

IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

ACTUALIZACIÓN - IER TRIMESTRE 2020

Wilmington, Carson, West Long Beach

16 de enero de 2020

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES



COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN



WILMINGTON, CARSON,
WEST LONG BEACH



SEPTEMBER 2019
FINAL

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



IMPLEMENTACIÓN DEL CERP - ACTUALIZACIONES

Las asociaciones son fundamentales para el éxito de la implementación del CERP

Participación
y aportación del
CSC es crítica

**¡Gracias por
seguir estando comprometido!**



EJEMPLOS DE PARTICIPACIÓN DEL CSC



Participar en el proceso de desarrollo de reglas CARB y South Coast AQMD



Difundir la información sobre cómo reportar los camiones que estan parados con el motor encendido en la comunidad



Priorizar qué escuelas reciben sistemas de filtración de aire



PRIORIDAD DE CALIDAD DEL AIRE: REFINERÍAS

MICHAEL KRAUSE

GERENTE DE PLANIFICACIÓN Y REGLAS



South Coast
AQMD

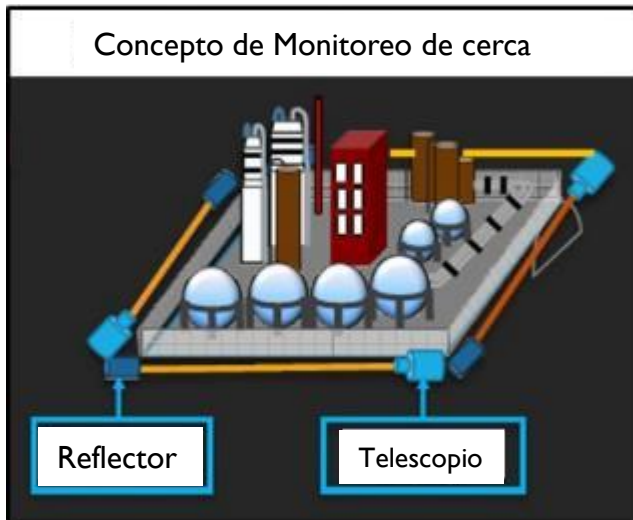
REGLA 1180 MONITOREO DEL AIRE DE LA COMUNIDAD DE LA REFINERÍA Y DE CERCA



La Regla 1180 ordena la implementación de observaciones en tiempo real de la calidad del aire:

- En el cerco de todas las grandes refinerías de petróleo en la SCAB
- En las comunidades cercanas

Esto permitirá la rápida identificación de fugas y emisiones fugitivas no planificadas de compuestos orgánicos volátiles (VOC) y otros tóxicos del aire



Monitoreo de cerca

- Las refinerías deben presentar un Plan de Monitoreo de Aire de cerca de acuerdo con los Lineamientos aprobados
- Las refinerías instalarán y operarán sistemas de monitoreo de aire en tiempo real y continuo en las cercas un año después de la aprobación del Plan
- Las Refinerías pondrán los datos a disposición del público a través de un sitio web dedicado

Monitoreo del Aire de la Comunidad

- South Coast AQMD operará una red de estaciones de monitoreo del aire de acuerdo con un Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad (CAMP)
- Monitoreo del aire casi en tiempo real y continuo en comunidades vecinas a las refinerías
- Los datos se pondrán a disposición del público a través de un sitio web dedicado

Requisitos de **notificación de datos** y **garantía de calidad/control de calidad tanto para** el monitoreo de cercas como para el monitoreo comunitario

Prioridad de la calidad del aire: Refinerías

Crterios Contaminantes del aire
Sulfur Dioxide
Nitrogen Oxides
Compuestos orgánicos volátiles
Total VOCs (Non-Methane Hydrocarbons)
Formaldehyde
Acetaldehyde
Acrolein
1,3-Butadiene
Styrene
BTEX Compounds (Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Xylenes)
Otros compuestos
Hydrogen Sulfide
Carbonyl Sulfide
Ammonia
Black Carbon
Hydrogen Cyanide
Hydrogen Fluoride*



South Coast Air Quality Management District

COMMUNITY MEETING

COMMUNITY AIR MONITORING

South Coast AQMD will hold community meetings to discuss and solicit feedback on the Air Monitoring Plans related to the implementation of Rule 1180. The draft portions of the Refinery Fenceline and Community Air Monitoring plans are available to view at www.aqmd.gov/Rule1180

Carson Community Center

Thursday
December 5, 2019

6:00 p.m.

801 E. Carson Street
Carson, CA 90745

Spanish interpretation will be available in Carson

Joslyn Center

Thursday
December 12, 2019

6:00 p.m.

339 Sheldon Street
El Segundo, CA 90245

Additional language accommodations can be made with at least 7-day advance notice

For more information, please visit the Rule 1180 website at www.aqmd.gov/Rule1180. You can email your questions to Rule1180@aqmd.gov or contact Dr. Andrea Polidori, South Coast AQMD Advanced Monitoring Technologies Manager, at (909) 396-3283 or apolidori@aqmd.gov

Documents to be distributed at these meetings will be made available upon request in appropriate alternative formats to assist persons with a disability. Disability-related accommodations will also be made available to allow participation in the meetings. Any accommodations must be requested as soon as practicable. Requests will be accommodated unless providing the accommodation would result in a fundamental alteration or undue burden to the organization. Please telephone the Public Access Office at (909) 396-3433 from 7:00 a.m. to 5:30 p.m. Tuesday through Friday.

Stay Connected With Us @ South Coast AQMD



South Coast Air Quality Management District
21865 Copley Drive, Diamond Bar, CA 91765-4178
aqmd.gov • 1-800-CUT-SMOG

