
 - Registrarse con South Coast AQMD antes del 1 de julio del 2023
 - Instalar rótulos con la información de contacto de las instalaciones antes del 1 de julio del 2023
 - Mantener registros de limpieza, cantidad de chatarra de metales procesada, quejas recibidas y, si corresponde, datos de monitoreo del viento
- Las nuevas instalaciones deberán:
 - Pavimentar áreas de tráfico y reciclaje de metales con concreto
 - Instalar y operar nuevos equipos de trituración de metales dentro de un cerramiento de edificio
- Las nuevas instalaciones de trituración de metales deberán almacenar residuos trituración de metal en un cerramiento de edificio
 - Los residuos de trituración de metal quedan sobre el material después del proceso de trituración que se recolecta y desecha

TO REPORT AIR QUALITY ISSUES SUCH AS ODORS, DUST, OR SMOKE FROM THIS FACILITY, PLEASE CALL [FACILITY CONTACT AND PHONE NUMBER] OR THE SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT AT 1-800-CUT-SMOG®

PARA REPORTAR PROBLEMAS DE CALIDAD DEL AIRE COMO OLORES, POLVO O HUMO DE UNA INSTALACIÓN, LLAME A [CONTACTO DE LA INSTALACIÓN Y NÚMERO DEL TELÉFONO] O AL EL DISTRITO DE ADMINISTRACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA COSTA SUR AL 1-800-CUT-SMOG®



Contactos del personal

Tiffani To

Especialista en calidad del aire

 (909) 396-2738

 tto@aqmd.gov

Heather Farr

Gerente de planificación y reglas

 (909) 396-3672

 hfarr@aqmd.gov

Michael Krause

Subdirector Ejecutivo Adjunto

 (909) 396-2706

 mkrause@aqmd.gov

Michael Laybourn

Supervisor de programa

 (909) 396-3066

 mlaybourn@aqmd.gov

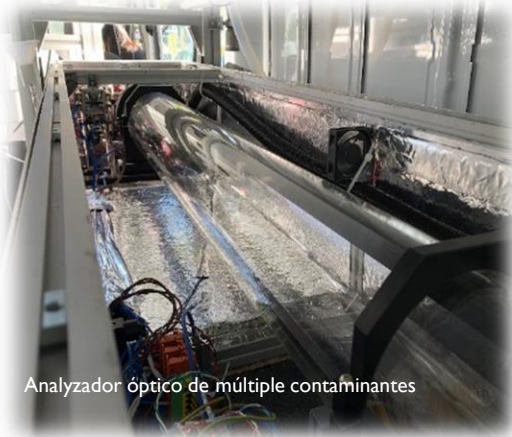
Kalam Cheung

Gerente de planificación y reglas

 (909) 396-3281

 kcheung@aqmd.gov

Para más información, visite la [página web de PR 1460](#)



