

CERP Y CAMP: PROXIMOS PASOS

ACTUALIZACIÓN TRIMESTRAL #1 DEL SURESTE DE LOS ÁNGELES
28 DE ENERO 2021



Dianne Sanchez, Ph.D. – Especialista de la calidad del aire

ADOPCIÓN CERP AQMD DE LA COSTA SUR

- CERP fue adoptado por unanimidad por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD el 4 de diciembre de 2020
- CERP se presentará a la Junta de CARB para su aprobación final



IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

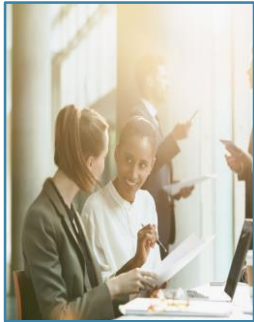
Las asociaciones son clave para una implementación exitosa de CERP

Participación del CSC
y sus opiniones son importante

**Gracias por
su compromiso continuo!**



IMPLEMENTACIÓN DE CERP - PAPEL DEL CSC



Desarrollar más estrategias de reducción de emisiones de CSC:

- Instalaciones de procesamiento de metales
- Instalaciones industriales generales



Colaborar con South Coast AQMD en la implementación de CERP:

- Priorizar ubicaciones para amortiguadores vegetativos
- Priorizar las escuelas para los sistemas de filtración de aire



Colaborar con CARB en la implementación de CERP:

- Participe en el grupo de trabajo de aplicación de la contaminación comunitaria
- Participe en el programa de disuasión de robo de convertidores catalíticos



Participar en el proceso de desarrollo de reglas:

- Reglas de CARB relacionadas con ferrocarriles y locomotoras
- Reglas de South Coast AQMD de metales

ACTUALIZACIONES PROVISIONALES DE CERP Y CAMP

- Presentar el borrador del CERP al Comité de fuentes estacionarias

Noviembre 2020

Diciembre 2020

- Presentar CERP a la Junta de Gobierno
- Finalizar CAMP y comenzar la implementación

- Instalaciones industriales generales
- Actualizaciones de incentivos
- Actualizaciones de CARB

Enero 2021

- Reunión de presupuesto de incentivos

Marzo 2021

- Instalaciones industriales generales
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Instalaciones de renderizado

Abril 2021

- Instalaciones de procesamiento de metales
- Tráfico de camiones y autopistas

Junio 2021

- Tráfico de camiones y autopistas
- Espacios verdes
- Ferrocarriles y locomotoras

Septiembre 2021

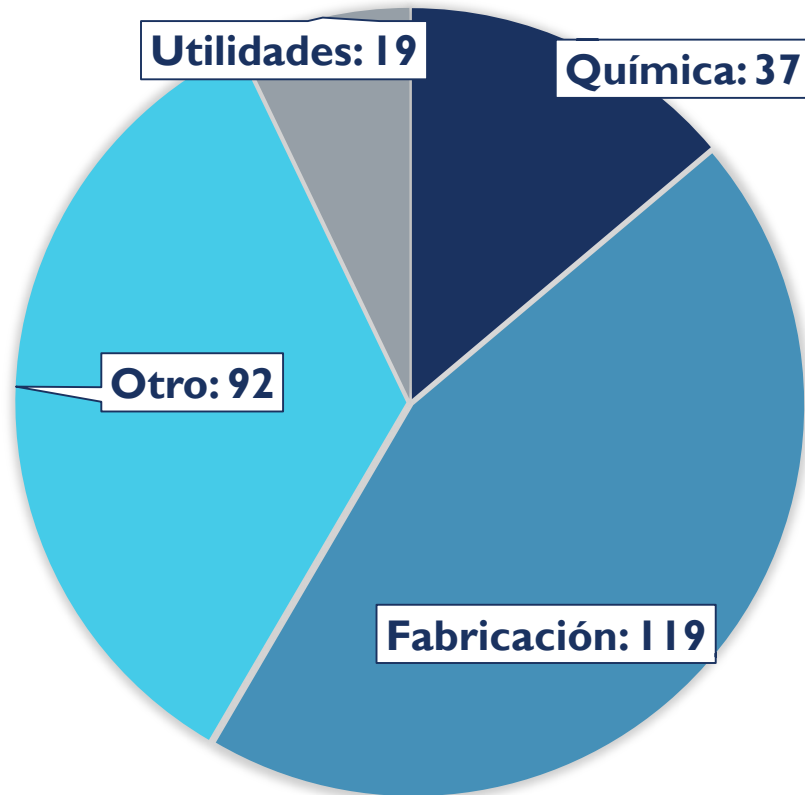
¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?