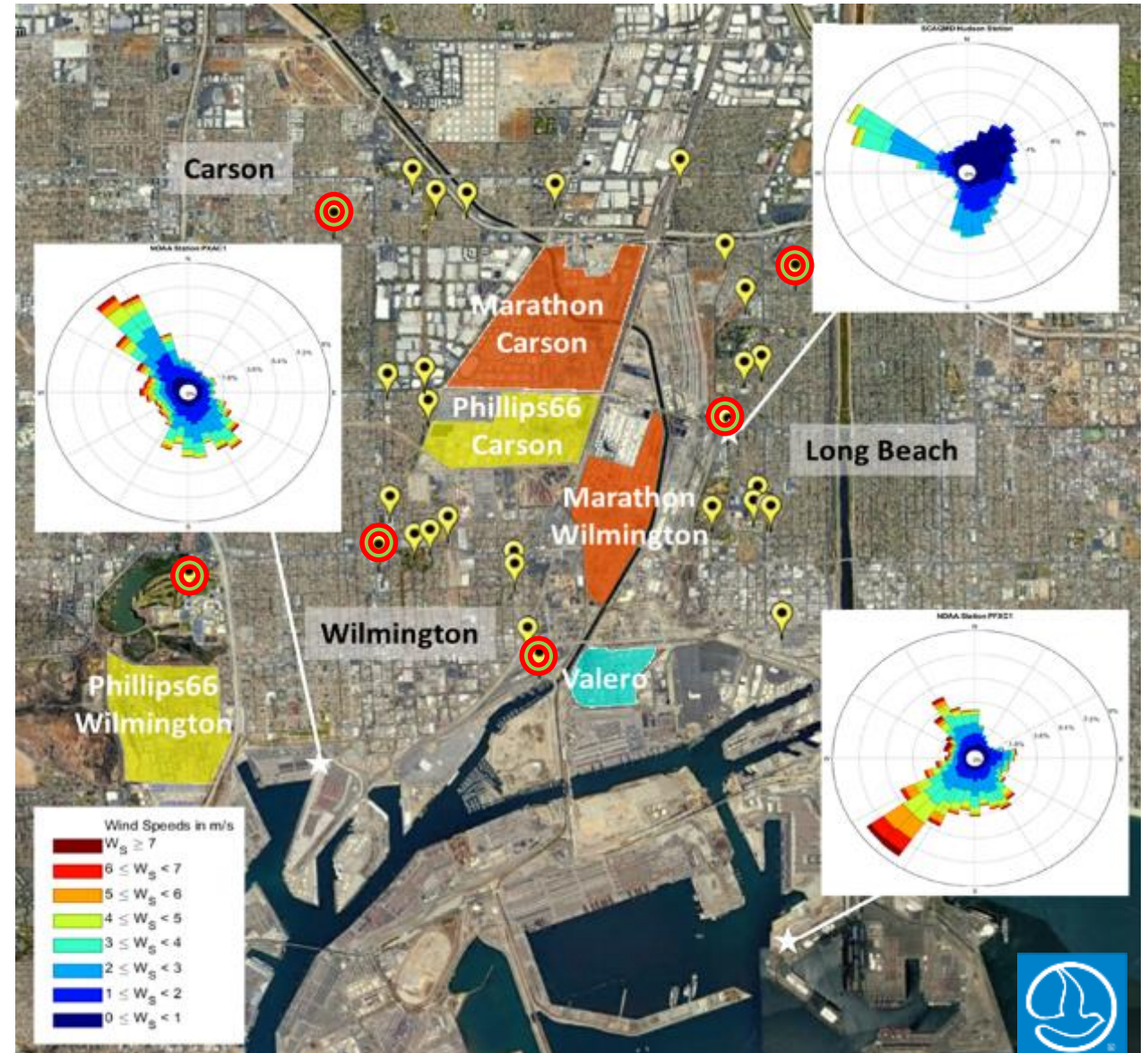
TALLERES COMUNITARIOS SOBRE LA REGLA 1180

- South Coast AQMD organizó dos talleres comunitarios
 - Actualización sobre la implementación de los planes de monitoreo del aire de la refinería de cerca
 - Recogió la opinión del público sobre el borrador del CAMP de la Norma 1180
 - Para más información visite: www.aqmd.gov/Rule1180



CRITERIOS DE SELECCIÓN DEL SITIO DE LA COMUNIDAD (WILMINGTON / CARSON / LONG BEACH)

- 5 refinерías
 - Marathon Carson & Wilmington
 - Phillips 66 Carson & Wilmington
 - Valero Wilmington
- Patrones de viento complejos
- El personal de South Coast AQMD evaluó ~ 30 sitios potenciales
- Se han asegurado seis sitios



CRONOLOGÍA DE MONITOREO DEL AIRE COMUNITARIO

Reuniones comunitarias para obtener la opinión del público sobre el monitoreo de la refinería y de la comunidad

Se publica el borrador del CAMP para revisión pública

Reuniones públicas para recopilar información adicional

Se inicia el monitoreo del aire comunitario

La red de monitoreo del aire de la comunidad está completamente implementada

Junio 2019

Noviembre 2019

Diciembre 2019

Enero 2020

Marzo 2020

Establecimiento de la red comunitaria de monitoreo del aire de la norma 1180
Diálogo continuo con grupos comunitarios y otras entidades interesadas

Fecha límite de AB 1647

www.aqmd.gov/Rule1180

CRONOLOGÍA DE MONITOREO DE CERCA



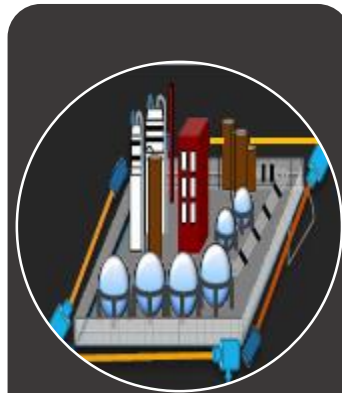
La cobertura de la línea de cerca se mejoró enormemente con respecto a los planes publicados para revisión pública en diciembre de 2018



Continuación del trabajo con las refinéricas en la presentación de datos, notificación y garantía de calidad

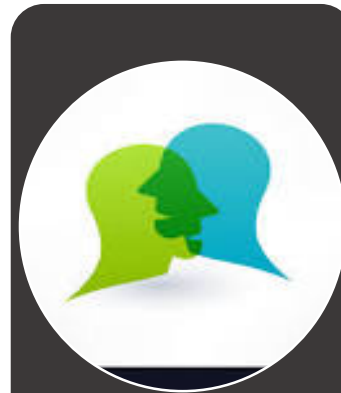


Se publican los planes revisados de monitoreo del aire de los cercados para revisión pública adicional (**el período de comentarios se cerró el 20 de diciembre de 2019**)



La aprobación pendiente de un plan no impide que una refinería comience el monitoreo de la cerca

Marathon y Valero tendrán sistemas parciales de cercado en línea el 1 de enero de 2020



Continuar trabajando con las refinéricas para mejorar e implementar la notificación a la comunidad y el control de calidad / control de calidad



PRÓXIMOS PASOS

- El monitoreo parcial de la refinería y de la comunidad han comenzado
- Anuncios por correo electrónico
 - Cuando el monitoreo comunitario del aire se despliega e implementa completamente
 - Instrucciones para inscribirse en los avisos
- Continuar trabajando con las refinerías para mejorar y finalizar la notificación a la comunidad y el control de calidad / control de calidad
- Información adicional sobre el cercado de la refinería y el monitoreo del aire de la comunidad se puede encontrar en: www.aqmd.gov/Rule1180