Analizador óptico de múltiple contaminantes

Espectrómetro de masas de transferencia de protones



Laboratorio móvil



Cámara FLIR

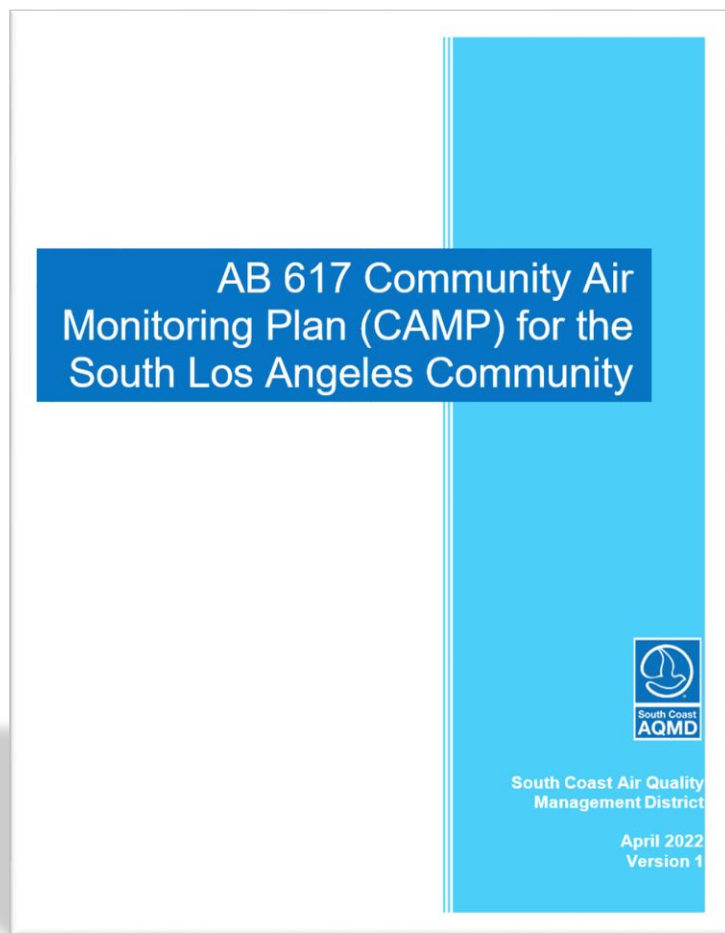


Analizador de vapores tóxicos

ACTUALIZACIÓN SOBRE EL PLAN DE MONITOREO DEL AIRE DE LA COMUNIDAD (CAMP)

Ángela Haar, PhD
Química principal de la calidad del aire

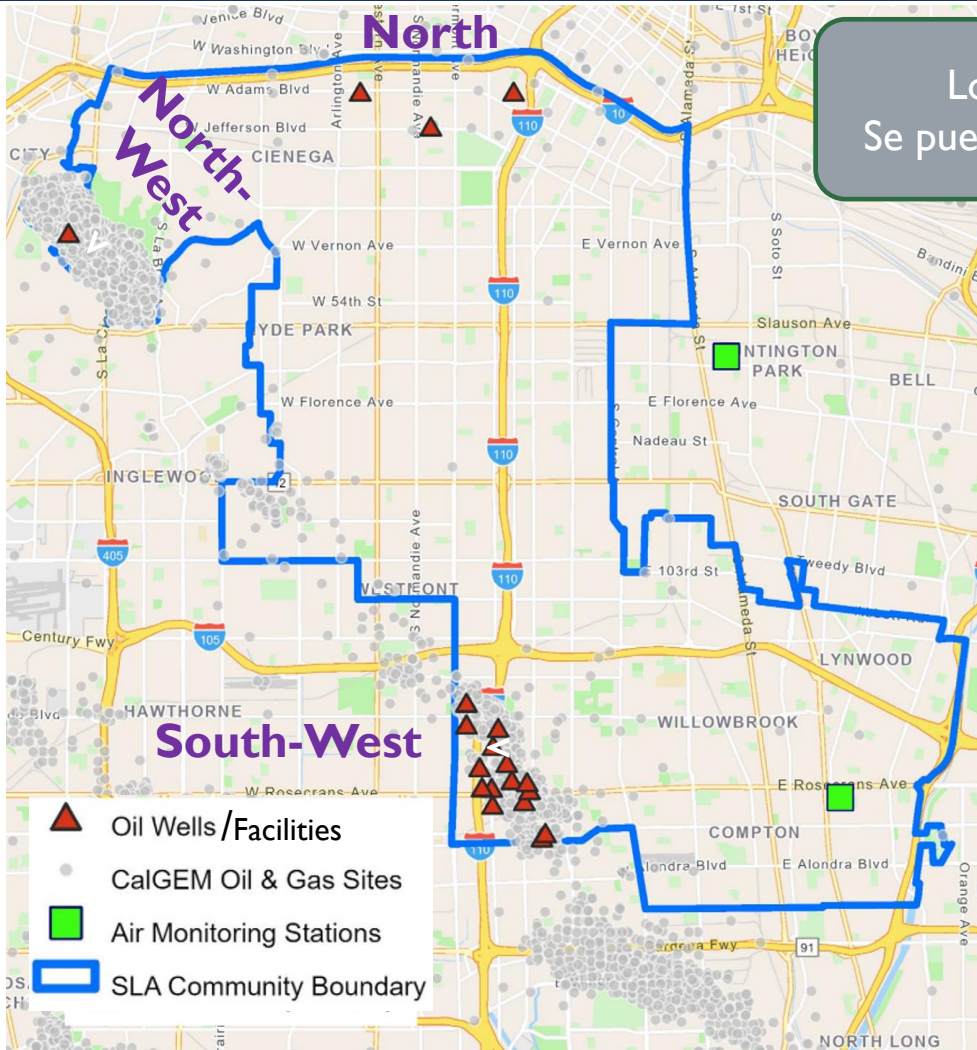
RESUMEN DE ACTUALIZACIONES



- Proyecto sobre los pozos de petróleo en la comunidad
- Monitoreo móvil
 - Actualización sobre el estado de los monitoreo iniciales
- Grupo de Trabajo de Monitoreo
 - Próxima reunión