**ACTUALIZACIONES
DE CERP:
PRIORIDAD DE LA
CALIDAD DEL AIRE
INSTALACIONES
INDUSTRIALES
GENERALES**

PRIORIDAD DE CALIDAD DEL AIRE - INSTALACIONES INDUSTRIALES GENERALES

Instalaciones Industriales Generales en SELA



- El personal presentó una descripción de la prioridad de calidad de aire de las instalaciones industriales generales durante la reunión # 6 del CSC en septiembre de 2020
- El Capítulo 5g del CERP incluye acciones para trabajar con CSC para identificar las instalaciones de interés y priorizar las fuentes de emisiones para identificar:
 - Monitoreo potencial del aire
 - Medidas de reducción de emisiones y exposición
 - Oportunidades para utilizar fondos de incentivos

INSTALACIONES INDUSTRIALES GENERALES - RESUMEN DE COMENTARIOS RECIBIDOS

Comentarios generales

- Instalaciones industriales a lo largo del Alameda Corridor
- Disolventes y emisiones de VOCs
- Estaciones de transferencia de residuos

Gas de petróleo

- Instalaciones en Garfield cerca de Firestone
- Olores cerca de Garfield y la intersección del este

Vidrio

- Procesamiento de vidrio a lo largo del Alameda Corridor

Químico

- Instalaciones cerca de la intersección Otis y Ardmore

Polvo fugitivo

- Trituración de vidrio
- Sitios de construcción

Madera

- Olores a leña cerca del intercambio I-105 e I-710

Talleres de carrocería

GENERAL INDUSTRIAL FACILITIES – EMISSIONS DATA

Emisiones Industriales Generales del SELA en Toneladas/Año

	VOC			PM10			PM2.5		
	2018	2025	2030	2018	2025	2030	2018	2025	2030
Química	63	72	76	17	19	20	16	18	19
Comida y agricultura	10	9	9	1	1	1	1	0	0
Madera y papel	12	14	14	65	74	78	40	45	47
Mineral	16	12	12	33	30	31	21	19	20
Otro	87	89	91	28	26	27	22	21	22

Tipo de equipo

Tanques de almacenamiento
Calentadores / Quemadores
Tanques de mezcla

Cabinas de pintura
Hornos
Tanques de mezcla

Cabina de pintura en aerosol
Oxidantes térmicos para VOC
Calderas para vapor

PRIORIZACIÓN DEL TIPO DE INSTALACIÓN INDUSTRIAL GENERALES

CSC identificará y priorizará instalaciones específicas de interés



El personal presentará historial de cumplimiento, datos de monitoreo del aire, datos de emisiones y / u otros datos disponibles en instalaciones específicas.



CSC y el personal discutirán posibles estrategias de reducción de emisiones

Actividad de identificación de hoy

- Complete la hoja de trabajo en línea para proporcionar sus principales instalaciones de interés y otros detalles
- Durante la próxima reunión trimestral, el personal proporcionará más detalles sobre los comentarios recibidos.

Envíe sus hojas de trabajo a ab617@aqmd.gov antes de las 5:00 pm del 11 de febrero de 2021

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?

Estrategia de Incentivos del AB 617 - Incentivos de CAPP del Año 3

Tom Lee
Supervisor de programa



FONDOS DE INCENTIVOS DE CAPP PARA SOUTH COAST AQMD

Estatal

Sout Coast AQMD

FY2017-2018
\$250 M
(AB 134)

*Fuentes móviles compatibles
con Moyer y la Prop. 1B*

\$107.5 M

*Fuentes móviles en comunidades
desfavorecidas y de bajos
ingresos (DAC)*

FY2018-2019
\$245 M
(SB 856)

*Expandir a proyectos
estacionarios e identificados
por la comunidad*

\$85.6 M

*Fuentes móviles y fijas en
comunidades designadas y DAC*

FY2019-2020
\$245 M
(AB 74)

Pautas de años anteriores

\$79.4 M

**Por Discutir*

Subvención de incentivos de CAPP (Año 3)

Fondos del año fiscal 2019-20	Monto
Monto total de subvención	\$79,431,606.99
Fondos administrativos (6.25%)	\$4,964,475.44
Fondos disponibles para proyectos:	\$74,467,131.55
Objetivo de financiamiento de SB 535 (72%)	\$53,616,334.72
Objetivo de financiamiento de AB 1550 (80%)	\$59,573,705.24

- El South Coast AQMD debe presentar un formulario de pago adelantado con una lista de proyectos propuestos ante la CARB antes del 5/1/2021.
- Estos fondos de incentivo se deben utilizar completamente antes del 30 de junio de 2025.