Contactos

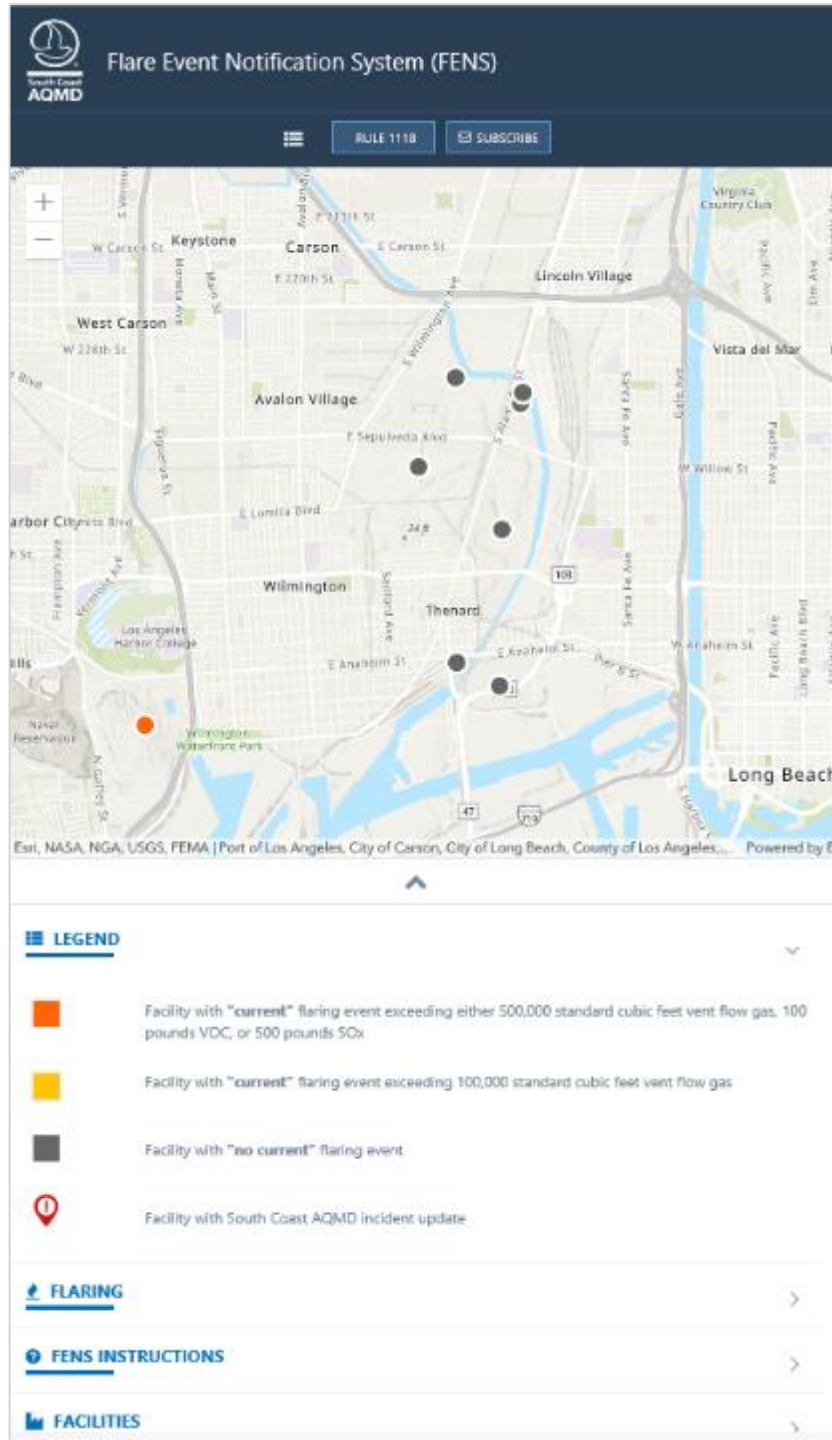
Dr. Andrea Polidori
Gerente de Tecnologías de Monitoreo Avanzado
909-396-3283
apolidori@aqmd.gov

Dr. Olga Pikelnaya
Supervisor de Programa
909-396-3157
opikelnaya@aqmd.gov

SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS QUEMADO DE ANTORCHA (FENS)

- La regla 1118 requiere que las refinerías notifiquen los eventos de antorchas planeados y no planeados que excedan ciertos umbrales
- El público interesado recibe posteriormente una notificación (por correo electrónico, suscríbese:
<http://www.aqmd.gov/sign-up>)





PORTAL PÚBLICO DE FENS

- Se ha creado un nuevo portal público al que se puede acceder mediante www.aqmd.gov/FENS
- FENS incluye un Mapa basado en la web de quemadas de antorcha:
 - Muestra todas las instalaciones de South Coast AQMD con quemadas de antorcha
 - Proporciona información actual que se envía a South Coast AQMD
 - Proporciona información histórica para las notificaciones de quema de cada instalación enviada

NOTIFICACIONES POR CORREO ELECTRÓNICO



Similar al sistema de correo electrónico actual, se enviarán notificaciones para los eventos de quemas que excedan los umbrales de las reglas

Aquellos que ya se han inscrito para recibir notificaciones de eventos de quemado de antorchas recibirán automáticamente notificaciones por correo electrónico en FENS

Los interesados en inscribirse en las notificaciones pueden hacerlo visitando:

<http://www.aqmd.gov/sign-up>

Los correos electrónicos contienen información similar; sin embargo, el nuevo sistema ahora requiere que las refinerías incluyan *la razón de la quema*

RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE FENS

Característica del sistema	Sistema actual	Nueva aplicación web
Correo electrónico público generado*	✓	✓
Una sola notificación por correo electrónico por cada evento de quema, pero las actualizaciones se proporcionan a través del mapa de eventos de quema de antorcha	x	✓
Mapa de eventos de quema antorcha muestra todos los eventos de quema antorcha actuales	x	✓
El mapa de eventos de quema antorchas incluye enlaces al historial de antorchas de las instalaciones (eventos de quemas antorchas pasados, presentes y futuros)	Solicitud de Registros Públicos	✓
El personal está solicitando que las refinerías incluyan la razón de la quema en la notificación	Solicitud de Registros Públicos	✓



PRÓXIMOS PASOS

- El personal tendrá reuniones con miembros del público después del lanzamiento de FENS para solicitar aportaciones sobre las áreas de mejora
- La aplicación de las futuras mejoras tiene previsto desplegar en el cuarto trimestre de 2020

Contacto

Michael Krause

Gerente de Planificación y Reglas

909-396-2706

mkrause@aqmd.gov



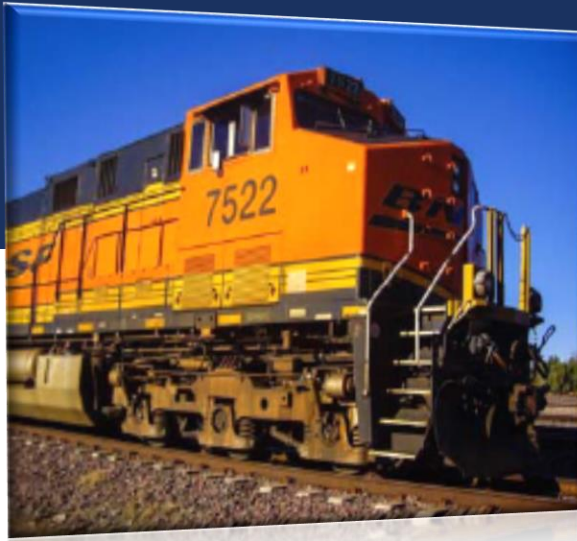
PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: PATIOS DE FERROCARRIL

DR. SARAH REES, PH.D.