RECAPITULACIÓN: MONITOREO MÓVIL DE POZOS DE PETRÓLEO EN LA COMUNIDAD DEL SUR DE LOS ÁNGELES

Los laboratorios móviles son excelentes herramientas de detección de fugas. Se pueden inspeccionar varios pozos e instalaciones en un tiempo relativamente corto

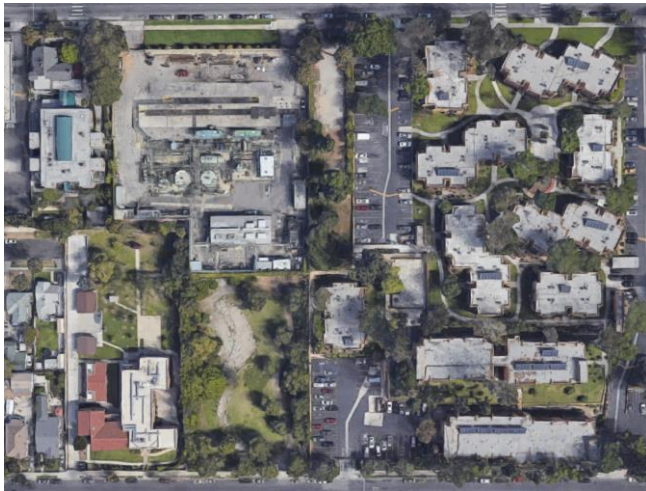


Laboratorio móvil de teledetección óptica(ORS ML)



Plataforma móvil de Trace Organics

PROYECTO SOBRE LOS POZOS DE PETRÓLEO EN LA COMUNIDAD



Vista satelital del sitio de Murphy Drill y el vecindario circundante (Fuente: Google Maps)

- Las emisiones de los pozos de petróleo suelen ser intermitentes y de magnitud variable
- La participación de la comunidad ayuda a abordar los problemas de los pozos de petróleo con mayor eficacia
- South Coast AQMD ha identificado un dispositivo manual de COV apropiado para esta tarea
- El proyecto piloto colaborativo con miembros de la comunidad SLA cerca de la instalación Murphy Drill acaba de comenzar

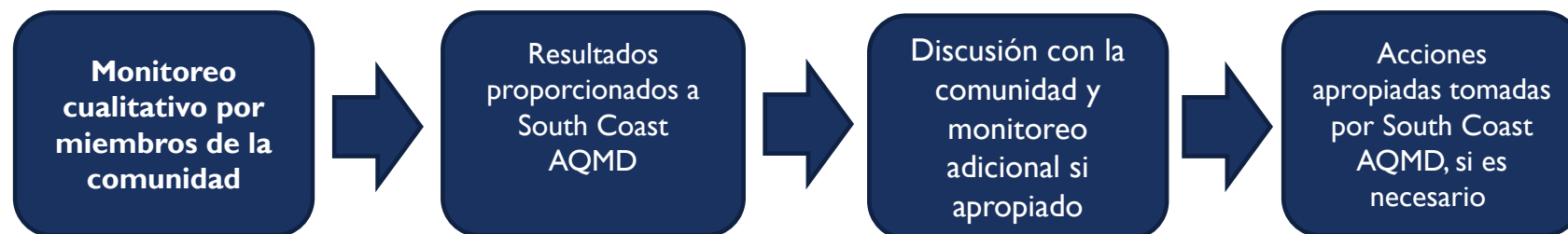


Diagrama de flujo propuesto para el enfoque de las mediciones de pozos de petróleo en la comunidad