Requerimientos de pautas para los incentivos de CAPP del Año 3

- Pautas del programa Carl Moyer 2017 (27 de abril de 2017)
- Camiones limpios que cumplan con los criterios de la Proposición 1B
- Pautas del Programa de Reducción de Emisiones durante el Traslado de Mercancías (2015)
- Pautas de Incentivos para el Proyecto de Protección del Aire Comunitario (revisado en octubre de 2020). Incluye el nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad
- Otros proyectos y programas de incentivo incluidos en un Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad aprobado (CERP)

Requerimientos de subvenciones (continuación)

- Proyectos de emisión cero cuando sean viables, que incluyen infraestructura de carga/abastecimiento de combustible para vehículos medianos e industriales
- Reducciones de emisiones en las comunidades más afectadas por la carga de contaminantes acumulativos, con énfasis en vehículos, equipos e infraestructura que se operen en comunidades del AB 617 seleccionadas por la CARB o en consideración para su futura selección
- No menos del 72% de los fondos para proyectos en comunidades desfavorecidas (72% para el AQMD de la Costa Sur)
- No menos del 80% de los fondos para proyectos en comunidades del AB 1550
- Proyectos congruentes con las prioridades identificadas por las comunidades

Ejemplos de proyectos elegibles

Programa Carl Moyer

- Camiones
- Autobuses públicos
- Camiones de recolección de basura
- Vehículos de agencias públicas/servicios públicos
- Vehículos de emergencia
- Construcción/Ag.
- Embarcaciones marinas
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- Infraestructura

- **1998 – Actualidad**
- **\$530 millones**
- **7,977 vehículos**
- **Reducción de emisiones (T/A):**
NOx: 8,600 PM: 248

Prop 1B – Programa de Traslado de Mercancías

- Camiones
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- TRU

- **2009 - Actualidad**
- **\$486 millones**
- **7,503 vehículos/equipos**
- **Reducción de emisiones (T/A):**
NOx: 7,285 PM: 220

Ejemplos de proyectos elegibles (continuación)



Cromo hexavalente

Fuente estacionaria



Sistemas de filtración de aire

Escuelas



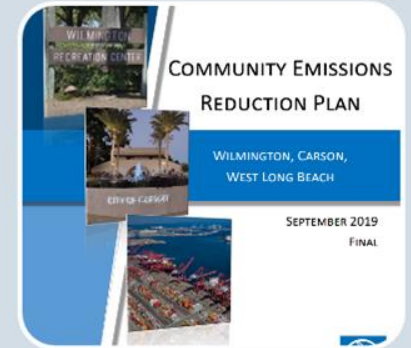
Jardinería de emisión cero para escuelas

Escuelas



Madera compuesta

Escuelas



Proyectos identificados por la comunidad

Otros proyectos identificados por la comunidad

- Deben ser congruentes con las estrategias identificadas en el CERP
- Deben seguir las Pautas de Incentivos del Programa de Protección del Aire de la Comunidad 2019
 - Nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad (aprobado en octubre de 2020)
- Presentar un Plan de Proyecto que contenga todos los criterios detallados en el Capítulo 6 (identificación del proyecto, respaldo comunitario, requerimientos de elegibilidad, montos de financiamiento, criterios de selección de proyectos y requerimientos de informe)
- Los distritos del aire deben recibir la aprobación del Plan de Proyecto por parte del CARB antes de su implementación
- 60 días para su revisión/aprobación

Proyectos de fuentes móviles en Comunidades del AB 617 (Aprobado en enero de 2021)

Proyectos propuestos en comunidades del AB 617	Financiamiento propuesto (\$)	Reducciones de NOx (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Este de Los Ángeles/Boyle Heights/West Commerce (Año 1)	\$613,769	0.7	0.05
Wilmington, Carson, West Long Beach (Año 1)	\$18,517,774	66.6	1.60
San Bernardino, Muscoy (Año 1)	\$429,259	0.3	0.02
Este del Valle de Coachella (Año 2)	\$13,798,131	53.1	4.20
Sudeste de Los Ángeles (Año 2)	\$4,403,576	2.7	0.13
Total	\$37,762,509*	123.4	6.00

* El saldo restante de los incentivos del CAPP del año 3 es aproximadamente \$36.7 millones en fondos del proyecto.