SUBDIRECTOR EJECUTIVO



South Coast
AQMD



DESARROLLO DE ISR

Propuesta de Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para locomotoras

- CARB y South Coast AQMD organizaron talleres comunitarios para discutir conceptos para reducir las emisiones de locomotoras y Patios de ferrocarril (Nov. y Dic. de 2019)
- Video de la reunión de San Bernardino: <https://youtu.be/uWrCDZEFvII>

Diferentes Autoridades:

U.S. EPA



- Puede regular las normas de emisión motores de locomotoras

CARB



- Puede regular las actividades de locomotoras dentro de California
- Autoridad principal de la fuente móvil

South Coast AQMD



- Principalmente Autoridad de fuente estacionaria y indirecta (instalaciones que atraen fuentes móviles)

NUEVAS ESTRATEGIAS PROPUESTAS

Conceptos de CARB

1. Establecer una cuenta de gastos de reducción de emisiones de locomotoras

- Financiación proporcionada por los ferrocarriles

2. Límite de remanufactura de locomotoras en uso

- Permitiría una sola remanufactura usando tecnologías de motores más antiguas

3. Adoptar el límite de 30 minutos de camiones que estén parados con el motor encendido de la EPA de EE.UU

- La regla de la EPA de EE.UU se hace aplicable por el estado (y potencialmente por los distritos de aire)

4. Reposicionamiento del grupo electrógeno

- Sustituir los antiguos conmutadores de los ferrocarriles más pequeños por conmutadores más limpios y usados de BNSF/UP.



Conceptos de South Coast AQMD

1. Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para reducir la exposición a las emisiones del mantenimiento y servicio de las locomotoras

2. El ISR requerirá planes de ingeniería específicos para las operaciones de cero emisiones

3. Nuevo programa de incentivos enfocado en el uso de locomotoras más limpias en lugar del reemplazo de locomotoras

4. Evaluar los nuevos enfoques de monitoreo para las locomotoras en uso





PRÓXIMOS PASOS - FERROCARRIL

- Continuar con la divulgación a las partes interesadas
 - CARB llevará a cabo talleres adicionales en todo el estado
- ISR a la Junta de South Coast AQMD para consideración en diciembre de 2020
- La Junta de Recursos del Aire considera las reglas de la locomotora en el 2021

Contactos:

Equipo de carga CARB

916-322-8382

freight@arb.ca.gov

www.arb.ca.gov/rail_concepts

South Coast AQMD

Ian MacMillan

Gerente de Planificación y Reglas

909-396-3244

imacmillan@aqmd.gov

www.aqmd.gov/fbmsm



PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: PUERTOS

DR. SARAH REES, PH.D.

SUBDIRECTOR EJECUTIVO

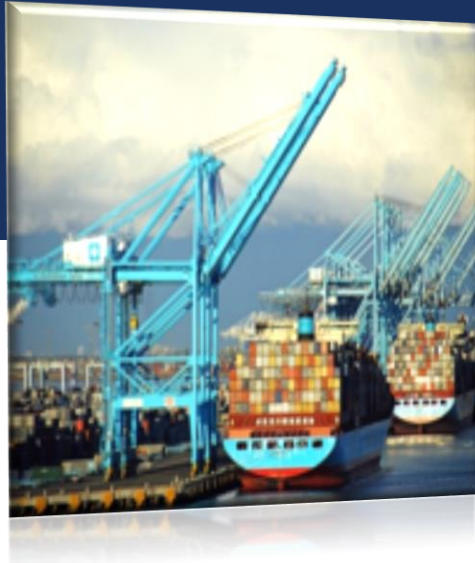


South Coast
AQMD

REGULACIÓN DEL BUQUE QUE NAVEGA POR EL OCÉANO EN TIERRA DE CARB

- Propuesta de reglamento para reducir aún más las emisiones de los buques oceánicos mientras están atracados
- Cambios clave a la regulación existente
 - Requisitos de control de emisiones para tipos de buques adicionales (RoRos y petroleros)
 - Los buques contenedores, de crucero y frigoríficos cubiertos por la normativa existente
 - Flexibilidad en las tecnologías de control de emisiones
 - Equipos para recarga en puerto, sistemas de captura y control, combustibles alternativos, tecnologías a bordo
 - Opciones de cumplimiento adicionales (eventos de incidentes en terminales/buques, fondo de remediación)
 - Toma efecto el 1 de enero de 2021





MOU DE LOS PUERTOS DE SOUTH COAST AQMD

- El Consejo de Administración de la AQMD de la Costa Sur ordenó al personal que siga el enfoque del Memorando de Entendimiento (MOU) para los puertos marítimos
- Acuerdo contractual entre South Coast AQMD y los Puertos de Los Angeles y Long Beach para reducir las emisiones
- Basado en las medidas de 2017 San Pedro Bay Ports Plan de Acción de Aire Limpio (CAAP)
- Medidas del MOU requeridas para cumplir con los requisitos de la EPA de los EE.UU. para la reducción de emisiones acreditables por SIP

BORRADOR DE LOS HORARIOS DEL MOU



1 - Camión de carretaje

- Implementar el programa de camiones limpios

2 - Equipos de Manejo de Carga (CHE)

- Acelerar el desarrollo de emisión cero (ZE) y de emisión casi cero (NZE) CHE trabajando con los operadores de terminales con un objetivo de 100% de ZE CHE para 2030

3 - Embarcaciones Oceánicas (OGV)

- Reducir las emisiones de OGV a través de nuevos y mejores programas de incentivos: Reducción de la velocidad de los buques, incentivos para buques ecológicos y programa de buques limpios

4 - Embarcaciones Portuarias

- Desarrollar un programa de incentivos para mejorar las embarcaciones portuarias con motores más limpios

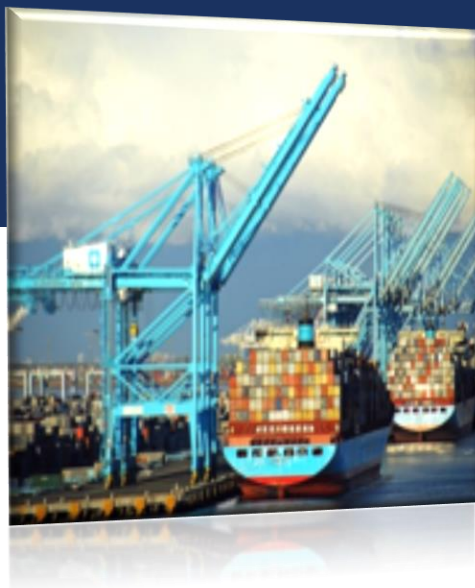
5 - Locomotoras

- Aumentar los movimientos de carga ferroviaria en el muelle hasta el 35% y buscar la utilización de las locomotoras más limpias

PROGRAMA DE CAMIONES LIMPIOS

- La única medida CAAP en el MOU con potenciales de reducir las emisiones con créditos SIP en 2023
- La tarifa de camión (\$/TEU) se cobrará a los camiones con contenedores de carga en las puertas de la terminal portuaria
- Los ingresos obtenidos de la tarifa de camiones se utilizarán para financiar el reemplazo de los camiones por otros limpios (camiones de emisión cero y casi cero)





COMPROMISO EJECUTORIO DE SOUTH COAST AQMD

- Comprometerse a lograr las reducciones proyectadas de NO_x para 2023
- Monitorear la aplicación de las medidas de la CAAP en el MOU sobre la base de los informes anuales presentados por los puertos
- Informe a la EPA sobre la implementación de las medidas CAAP acreditadas por el SIP y las reducciones de emisiones reales logradas
- Poner a disposición del público los informes anuales y los datos relevantes
- Adoptar y presentar la medida sustitutiva al EPA de EE.UU. en caso de cualquier déficit a través de un proceso público