SENSOR DE COV PORTÁTIL



+



=



Sensor de COV
portátil

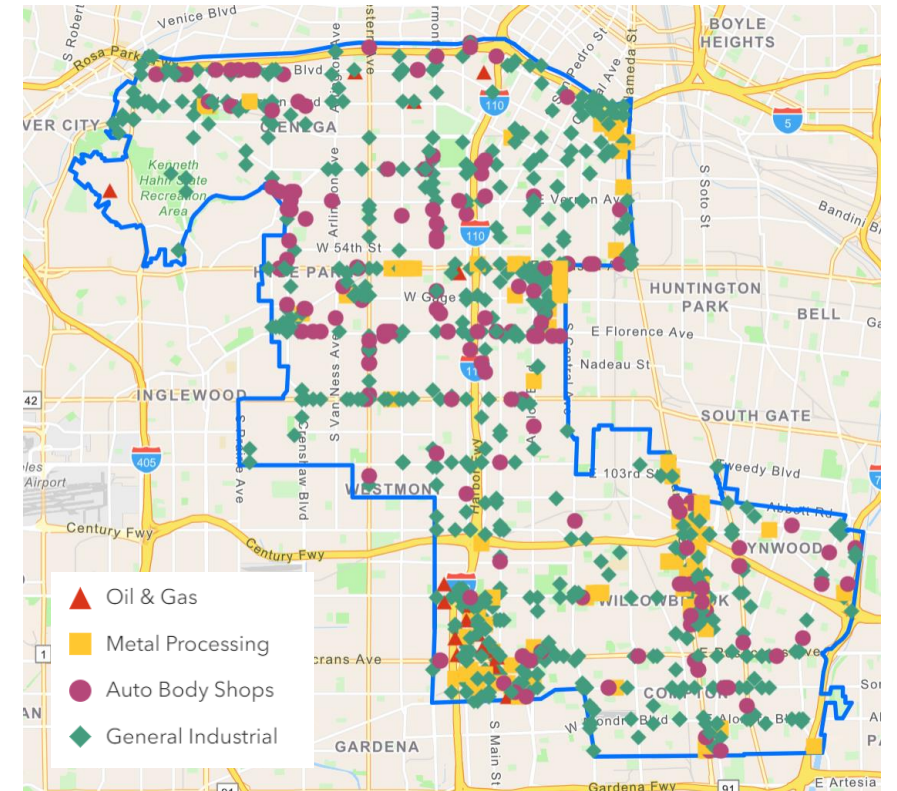
GPS
pequeño

Montaje de
sensores para uso
de los miembros
de la comunidad

- El sensor portátil mide los COV (tecnología: detector de fotoionización (PID))
 - Relativamente pequeño y ligero
 - Fácil de usar
 - Proporciona mediciones cada segundo
 - Puede medir muchos COV diferentes: buena herramienta de detección cualitativa
- El pequeño registrador GPS proporciona información de ubicación