Propuestas adicionales de proyectos de fuentes móviles recibidas (2020) - no en las comunidades AB 617

Tecnología/Categoría	Financiamiento solicitado (\$)	En un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 (\$)	Financiamiento solicitado por empresas pequeñas o de minorías	Reducciones de NOx (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Otros proyectos de emisión cero:					
Vehículos/Equipos	\$9,948,860	\$531,266	Ninguno	19.1	0.83
Infraestructura	\$9,404,385	\$5,264,160	Ninguno	ND	ND
Otros proyectos (en un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 y buques marinos)	\$3,952,253	\$437,087	\$160,951	32.2	1.18
Total	\$23,305,498	\$6,232,513	\$160,951	51.3	2.01

Acciones de SELA CERP – Zonas Elegibles de Incentivos

AQ Prioridad	Componentes relacionados con incentivos por acción
Tráfico de camiones y autopistas	Sustituir camiones antiguos por modelos más limpios (cero emisiones cuando estén disponibles comercialmente), apoyo relacionado a la infraestructura. Concentración en las empresas pequeñas, las flotas locales
Tráfico de camiones y autopistas	Sistemas de filtración de aire escolar y/o filtros de reemplazo en escuelas cercas a las emisiones de camiones
Ferrocarriles	Instalación de infraestructura de cero emisiones Sustituir los equipos de diésel por modelos más limpios
Espacios verdes	Proyectos de reverdeción urbano, aumentando el dosel de árboles
Espacios verdes	Búfer vegetativos cerca de autopistas, especialmente I-710
Instalaciones metálicas	Reducciones de emisiones en instalaciones metálicas (basadas en el proceso establecido en el CERP)

Resumen de aportes de la comunidad

- Reunión de consulta pública el 10/15/2020:

Resumen de principales prioridades a partir de salas de conferencias

Reducciones de emisiones con beneficio directo para la comunidad (con respecto a necesidades de la comunidad, como proximidad a receptores sensibles)

Proyectos de emisión cero y emisión casi cero

Asequibilidad (equitativa) para los propietarios de camiones de pequeñas empresas (disponibilidad de fondos locales, prioridad de incentivos para pequeñas compañías, ayuda financiera)

Énfasis en proyectos de comunidades que reciben menos financiamiento

Financiamiento para otros proyectos de la comunidad (fuera de carretera, filtración de aire, plantación de árboles, tecnología solar)

Énfasis en proyectos rurales (proyectos agrícolas cerca de hogares y escuelas)

Énfasis en proyectos de elementos tóxicos en el aire

Próximos Pasos

Tiempo	Acción
Hoy	Discutir cómo asignar los fondos de incentivos restantes de este año (\$36,7 M)
Marzo	Taller de Presupuesto de Incentivos de SELA para identificar proyectos específicos recomendados para los fondos de este año
Mayo	Enviar carta de Solicitud de Distribución de Subvenciones a CARB
2do Semestre 2021	Desarrollar los detalles del proyecto de incentivos para SELA

¿Tiene el CSC algún aporte sobre el uso de los fondos de incentivo AB 617 de este año (~ \$36.7M)?

- Dividir los fondos de incentivos en partes iguales entre cinco comunidades de AB 617 (\$7.3M por comunidad)
- Financiar propuestas de fuera de las comunidades AB 617
- Otras opciones y consideraciones



ACTUALIZACIONES SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP

PAYAM PAKBIN, Ph.D.
SUPERVISOR DEL PROGRAMA

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP



La implementación del CAMP comenzó en diciembre del 2020 con dos encuestas móviles en SELA



South Coast AQMD esta en el proceso de establecer una estación de monitoreo en SELA