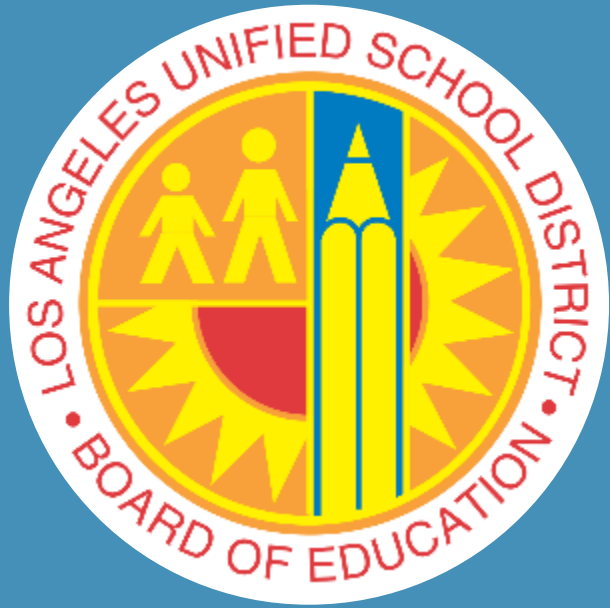
CRONOLOGÍA DEL DESARROLLO TENTATIVO DEL MOU



Hito	Fecha
MOU de Puertos Reunión del Grupo de Trabajo #4	Feb 2020
Reunión del Comité de Fuentes Móviles	Primavera 2020
Adopción del MOU de la Junta de Puertos	Primavera 2020
Adopción de la Junta de South Coast AQMD	Primavera 2020

Contacto

Zorik Pirveysian
Gerente de Planificación y Reglas
909-396-2431
zpirveysian@aqmd.gov



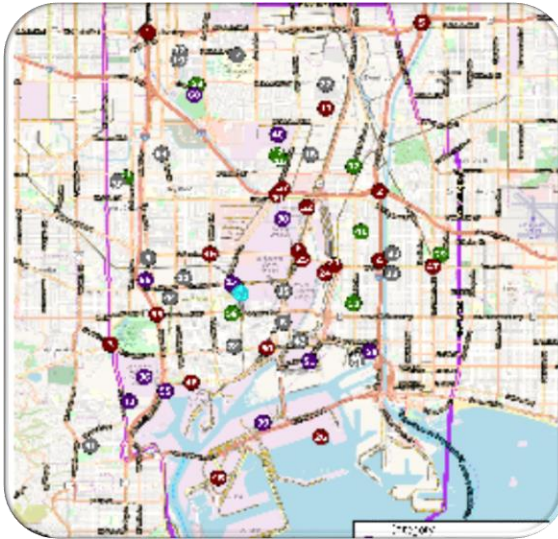
PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: ESCUELAS, CENTROS DE CUIDADO INFANTIL, HOGARES

NICOLE SILVA

SUPERVISORA DE PROGRAMA



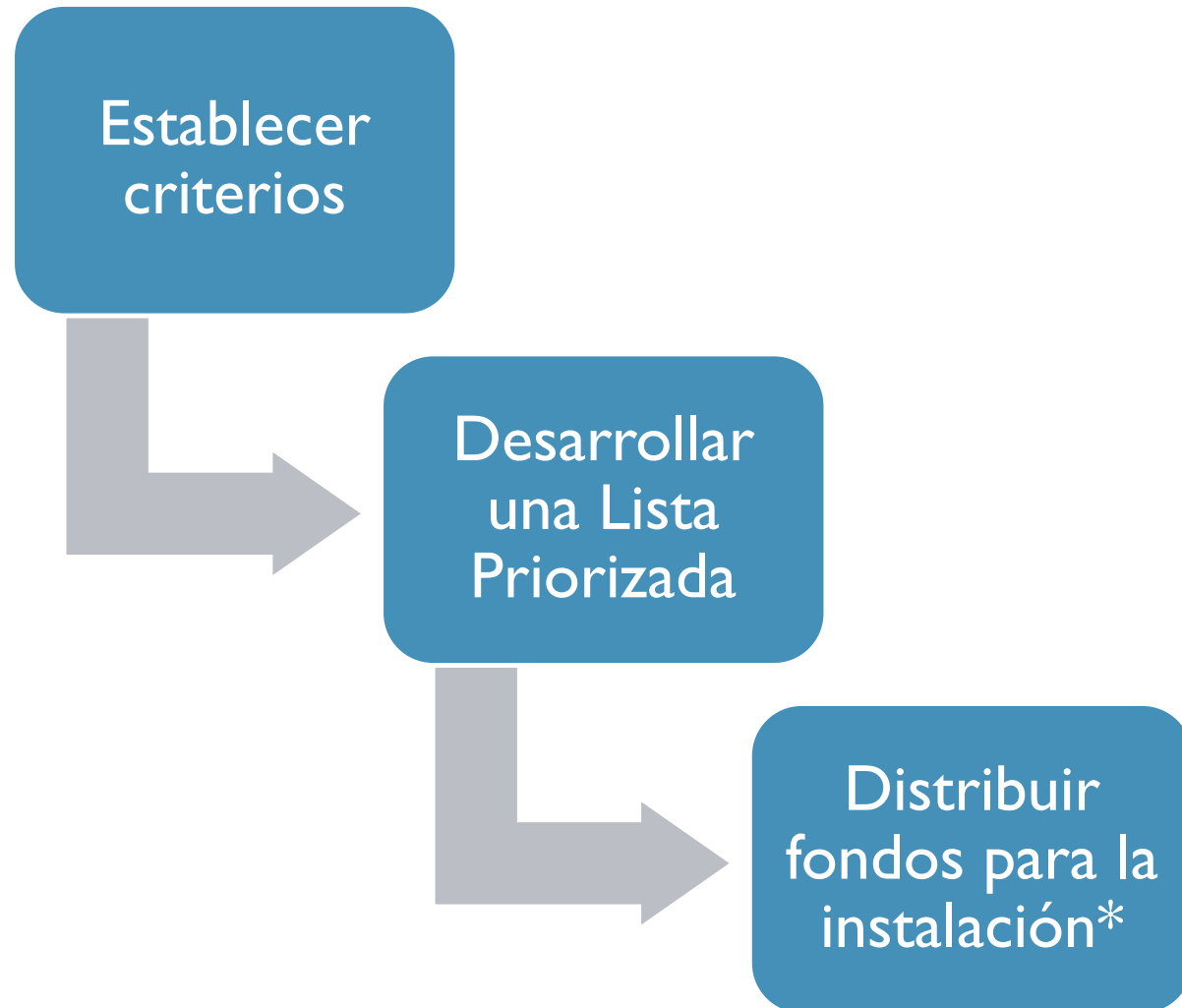
REDUCIR LA EXPOSICIÓN A LOS CONTAMINANTES NOCIVOS DEL AIRE



Reducir la exposición a los contaminantes nocivos del aire en las escuelas (Capítulo 5g, Acción 2 del CERP)

- Continuar la instalación de sistemas de filtración de aire en las escuelas identificadas por el CSC
- Se da prioridad a las escuelas cercanas a las rutas de camiones, patios de ferrocarril y/o autopistas principales
- Explorar las oportunidades de financiación de los sistemas de filtración y de sustitución de los filtros

PROCESO DE INSTALACIÓN DE FILTROS DE AIRE



*La instalación de los sistemas de filtración de aire depende en los criterios de fondos, puede afectar el orden de la lista priorizada.