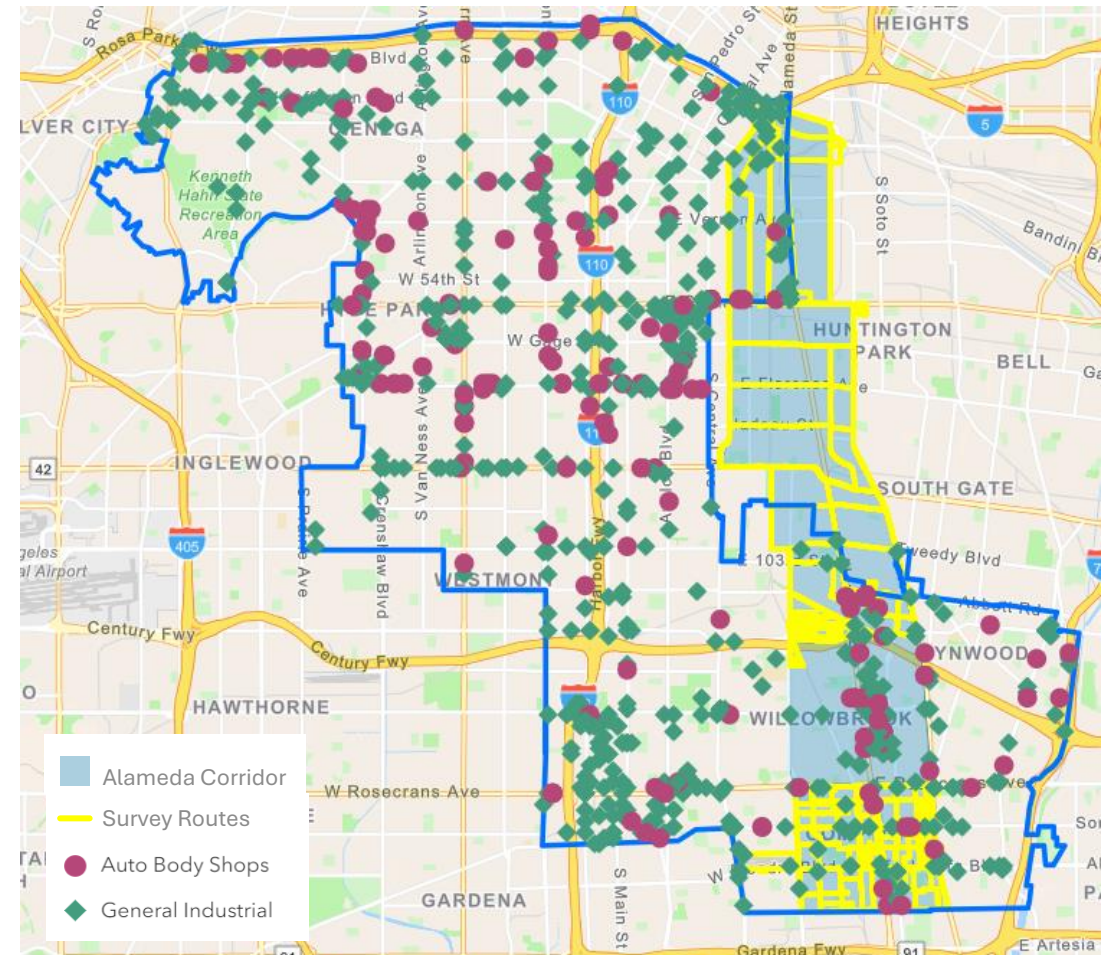
MONITOREO INICIALES: ACTUALIZACIÓN

- Las acciones de SLA CAMP incluyen la realización de monitoreo del aire iniciales para abordar las instalaciones de petróleo y gas, las instalaciones de procesamiento de metales, los talleres de carrocería y las instalaciones industriales generales
- Monitoreo de pozos de petróleo y gas comenzaron en abril de 2022 y los resultados iniciales fueron presentados en la reunión del CSC de septiembre de 2022
 - Monitoreo están en curso con más monitoreo planeado para principios de 2023
- Se están llevando a cabo los iniciales monitoreo móvil cerca de las instalaciones metálicas, las instalaciones industriales generales y los talleres de chapa y pintura.



INDUSTRIA GENERAL Y TALLERES DE CARROCERÍA: ACTUALIZACIÓN DEL MONITOREO INICIAL

- Plataforma móvil Trace Organics
- Capaz de detectar cientos de COV a bajos niveles
- Comenzamos con el corredor de Alameda para identificar y caracterizar emisiones potenciales de los talleres de carrocería e instalaciones industriales en general
- Monitoreo y análisis de datos están en curso



ACTUALIZACIÓN SOBRE EL GRUPO DE TRABAJO DE MONITOREO (MWT)



- Las reuniones del MWT ofrecen un foro para discutir en profundidad sobre:
 - Tecnologías de monitoreo del aire
 - Estrategias de medición
 - Datos de monitoreo
- La próxima reunión será a principios de 2023
- Discusión sobre monitoreo de aire para abordar instalaciones de petróleo y gas ha sido planeado.
- Por favor, contáctenos si desea unirse al MWT

**MOBILE MONITORING EQUIPMENT:
OPTICAL REMOTE SENSING (ORS) LABORATORY**

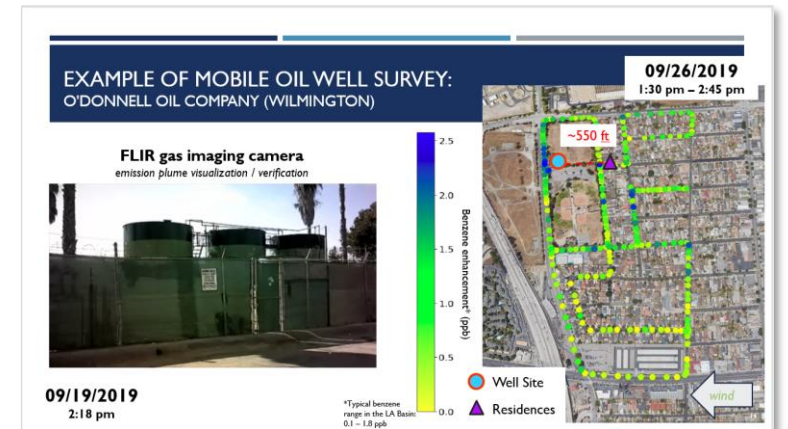


Air pollutants measured

- Total Alkanes, Methane, Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Xylenes, Styrene, other