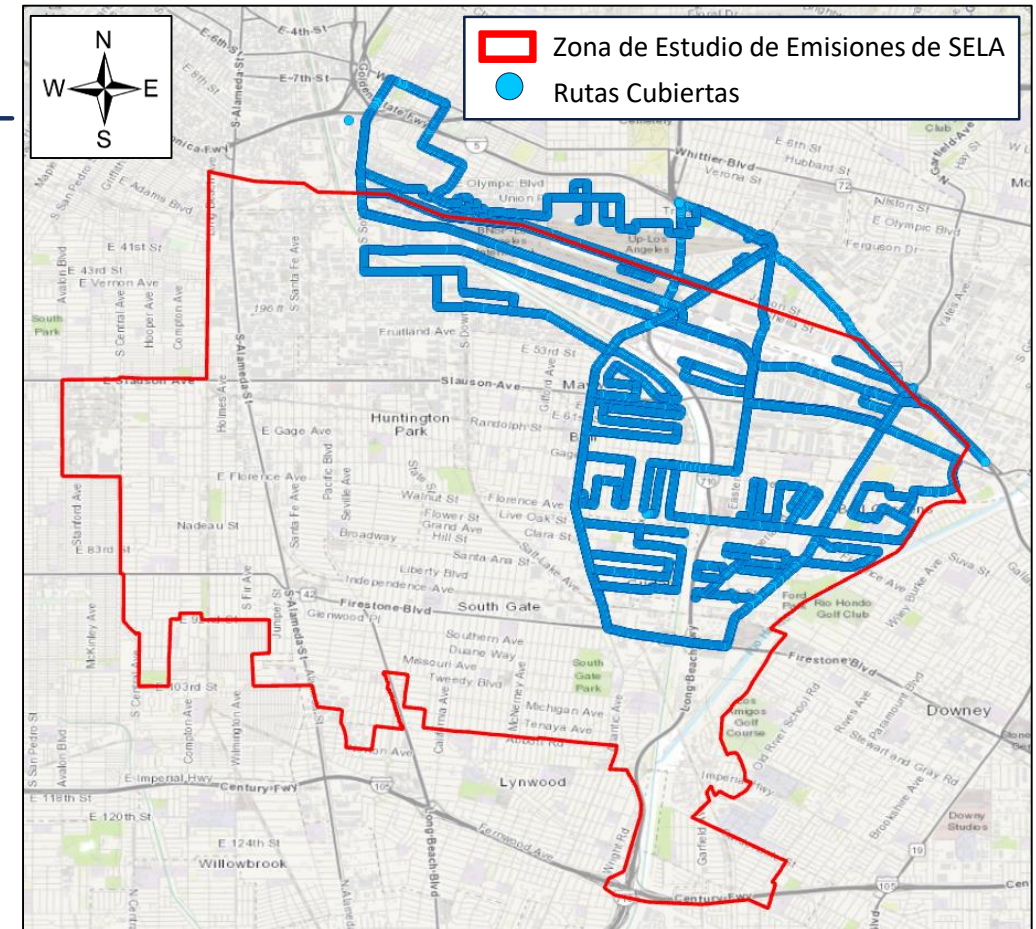
South Coast AQMD esta buscando el aporte del CSC sobre las mediciones de referencia propuestas

IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP – MEDICIONES MÓVILES

Propósito Como Puede Ayudar el Monitoreo del Aire

- Identificar áreas con altos niveles de contaminación del aire
- Ayudar evaluar el impacto en la comunidad