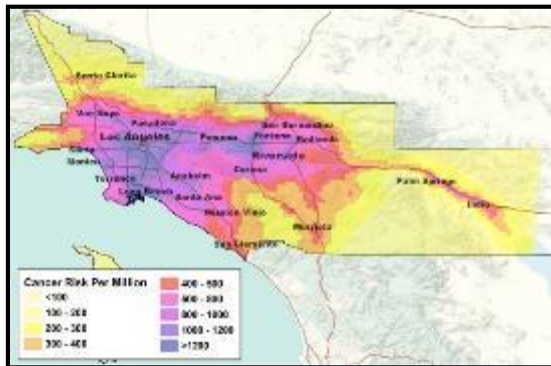
PROPÓSITO DE DESARROLLAR UNA LISTA PRIORIZADA

- Solicitar la opinión de la comunidad en la selección del sitio escolar dentro los parámetros del CERP
- Reducir el tiempo necesario para la selección del sitio cuando los fondos estén disponibles
- Continuar demostrando la necesidad de financiamiento adicional

PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

- Algunos distritos escolares públicos utilizan los siguientes criterios o información para priorizar las ubicaciones de las escuelas con mayor necesidad de sistemas de filtración de aire:

Criterios existentes:



Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire (MATES) III – 2008

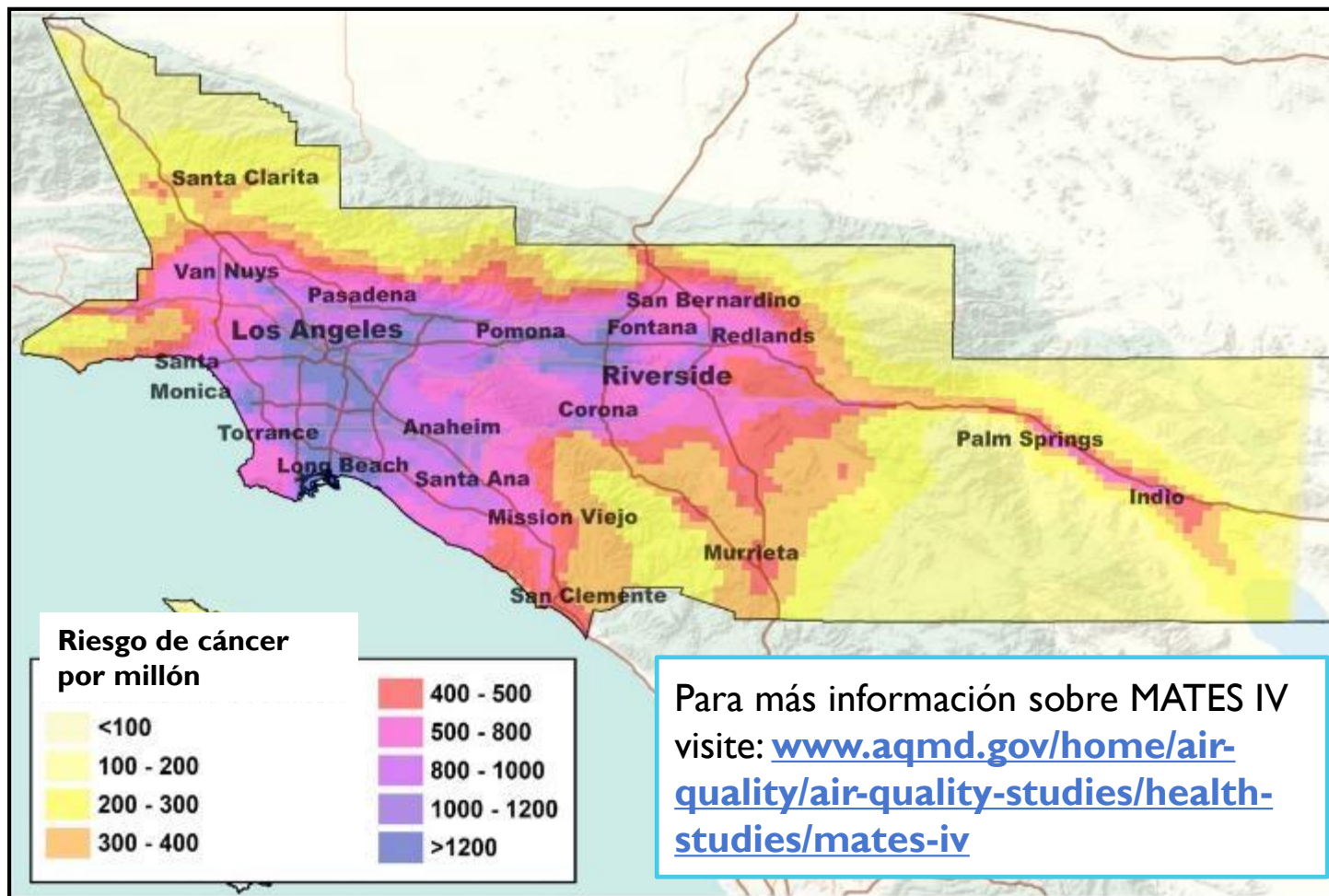


Proximidad a las principales fuentes estacionarias de contaminación del aire



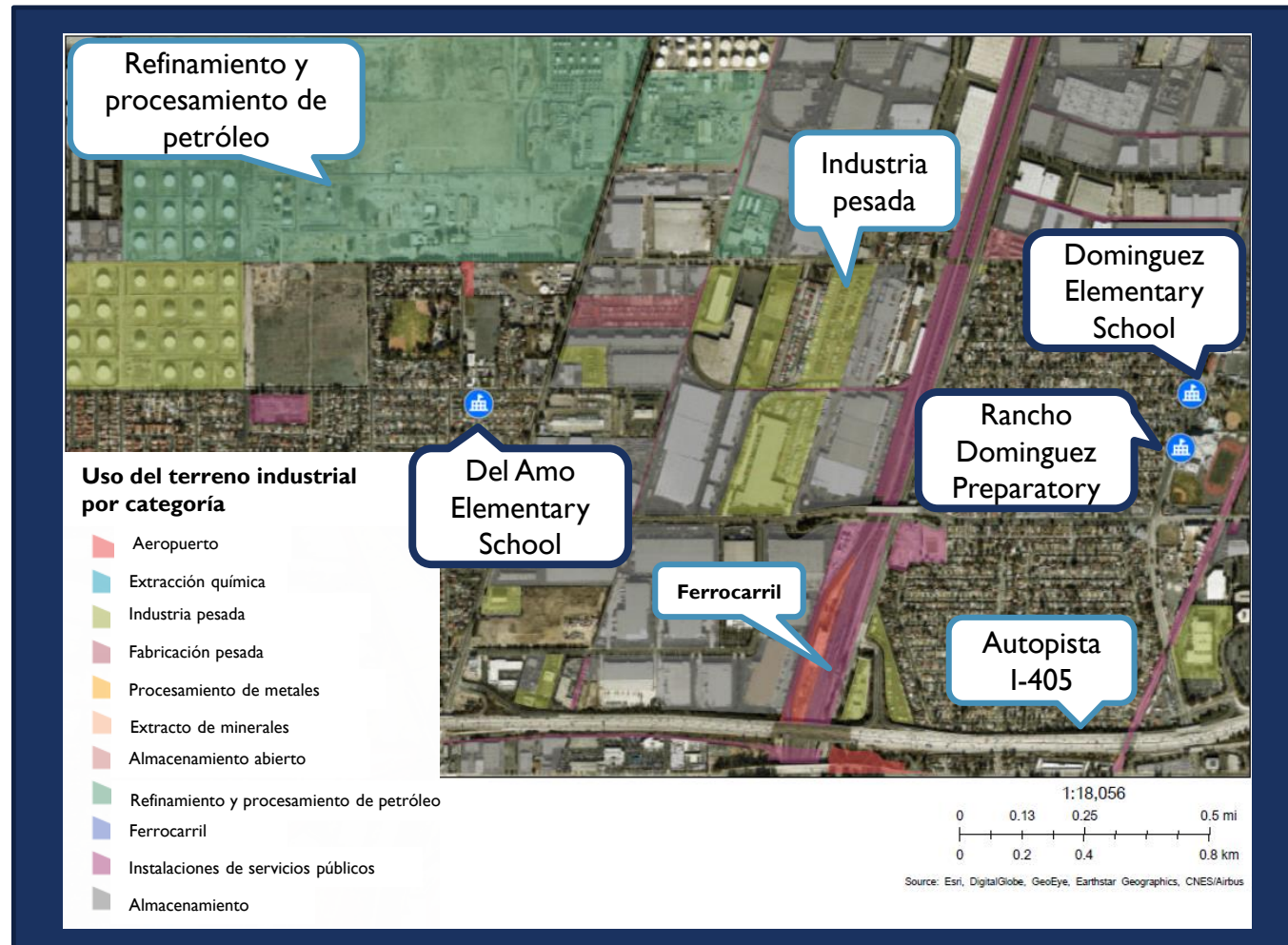
Proximidad a las autopistas

ESTUDIO DE EXPOSICIÓN DE MÚLTIPLE TÓXICOS DEL AIRE (MATES)

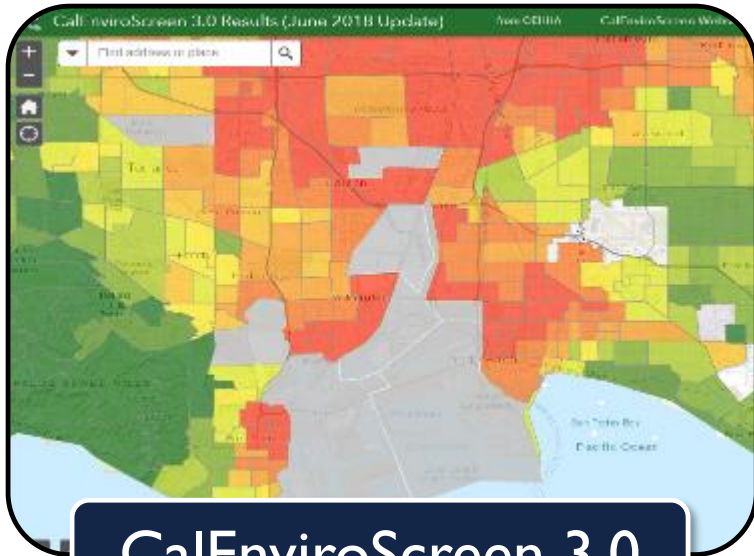


Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

PROXIMIDAD A FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE O AUTOPISTAS



CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN ADICIONALES



CalEnviroScreen 3.0

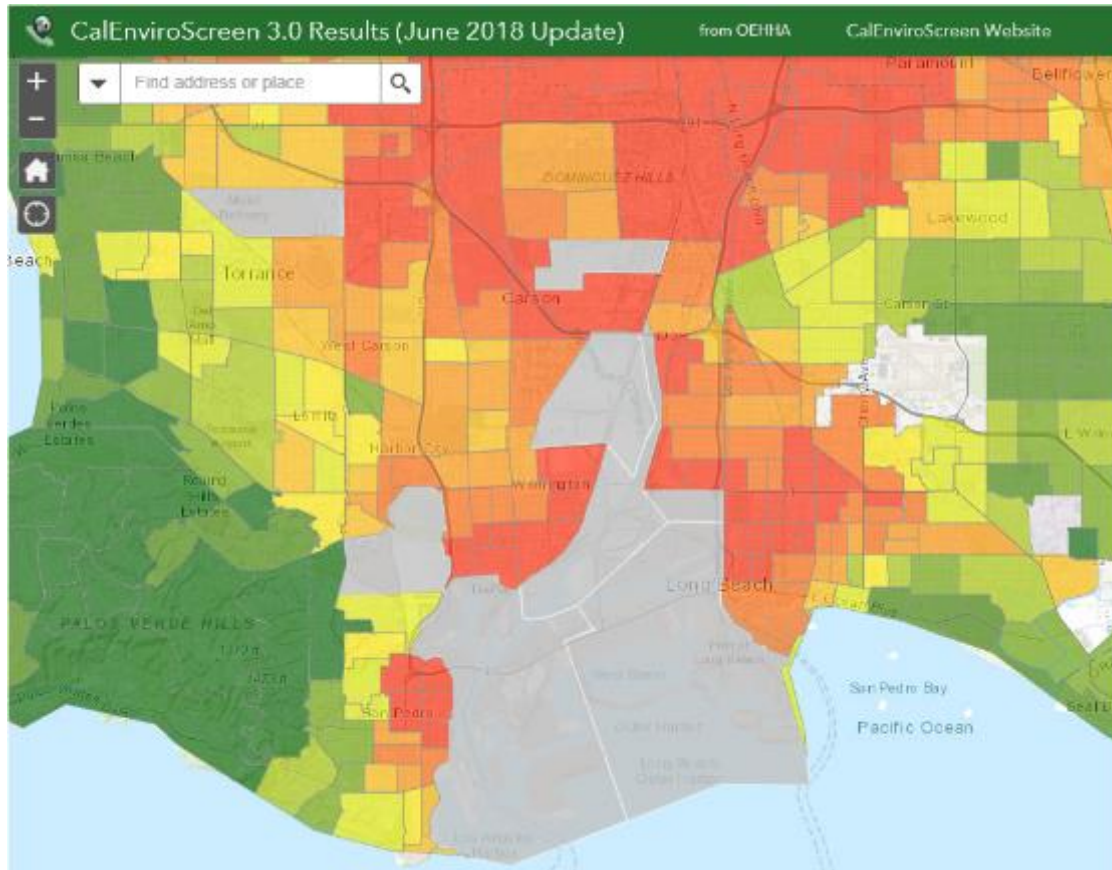


Datos de tráfico de CalTrans



Características de la escuela

CALENVIROSCREEN 3.0 (OEHA)