Instrumentation

- Differential Optical Absorption Spectroscopy (DOAS)
- Fourier-Transform InfraRed (FTIR) Spectroscopy
- Solar Occultation Flux (SOF)
- Zenith-looking DOAS



Ejemplos de materiales de discusión presentados a MWT

INFORMACIÓN DE CONTACTO



Angela Haar, PhD
Química principal de la calidad del aire
División de Monitoreo y Análisis
ahaar@aqmd.gov
909-396-2518

Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI)



Iniciativa conjunta de
ampliación de camiones
eléctricos (JETSI)

Coalition for Clean Air
Gladstein, Neandross &
Associates (GNA)

Agenda



Introducción



Antecedentes
del proyecto



Implementación



Enfoque del
proyecto



Encuesta



Próximas
etapas

Introduction



Lawren Markle
Gladstein, Neandross & Associates (GNA)




Kareem Gongora,
Coalition for Clean Air

Información sobre el proyecto

2 Fleet Operators


NFI
SCHNEIDER

100
Battery-Electric Trucks




Volvo Trucks North America and Daimler Truck North America will produce a combined 100 Class 8 battery-electric trucks for regional haul and drayage.

50 Truck Chargers



1 MW
Solar Energy Generation



To charge the vehicles, heavy-duty chargers will be installed at two sites. The chargers at NFI's Ontario facility will utilize renewable electricity generated through solar power, supported by 5 MWh of battery energy storage.

- JETSI es una de las iniciativas más importantes en Norteamérica hasta la fecha en cuanto a camiones eléctricos de batería, lo que aumentará considerablemente el número de camiones de gran tonelaje con cero emisiones disponibles para el transporte de mercancías y permitirá reducir las emisiones.
- CARB y CEC conjuntamente otorgaron 27 millones de dólares a JETSI, con fondos adicionales de South Coast AQMD y MSRC. JETSI forma parte de California Climate Investments, que pone en circulación miles de millones de dólares del sistema de límites máximos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortaleciendo la economía y mejorando la salud pública y el medio ambiente, especialmente en las comunidades marginadas.

Implementación



- Los miembros del proyecto, Daimler Truck North America (DTNA) y Volvo Trucks North America (Volvo Trucks), producirán y entregarán los camiones eléctricos de batería de clase 8 (BET) para su implementación en las operaciones de la liga de Schneider y NFI en el sur de California.
- Al operar en comunidades desfavorecidas, los camiones de cero emisiones sustituirán el equivalente a más de 690.000 galones de diésel al año, al tiempo que acelerarán la comercialización de los camiones eléctricos de batería.