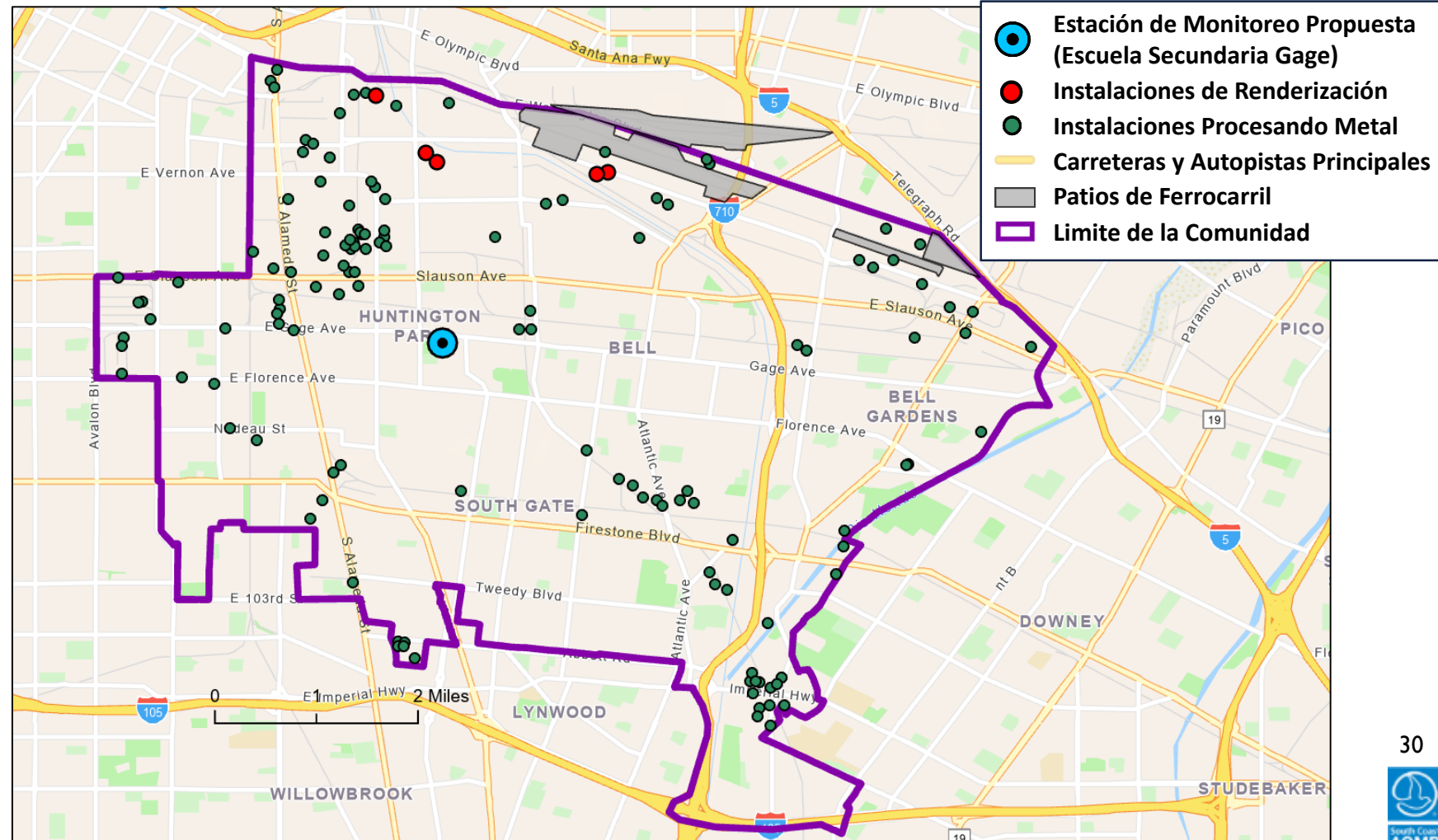
Esta plataforma móvil puede medir contaminantes asociados con las emisiones del escape de diésel (PM_{2.5}, NO₂, carbono negro)



IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP – MEDICIONES DE REFERENCIA

Buscando el aporte del CSC sobre las mediciones de referencia propuestas

Propósito: proporcionar información sobre las condiciones generales de la calidad del aire en la comunidad y seguir el progreso de las estrategias de reducción de emisiones



REFINANDO LAS ESTRATEGIAS DE MONITOREO DEL AIRE PARA ABORDAR LA PRIORIDAD DE CALIDAD DEL AIRE DE INDUSTRIA GENERAL



- El equipo de monitoreo del aire esta diseñado para medir uno o más contaminantes del aire específicos o una clase de contaminantes del aire
- “Industria General” consiste de una amplia variedad de instalaciones que emiten diferentes tipos de contaminantes
- Para seleccionar la estrategia adecuada de monitoreo del aire, primero se deben identificar los contaminantes de interés
- Los contaminantes de interés pueden ser identificados basados en el aporte del CSC que se recopilan como parte de la reunión hoy:

- Instalaciones de preocupación
- Operaciones específicas de preocupación
- Contaminantes de interés

DISCUSIÓN

- ¿Comentarios, Preguntas, Preocupaciones?

Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122



AB 617 - SELA

2021 AB 617 REUNIÓN TRIMESTRAL DEL
COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO #1

REUNIÓN VIRTUAL

GINA TRIVISO
ESPECIALISTA EN INFORMACIÓN PÚBLICA



ACTUALIZATION DE MEMBRESÍA DEL CSC



Las asociaciones son
fundamentales para el éxito de
la implementación del CERP

Participación y
aportación
del CSC es crítica

**!Gracias por
Seguir estando comprometido!**

AB 617 – 2021 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

28 de enero del 2021	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	17 de junio del 2021	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual Hora por determinar
4 de marzo del 2021	Taller de Presupuesto de incentivos Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	16 de septiembre del 2021	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual Hora por determinar
15 de abril del 2021	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual Hora por determinar		

ENLACE COMUNITARIO

Sureste de Los Ángeles (SELA)

Gina Triviso

Especialista en Información Pública

gtriviso@aqmd.gov

(909) 396-2957

Preguntas generales AB 617:

ab617@aqmd.gov