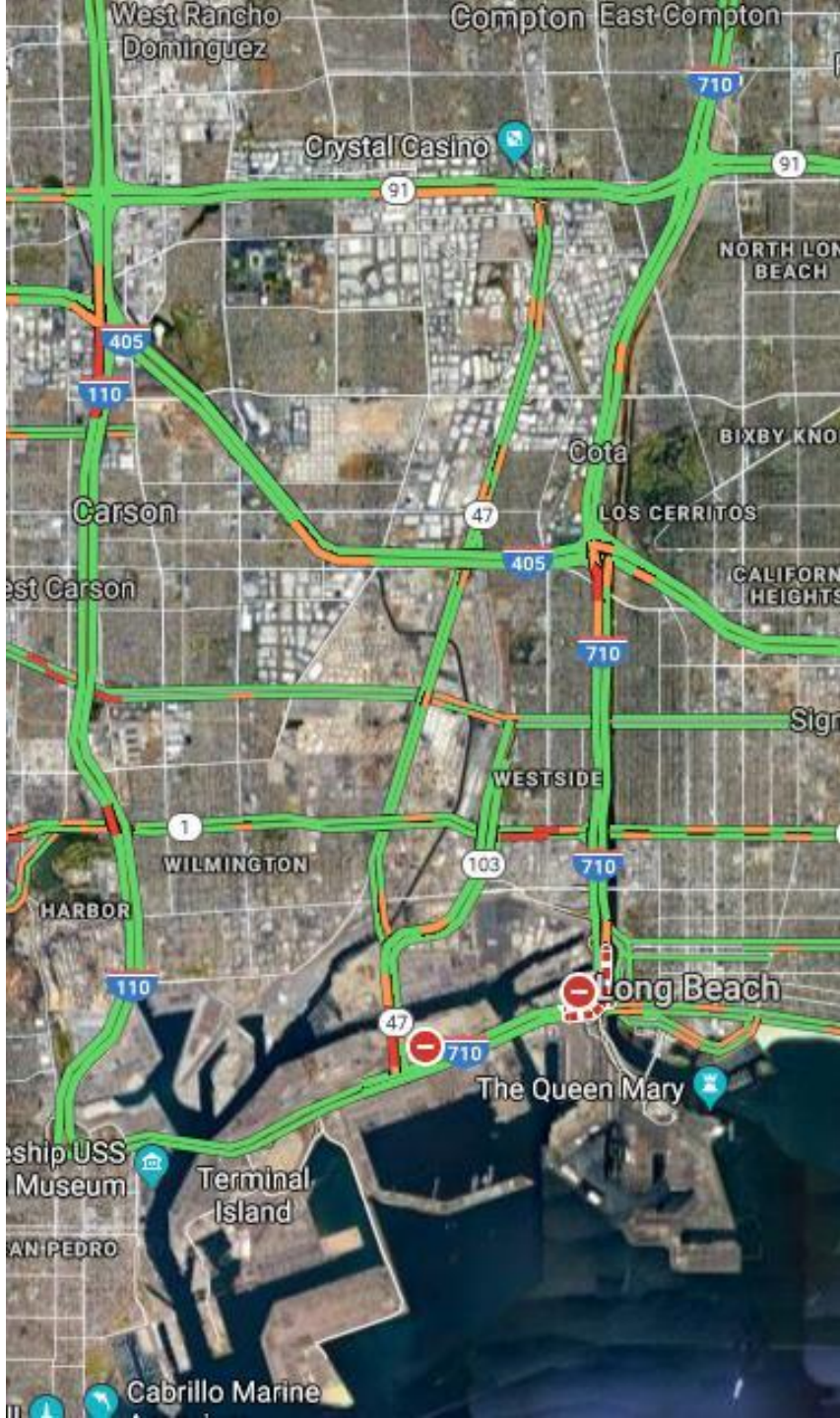
Para más información sobre CalEnviroScreen visite: oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30

<p>Carga de Contaminación</p> <p>Exposiciones</p> <ul style="list-style-type: none"> Ozono PM2.5 PM de Diesel Uso de Plaguicidas Tránsito Contaminantes del Agua Potable Liberaciones Tóxicas 	<p>Carga de Contaminación</p> <p>Efectos Ambientales</p> <ul style="list-style-type: none"> Residuos sólidos Sitios de Saneamiento Amenazas al Agua Subterránea Cuerpos de Agua Afectados Residuos Peligrosos
<p>Características de Población</p> <p>Poblaciones Sensibles</p> <ul style="list-style-type: none"> Asma Enfermedad Cardiovascular Bajo de Peso al Nacer 	<p>Características de Población</p> <p>Factores Socioeconómicos</p> <ul style="list-style-type: none"> Pobreza Desempleo Nivel Educativo Aislamiento Lingüístico Carga de Vivienda

Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

OEHA: Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (Agencia del estado)





CONGESTIÓN DE TRÁFICO EN LOS ALREDEDORES DE LA ESCUELA



Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

CARACTERÍSTICAS DE LA ESCUELA



ACTIVIDAD DE PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

Ejemplo:

Crterios y descripción breve	Clasificación # (1 – 5)*
Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire IV (MATES IV) Se enfoca en el riesgo de cáncer por exposición a tóxicos del aire a través de la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur.	2
CalEnviroScreen 3.0 Identifica las comunidades de California por medio del censo que están desproporcionadamente agobiadas por, y son vulnerables a, múltiples fuentes de contaminación.	5
Datos del tráfico de CalTrans Los datos de tráfico pueden mostrar dónde se produce la congestión. La congestión puede resultar en vehículos que estén parados con el motor encendido y puede crear un aumento de las emisiones alrededor de las escuelas cercanas.	3
Características de la escuela <i>(Por favor marque la caja junto a la característica de la escuela que usted piensa que debe ser incluida)</i> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> La prioridad más alta para los preescolares, seguido por la primaria, la secundaria y luego escuelas preparatorias <input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas que tienen más estudiantes <input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas con mayor porcentaje de estudiantes inscritos en el programa de comidas gratis o a precio reducido 	4
Proximidad a fuentes de contaminación del aire <i>Por favor, indique cuáles son las tres fuentes de contaminación del aire que más preocupan por la proximidad de las escuelas. Por ejemplo, las fuentes de contaminación del aire pueden ser almacenes, patios de ferrocarriles, instalaciones industriales y autopistas.</i> <ol style="list-style-type: none"> 1) <u>Autopistas</u> 2) <u>Patios de ferrocarriles</u> 3) <u>Instalaciones industriales</u> 	1

Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

*There should be no duplicate values in your ranking.

Página web South Coast AQMD AB 617: www.aqmd.gov/AB617

Descargue la
aplicación móvil
de South Coast
AQMD

APPLICATION FEATURES



Detailed Monitored Data

Real-time & Forecasted Air Quality

Connect with SCAQMD

AQI on Your Wrist (Apple Watch)

ADDITIONAL FEATURES

- Configurable air quality notifications
- Integrated temperature
- Animated weather background
- Interactive air quality map
- Alternative fuel
- Call 1-800-CUT-SMOG at the touch of a button

Síguenos
por las redes
sociales