Enfoque del proyecto



5.5 Million DGEs

of diesel fuel will be displaced over the eight-year project



8,200 Metric Tons

of greenhouse gas emissions (GHGs) will be reduced each year



5 Weighted Tons

of criteria pollutants will be avoided each year by displacing diesel



239 Long-Term Jobs

sustained, including drivers and service technicians

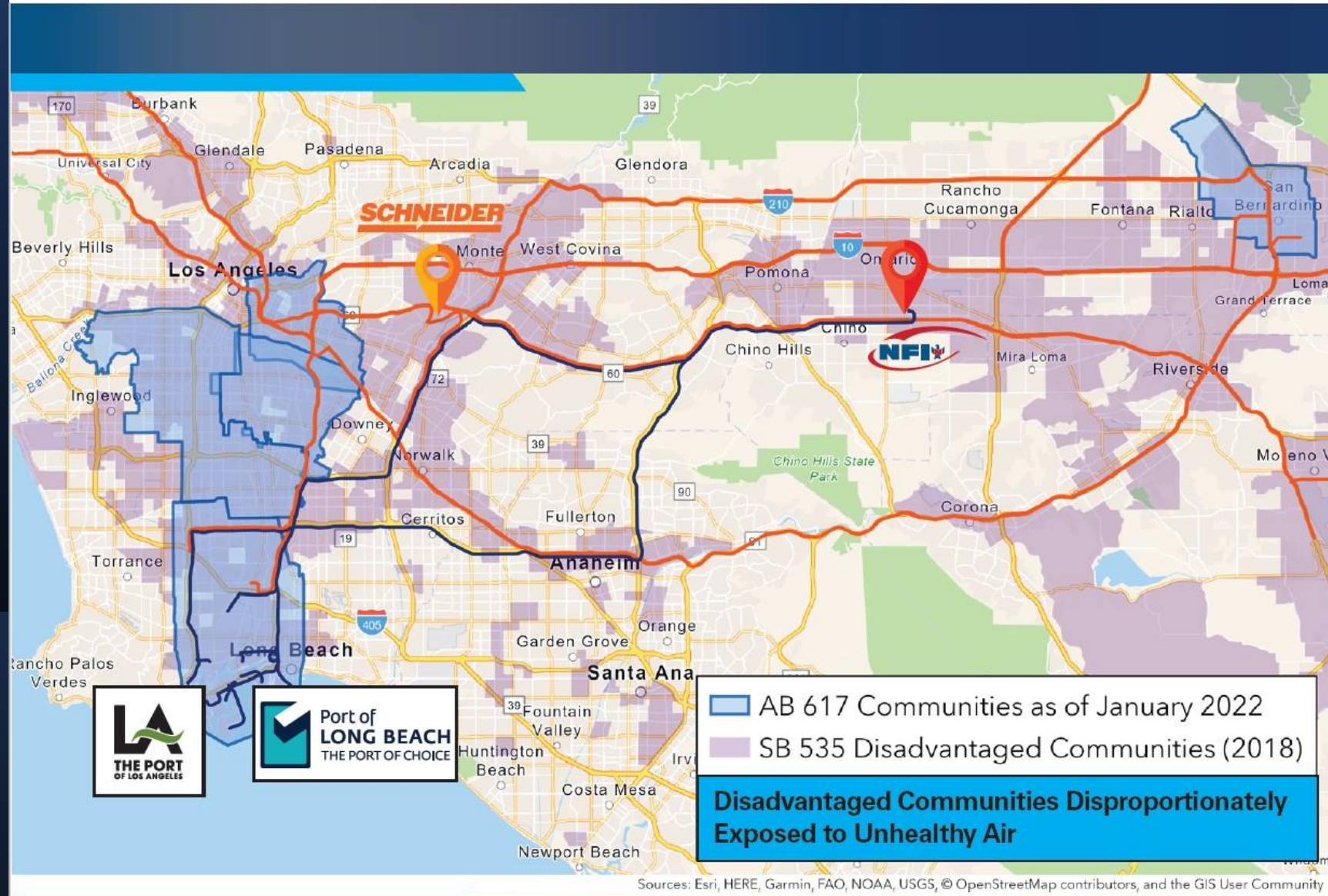


\$16.8+ Million

in regional economic activity as result of site construction

- El proyecto está destinado a eliminar cinco toneladas anuales de contaminantes como los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas (PM) a lo largo de la I-710 del sur de California y otros corredores de mercancías, así como a eliminar 8.247 toneladas métricas de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Los camiones trasladarán la carga desde el complejo portuario de la Bahía de San Pedro hasta los centros de distribución y las bodegas interiores, prestando servicio a los transportes de mercancías regionales y de acarreo.

Mapa del Enfoque del proyecto



Encuesta

Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI) Survey

This survey has been prepared by Coalition for Clean Air to gauge and better understand

1. My organization belongs to the following stakeholder group:

- Community Based Organization
- Environmental Justice
- Public Health
- Government
- Other

2. My organization is impacted by trucking.

- Strongly Agree
- Somewhat Agree

**Próximas
etapas**



Next Steps / Next Meeting / Announcements

Próximos pasos / Próxima reunión / Anuncios



Bernard Tolliver
Senior Public Affairs Specialist
Especialista sénior en asuntos públicos

SIGUIENTES PASOS Y RECORDATORIOS



- Siguiente reunión trimestral del CSC
 - Tentativamente programada para el 9 de marzo del 2023 de 4:00 a 6:00 p.m.
- Estipendios del CSC
- Carta de Formación

CONTACTOS DE SOUTH COAST AQMD: CSC



- Bernard Tolliver
Especialista sénior en relaciones públicas
btolliver@aqmd.gov
909-396-2029
- Ricardo Rivera
Gerente de relaciones públicas
rrivera@aqmd.gov
909-396-3069
- Preguntas generales sobre AB 617:
ab617@aqmd.gov
- Página web de la comunidad de SLA:
<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>.



Public Comments
Comentarios públicos